



INFORMATIONS CONCURRENTS V1

GPFH - 17-18-19 JUN 2022

Tracé Circuit 5,822 km

Installation Paddock - Box :

Jeudi 16 juin de 13h00 à 20h00

Pas d'installation possible le vendredi

En dehors de ces horaires, à partir du mercredi après-midi 17h00, les concurrents seront dirigés sur le parking G à l'intérieur du circuit (zone rouge avec électricité). Les concurrents devront quitter le paddock et les box au plus tôt le dimanche 19/06 à 16h30, ceux qui souhaiteront rester le dimanche soir pourront stationner au parking G avec eau et électricité.

Tous les paddocks et parkings (Sauf parking G) devront être libérés au plus tard le dimanche 019/06 à 20h.

Il ne sera pas possible de récupérer les remorques et camions avant 16h30 le dimanche. Les voitures de courses devront rester visibles pour les spectateurs tout au long de l'épreuve. Les Boxes devront rester ouvert tous les jours de 12h00 à 14h00.

Accès spectateurs à partir du vendredi 17 Juin à 8h30

Accès Circuit / Retrait Pass :

Tous les Invités et Media devront obligatoirement se présenter au Welcome Center situé à l'entrée principale du Circuit avant de pouvoir accéder au site.

Horaires d'ouverture du Welcome Center :

Vendredi : 7h30-16h00, Samedi, Dimanche : 8h00-13h00

Les concurrents récupèrent leurs Pass lors des vérifications administratives.

Paddock :

Plateaux 3-4 Chaque concurrent/voiture engagée aura un emplacement sous une tente dans le paddock ou dans un box. Tente : 5x5m, Electricité 1 prise 16 A.

Plateaux 5-6-7 Chaque concurrent/voiture engagée sera placé sur une zone dédiée sur le paddock.

Plateaux 1-2 Chaque concurrent/voiture engagée sera dans les boxes.

Les fourgons, camions, semi-remorques, remorques, tracteurs, camping-cars et autres véhicules ne sont pas autorisés dans le paddock. Un parking leur sera spécifiquement réservé. Les voitures particulières ne sont pas autorisées sur le paddock et devront être garées au parking concurrent dès le jeudi.

Stands : Plateaux 1 et 2: Les clés seront à récupérer dans le Hall d'Accueil du Pit Building, jeudi de 13h à 20h par le premier occupant du box (voir plan de box). **Caution de 50€ en Espèce ou CB. Les concurrents devront obligatoirement laisser les boxes ouverts pendant les pitwalk ([voir horaires officiels de l'épreuve](#)).**

Bureau accueil concurrents :

Situé à l'intérieur du Pit building en loge n°6, nous aurons le plaisir de vous y recevoir pendant toute la durée du meeting. Vous pourrez venir effectuer vos vérifications administratives, retirer vos pass définitifs, séances d'essais, titres de participation, accès hospitalités etc... **Horaires** : jeudi 16 juin de 13h00 à 20h00, vendredi de 7h30 à 19h00 et samedi, dimanche de 8h00 à 19h00.

Les vérifications administratives auront lieu au Bureau Accueil Concurrents (excepté plateau 5), le jeudi de 13h00 à 20h00 et le vendredi à partir de 7h30 et jusqu'à 2h avant le briefing pilotes.

Les vérifications techniques auront lieu dans les structures des concurrents (Paddock ou Box) le jeudi et le vendredi à partir de 8h30 et jusqu'à 2 avant le briefing pilotes. Les concurrents devront obligatoirement rester à la disposition des commissaires techniques à proximité de leur véhicule avec les équipements pilotes.

Les Briefings pilotes : Se référer aux horaires de briefing de votre plateau. Ils auront lieu au deuxième étage du Pit Building. L'accès se fera par le hall d'accueil.

Essais privés : Des séances sont organisées le vendredi. Il est conseillé de réserver les séances à l'avance pour vous assurer d'avoir de la place et pour profiter du tarif préférentiel. Réservations en ligne avant le vendredi 10 juin à 09h00 sur www.hvmracing.fr rubrique « [Grand Prix de France Historique](#) » avec paiement sécurisé par carte bancaire.

Licences : Chaque pilote doit être titulaire d'une licence nationale ou Internationale concurrent/conducteur.

Pour les Plateaux 1-4 : *Licence Internationale FIA obligatoire.*

Pour les plateaux 2-3-5-6-7 : Les pilotes étrangers porteurs d'une licence nationale devront présenter une autorisation de participation à l'étranger délivrée par leur ASN sauf si la mention d'autorisation permanente est précisée sur la licence. Il est possible de prendre des licences pour le week-end (titres de participation). Pour cela, il faut présenter votre permis de conduire ou une photocopie. Les tarifs 2022 sont : TPNVHCC : 32€ de frais d'ASA + 133€ à l'ordre de l'ASA Classic. Les titres de participation sont à faire au bureau accueil concurrents.

Pass :

Pour les Plateaux 1- : 8 pass / voiture

Pour les plateaux 2-3-4-5-6 : 4 Pass / voiture

Pour les plateaux 7 : 3 Pass / voiture

Il est possible d'acheter des pass concurrents supplémentaires : [SUR CE LIEN](#). **Les concurrents pourront récupérer leurs Pass lors des vérifications administratives.**

Transpondeurs : A compter de la saison 2022, tous les concurrents devront être équipés de transpondeurs de marque Chronolec / Tag Heuer de type Elite ou des transpondeurs de la société ITS Chrono, de type Cobra 360 en vente [ici](#). La location sera possible auprès du chronométrateur lors des épreuves au tarif de 50 € par meeting (Caution : 300 € en chèque ou espèces).

Chronométrage : Florent Renault frenault.chronometrage@orange.fr – 06 75 07 88 22

Trackwalk : possible à pied uniquement le jeudi 16 juin de 17h à 19h.

Retransmissions Vidéo : Envie de vivre les courses en live ? Automoto la chaine est partenaire du Grand Prix de France Historique et diffusera en direct les courses, le samedi, sur son site internet www.automoto-lachaine.fr et en direct TV le dimanche après-midi. **A cette occasion, HVM Racing sera vigilant à la tenue et à la présentation des voitures. Nous vous demandons de bien suivre le plan de stickage obligatoire et de coudre l'écusson Grand Prix de France Historique sur vos combinaisons.**

Restauration Concurrents :

Food Truck sur le paddock, ouvert du vendredi au dimanche.

Le Restaurant Panoramic sera ouvert pour les compétiteurs **du jeudi au dimanche, le midi UNIQUEMENT**. Possibilité de commander des plateaux repas pour le soir. Pré-commande obligatoire via [ce formulaire](#) avant le 1^{er} juin 2022.

Les Hospitalités Concurrents :

DRIVER'S CLUB

Espace réservé aux Pilotes, Teams, Invités & VIP. (Accès inclus pour le plateau 2 et 3, rapprochez-vous de votre opérateur)

Horaires : Samedi 18 juin : 10h00 – 17h30 / Dimanche 19 juin : 10h00 – 17h30

Description : Accueil café - Cocktail déjeunatoire (18 pièces) - Open bar soft, bière et mignardises l'après-midi

Lieu : Sur les terrasses des Loges 1 à 6

Tarif : 65€ TTC/jour

Réservez votre accès en ligne : [ici](#)

SOIREE « VIRGIN RADIO VIP PARTY »

Organisée pour tous les participants (Pilotes, Teams, Invités & VIP).

(Accès inclus pour les pilotes de certains plateaux. Avant de réserver votre accès, rapprochez-vous de votre opérateur)

Horaires : Samedi 18 juin de 19h45 à minuit.

Description : Cocktail festif avec Open Bar soft, bière et vin

Lieu : Sur les terrasses des Loges 1 à 6

Tarif : 55€ TTC

Réservez votre accès en ligne : [ici](#)

Tenue correcte exigée

OFFRE LOGE VIP

Différentes prestations sont [réservables ici](#).

Les Partenaires et Fournisseurs du Grand Prix de France Historique :

- **ORECA STORE** | Vente de pièces de compétition automobile.
Contact : Alexis Zourray - Tel : +33 (0)6 11 93 23 63 - azourray@oreca.fr - www.oreca-store.com
- **SODIPNEU - SODIFUEL** | Vente de pneumatiques et fourniture de carburant.
Contact : +33 (0)4 73 83 96 26 - info@sodipneu.com / info@sodifuel.com - www.sodipneu.com / www.sodifuelracing.com
- **STAND 21** | Leader Mondial de l'équipement sur mesure et de la sécurité du pilote.
Contact : Victor Piffard - Tel : +33 (0)6 08 58 18 25 – vpiffard@stand21.fr – www.stand21.com
- **VIRGIN RADIO** | Radio Pop Rock électro, partenaire du Grand Prix de France Historique
- **BERLINETTE MAGAZINE** | La référence pour les passionnés de la maque Alpine et de Renault sportives. Berlinette propose des sujets historiques et d'actualité réalisés par les acteurs de cette aventure automobile et sportive !
- **AUTOMOTO LA CHAINE** | La chaîne TV des passionnés auto & moto : compétitions, custom, voitures anciennes, essais...
- **CHAMPAGNE DEUTZ** | Entre passé et présent, tradition et modernité, la maison crée des champagnes d'élégance, s'inscrivant dans le plus pur style Deutz.

Toute notre équipe reste à votre disposition pour tout renseignement qui vous serait utile.

Bien cordialement,

L'équipe

