



INFORMATIONS VAL DE VIENNE

9-10-11 SEPTEMBRE 2022

Tracé Circuit : 3,729 km

Accès Circuit / Paddock / Box :

Jeudi 8 septembre de 14h00 à 20h00

Vendredi 9 septembre de 7h30 à 19h30

En dehors de ces horaires, l'accès au circuit ne sera pas possible.

Les concurrents devront libérer les box et le paddock au plus tard le dimanche à 20h00.

Par respect pour les spectateurs, il ne sera pas possible de démonter les structures, ni de récupérer les remorques avant 16h le dimanche.

LE PASS VACCINAL N'EST PLUS OBLIGATOIRE POUR ACCÉDER AU CIRCUIT

Le port du masque et les gestes barrières sont fortement recommandés

Bureau accueil concurrent : situé au rez-de-chaussée de la tour de contrôle. Vous pourrez venir y retirer vos séances d'essais, titres de participation, pass supplémentaires, etc... **Ouverture** : jeudi de 14h00 à 19h30 et vendredi, samedi, dimanche de 8h00 à 19h00.

Les vérifications administratives auront lieu sur les paddocks de chaque plateau excepté pour les plateaux F3 & FR Classic, Youngtimers GTI Cup & Racing 81 & Gr 1, Maxi 1300 Series et GT Classic qui auront lieu au Bureau accueil Concurrents.

Briefings : Briefing vidéo en présentiel obligatoire : Ils se dérouleront en salle de briefing, au 1^{er} étage du bâtiment des stands.

Les vérifications techniques auront lieu dans les structures des concurrents (Paddock ou Box) le vendredi à partir de 8h30 et jusqu'à 2h avant les essais qualificatifs (Excepté pour le plateau F3 & FR Classic). Les concurrents devront obligatoirement rester à la disposition des commissaires techniques à proximité de leur véhicule.

Bracelets : toutes les personnes accédant au site doivent porter un bracelet. Les bracelets seront distribués par chaque opérateur lors des vérifications administratives (5 bracelets/concurrent). Il est possible d'acheter des accréditations supplémentaires (15€/week-end) en ligne avant le mardi 6 septembre 2022 sur www.hvmracing.fr rubrique « [Historic Tour – Val de Vienne](#) ».

Essais privés : des séances sont organisées le vendredi. Il est conseillé de réserver les séances à l'avance pour vous assurer d'avoir de la place et pour profiter du tarif préférentiel. Réservations en ligne avant le mardi 6 septembre à 9h00 sur www.hvmracing.fr rubrique « [Historic Tour – Val de Vienne](#) » avec paiement sécurisé par carte bancaire. Attention, pour des raisons de sécurité, les essais privés ne sont plus chronométrés. **En revanche le chronométrage fera des contrôles pour vérifier que les transpondeurs fonctionnent. Pour plus de renseignements contactez votre responsable plateau.**

Stands : (**Doubles** : 10,4m x 9,6m - **Triples** : 15,4m x 9,6m) : A réserver en ligne sur « [Historic Tour – Val de Vienne](#) », (Tarif location : Doubles : 830 € TTC/week-end, Triples : 1040 € TTC/week-end, Caution : 500 €). Les clés sont à récupérer au Bureau Accueil Concurrents le jeudi de 14h00 à 19h30 et le vendredi de 8h00 à 19h00.

Licences : Chaque pilote doit être titulaire d'une licence nationale concurrent/conducteur au minimum. Les pilotes étrangers porteurs d'une licence nationale devront présenter une autorisation de participation à l'étranger délivrée par leur ASN. Il est également possible de prendre des licences pour le week-end (titres de participation) en présentant un certificat médical de non-contre-indication à la pratique du sport automobile, de moins de 6 mois, et une copie du permis de conduire. Les tarifs 2022 sont : TPNVHCC : 32€ de frais d'ASA + 133€ à l'ordre de l'ASA Classic | TPNC : 32€ de frais d'ASA + 154€ à l'ordre de l'ASA Classic. Les titres de participation sont à faire au bureau accueil concurrent.

Transpondeurs : A compter de la saison 2022 de l'Historic Tour, tous les concurrents devront être équipés de transpondeurs de marque Chronolec / Tag Heuer de type Elite ou des transpondeurs de la société ITS Chrono, de type Cobra 360 en vente [ici](#). La location sera possible auprès du chronométrateur lors des épreuves au tarif de 50 € par meeting (Caution : 300 € en chèque ou espèces).

Chronométrage : Florent Renault frenault.chronometrage@orange.fr – 06 75 07 88 22

Trackwalk : Jeudi 8 septembre de 19h00 à 20h00, à pied uniquement (pas d'engin motorisé ni vélo ni trottinette)

Formule Déjeuner : A réserver [ici](#)

– 1 entrée enceinte générale

– Déjeuner au restaurant RACE N'STARS

Entrée : Planche de charcuterie, Salade bar à composer

Plat : Poisson ou viande avec accompagnements

Fromages et Desserts : Planche de fromages, 5-6 pâtisseries aux choix, Salade de fruits

Eau plate et gazeuse + café compris

Apéro Géant : Un apéro géant ouvert à tous sera organisé le samedi soir à 19h00 au Paddock café.

Les partenaires de l'Historic Tour en 2022 :

- **ORECA STORE** | Vente de pièces de compétition automobile.
Contact : Alexis Zourray - Tel : +33 (0)4 94 88 56 11 - azourray@oreca.fr - www.oreca-store.com
- **SODIPNEU - SODIFUEL** | Vente de pneumatiques et fourniture de carburant.
Contact : +33 (0)4 73 83 96 26 - info@sodipneu.com / info@sodifuel.com - www.sodipneu.com / www.sodifuelracing.com
- **STAND 21** | Leader Mondial de l'équipement sur mesure et de la sécurité du pilote.
Contact : Victor Piffard - Tel : +33 (0)6 08 58 18 25 – vpiffard@stand21.fr – www.stand21.fr
- **KENNOL** | Fabricant français et spécialiste de lubrifiants haute performance. www.kennol.com
- **LP TENT** | Fabrication et Vente de tentes pliantes, barnums et matériel évènementiel.
Contact : Renaud Barge - Tel : +33 (0)6 68 78 11 18 - renaud@lptent.com - www.lptent.fr
- **ASSURANCES LESTIENNE** | Spécialiste de l'assurance des Sports mécaniques et loisirs motorisés.
Tel : +33 (0)3 26 87 71 38 – contact@assurances-lestienne.com – www.assurances-lestienne.com
- **ELLEGI MOTORI** | Motoriste.
Contact : Gaetano Lioni - Tel : +39 321 653 628 - info@ellegimotori.com - www.ellegimotori.com
- **CLASSIC RACING ANNONCES** | Petites annonces en ligne - www.classic-racing.fr
- **AUTOHEBDO** | Retrouvez les reportages de nos épreuves au sein du magazine et du site de notre partenaire AUTOheβδο.

Durant toute l'épreuve, vous pourrez retrouver les informations, les communiqués de presse et les résultats en direct sur www.hvmracing.fr.

Toute notre équipe reste à votre disposition pour tout renseignement qui vous serait utile.

L'Equipe