

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



HISTORIC TOUR MAGNY-COURS - LE SAMEDI

On tourne !

Ce samedi le Championnat de France Historique des Circuits (l'Historic Tour) a livré le nom de ses premiers vainqueurs de 2022 sur le tracé de Nevers Magny-Cours. La prometteuse « saison 8 » est désormais lancée et se poursuivra au fil de 14 autres courses dimanche.



UNE JOURNEE EN CHIFFRES

10 : le nombre de courses disputées ce samedi.

356 : le nombre de pilotes confirmés au départ des courses du week-end.

39 : le nombre d'autos présentes sur le plateau le plus fourni (Le Trophée Lotus).

20° : la température quasi estivale au plus chaud de la journée !

333/1000 de seconde : le plus faible écart du jour entre un vainqueur et son suivant immédiat (Anthony Delhaye et Dominique Vulliez en Trophée Lotus)

1'44"200 : le meilleur chrono réalisé en course, tous plateaux confondus (Stéphane Nguyen sur une Lucchini SP94 en SportProtosCup à la moyenne de 152,3 km/h)

ILS ONT DIT

Anthony Delhaye (vainqueur en Trophée Lotus) : « *Après avoir raté mes qualifs, je suis parti de loin mais j'ai réussi à remonter et à passer Dominique Vulliez dans le dernier tour. Lui comme Florent Cazalot ont eux aussi réalisé une super course et je prends toujours autant de plaisir à me battre avec eux* »

Frédéric Lajoux (vainqueur en Trophée F3 Classic) : « *Je ne m'attendais pas forcément à finir devant Davide Leone et Frédéric Rouvier. Davide m'a fait souffrir, mais après avoir passé l'essentiel de la course derrière lui j'ai trouvé l'ouverture dans l'avant dernier tour* ».



CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



François Belle (vainqueur en Challenge Formula Ford Historic) : « *Du fait de l'accrochage de Gislain Genecand au départ, je me suis rapidement retrouvé seul, puis j'ai réussi une bonne relance après le Safety Car. Mon pronostic pour dimanche, c'est 50/50 face à Gislain !* ».

LE POINT AU CHAMPIONNAT DE FRANCE

Avant de donner le véritable coup d'envoi du Championnat de France Historique des Circuits 2022, encore fallait-il clore définitivement l'exercice précédent. Cela a été le cas vendredi soir lors de la remise des prix de la saison 2021, organisée pour la circonstance dans les murs du Visiocenter du circuit de Nevers Magny-Cours. Une soirée très attendue durant laquelle les meilleurs animateurs du championnat, mais aussi de chacun de ses trophées, ont successivement été mis à l'honneur.

Place désormais à la « saison 8 » de l'Historic Tour, entamée ce samedi par une première journée déjà riche en enseignements. Bonne nouvelle, les deux champions de France en titre, Lionel Robert (Monoplaces/Protos) et Sébastien Mathieu (GT/Tourisme) sont au rendez-vous pour défendre leur couronne. Au volant de son habituelle Martini MK48, le premier a entamé cette nouvelle campagne par une victoire en Formule Renault Classic, alors que le second a dû se contenter de la deuxième place en GT Classic à bord de sa Porsche 964 RSR.

Pour le reste, ce samedi a été prolifique pour Stéphane Nguyen, Patrick Delannoy, Julien Grenet, Anthony Delhaye, Frédéric Lajoux, Franck Quagliozi, Jean-Charles Valinho, François Belle, Laurent Fresnais et Philippe Gandini, tous vainqueurs sur leurs plateaux respectifs. De quoi pour eux de se partager, très provisoirement, la première place du Championnat de France en Monoplaces/Protos ou GT/Tourisme. On les retrouvera tous en action sur la piste nivernaise ce dimanche.

LES PODIUMS DU JOUR

Championnat de France

SportProtosCup : 1.Nguyen (Lucchini SP94 Alfa), 2.Rossi Di Montelara (Osella PA1 Abarth), 3.Boch (Lucchini P3 BMW).

Trophée GT Classic : 1.Delannoy (Porsche 964 RSR), 2.Mathieu (Porsche 964 RSR), 3.Roche (Porsche 996 Cup).

Trophée Saloon Cars : 1.Grenet (Dodge Viper), 2.Lefebvre (Audi Quattro), 3.Desmaele (Porsche 996).



CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



Trophée Lotus : 1.Delhaye (Lotus Seven), 2.Vulliez (Lotus Seven), 3.Cazalot (Lotus Seven).

Trophée F3 Classic : 1.Lajoux (March 793), 2.D.Leone (March 783), 3.Rouvier (March 783).

Trophée Formule Renault Classic : 1.Robert (Martini MK48), 2.Gobba (Martini MK54), 3. « Nelson » (Martini MK48).

Youngtimers GTI Cup : 1.Quagliozi (Honda Civic), 2.Gimonet (Honda Civic), 3.Hawes (Golf GTI).

Racing 81 & GR 1 : 1.Valinho (Datsun 240Z), 2.Excoffier (Chevrolet Corvette), 3.Faure (Porsche 930)... 1^{er} Gr.1 : Bourguignon (BMW 530 iUS).

Challenge Formula Ford Historic : 1.Belle (Lola T540E), 2.Genecand (Crosslé 25F), 3.Faggionato (Lola T540E).

Roadster Pro Cup : 1.Fresnais (Mazda MX-5), 2.Dubelly (Mazda MX-5), 3.Castillou (Mazda MX-5).

Maxi 1300 Series : 1.Gandini (Mini Jem), 2.Gruelles (Mini Marcos), 3.Timonier (Austin Mini).

Hors championnat de France

YTCC : 1.Andriessen (Alpine GTA V6), 2.Steffen (Triumph Spitfire GT8), 3.Veldhuis (Porsche 911).

6 heures V de V : arrivée samedi soir à minuit.

A SUIVRE DIMANCHE

14 autres courses, de 8h30 à 12h40 et de 13h50 à 18h05