

LISTE DES VOITURES ELIGIBLES AU TROPHEE GT CLASSIC

ANNEXE 1 REGLEMENT GT CLASSIC 2022



Version 16/11/2021

Cette liste peut évoluer. Consultez toujours la dernière version en ligne sur le site www.gtclassic.fr.

Voiture d'esprit GT dont le modèle de base est sorti avant le 31/12/1997.

Dérogation possible pour des voitures plus récentes désignées.

Liste indicative, non exhaustive de voitures éligibles. Interrogez l'organisateur pour toute autre voiture

Le rattachement à une classe est indicatif : il dépendra du niveau de préparation de la voiture et de son rapport poids/puissance

Si le rapport P/P est différent de celui indiqué dans le tableau, à cause d'une puissance réelle ou d'un poids réel différents, l'affectation à une classe sera modifiée.

Marque	Modèle	Années	cm3	Puissance	Poids	Rapport P/P	GTC X	GTC 1	GTC 2	GTC 3	GTC 4
ALFA ROMEO	GTV (phases 1,2,3 et Cup)	93	1,6 à 3,2 l	230	1200	5,22					
ALPINE	610	91	2975	250	1420	5,68					
ALPINE	310 V6 serie	77/84	2664	150	1100	7,33					
ALPINE	311 V6 Gr 4 et 5		2664	250	1100	4,40					
ALPINE	610 Bi Turbo GT3	94	2975	430	1080	2,51					
ALPINE	GTA EuropaCup	84/87	2458	270	1100	4,07					
ALPINE	GTA V6 carbu	86/90	2849	160	1200	7,50					
ALPINE	GTA V6 Turbo	85	2458	200	1250	6,25					
ASCARI	Ascari F-GT1	92/97	4600	286	1250	4,37					
ASTON MARTIN	DB 7 12 cyl	96	6000	420	1700	4,05					
ASTON MARTIN	DB7 6 cyl compresseur	94	3228	335	1700	5,07					
AUDI	TT 8N 4cyl	98	1781	180	1305	7,25					
AUDI	TT 8N V6	2003	3200	250	1590	6,36					
AUTOTUNE	Gemini (consultez)	87	1600	145	550	3,79					
BMW	635 E24	82	3430	218	1475	6,77					
BMW	840 V8	93/96	4000/4400	286	1780	6,22					
BMW	850i V12	89	4988	300	1865	6,22					
BMW	850Ci V12	89	5379	326	1955	6,00					
BMW	850C Si V12	89	5576	380	1940	5,11					
BMW	Compact E36 M3	96	3200	320	1100	3,44					
BMW	M3 GTR E36 3000	93	2990	350	1100	3,14					
BMW	Z3 6cyl Big Evo	98		380	1200	3,16					
BMW	Z3 coupé	97	2793	192	1300	6,77					
BMW	Z3 M E36 Trophy	97	3201	321	1332	4,15					
BMW	Z3 V8 type Hartge	98	5000	420	1500	3,57					
CAMARO	Iroc Z Racing	86	5700	450	1525	3,39					
CATERHAM	21 Rover	94	1600/1800	133/153	650	4,89/4,24			1,81	1,61	
CATERHAM	21 Vauxhall	99	2000	230	650	2,83					
CHRYSLER	Viper GTS ex GT3 phase 2	96/2001	8357	450	1500	3,33	97 <	97 >			
CHRYSLER	Viper GTS-R Oreca	96/2001	7986	620	1150	1,85					
CHRYSLER	Viper RT 10 phase 1	92/95	7990	364	1490	4,09					
COBRA RAM	autres répliques nous consulter										
COBRA RAM	Ram Bardhal Trophy	89/91	5700	400	990	2,48					
CORVETTE	C4 L98	84 /96	5733	250	1400	5,60					
CORVETTE	C4 LT4	96	5733	334	1505	4,51					
CORVETTE	C4 ZR1	90/95	5733	405	1300	3,21					
CORVETTE	C5 LS1	97/2001	5666	350	1300	3,71					
CORVETTE	C5 Z06 LS6	2001/2004	5666	385	1413	3,67					
CORVETTE	mais pas la C5-R Pratt et Miller ou Riley et Scott										
DE TOMASO	Pantera Grpe 4	73	5763	500	1100	2,20					
DE TOMASO	Pantera GTS - GT5	71/96	5763	310	1330	4,29					
FERRARI	328	85/89	3200	270	1250	4,63					
FERRARI	348	93/94	3405	320	1350	4,22					
FERRARI	355	95/99	3496	380	1300	3,42					
FERRARI	512	1992	4943	440	1500	3,41					
FERRARI	288 GTO Turbo	84/86	2855	400	1220	3,05					
FERRARI	360 Modena (toutes)	1999		450	1100	2,44					
FERRARI	550 Prodrive	2001	6000	600	1100	1,83					
FERRARI	575M Maranello	2002	5748	515	1730	3,36					
FERRARI	550 Maranello	96/2002	5474	485	1825	3,76	97 <		97 >		
FERRARI	F40	87/98	2936	478	1088	2,28					
FERRARI	Mondial T	85/93	3405	240	1430	5,96					
FERRARI	Testa Rossa	84/96	4943	390	1450	3,72					
FERRARI	430 Challenge	2007	4308	490	1450	2,96					
FORD	Capri (Nous consulter)										
FORD	Mustang IV SVT Cobra	96	4600	305	1500	4,92					

Marque	Modèle	Années	cm3	Puissance	Poids	Rapport P/P	GTC X	GTC 1	GTC 2	GTC 3	GTC 4
GILLET	Vertigo Alfa V6	97 / 99	3000/3600	226	950	4,20					
GILLET	Vertigo Ford Turbo	91	2000	220	950	4,32					
HARRIER	LR9 Alfa ou Ford	93/98	2996	240	1000	4,17					
HELEM	Helem	96	2975	260	1200	4,62					
HOMMELL	Berlinette et Barquette	94/97	1998	170	960	5,65					
HOMMELL	RS2		1998	195	950	4,87					
HONDA	NSX Atmo	93	2977	380	1250	3,29					
HONDA	NSX phase 1 C30A	90	2977	270	1300	4,81					
HONDA	NSX phase 2 C32B	97	3200	295	1200	4,07					
HONDA	NSX Turbo	95	2977	680	1050	1,54					
JAGUAR	XJ220 GT1	92/94	3498	549	1370	2,50					
JAGUAR	XJS V12	91	6000	310	1800	5,81					
JAGUAR	XK 8	96	4196	260	1700	6,54					
JAGUAR	XK R	96	4196	420	1700	4,05					
LAMBORGHINI	Countach LP 500 S	82	4800	375	1490	3,97					
LAMBORGHINI	Countach LP 5000 QV	85	5200	455	1490	3,27					
LAMBORGHINI	Diablo etc..	90/2001	5707	492/575	1460/1695	2,97/2,95					
LISTER	Lister Storm GT1	93	6996	546	1664	3,05					
LOTUS	Elise Série 1 Rover	96/2001	1796	180	750	4,17					
LOTUS	Esprit SE/S3/S4/Sport	80/87/94	2174	240	1200	5,00					
LOTUS	Esprit V8 Turbo GT3	96/2003	2174	304	1100	3,62					
LOTUS	EspritV8 GT2	95	2174	394	907	2,30					
MARCOS	LM 500 Ford	94	4600	600	1100	1,83					
MARCOS	LM 600 Chevrolet	95	6300	530	1190	2,25					
MARCOS	Mantis Challenge Ford	97	4600	360	1100	3,00					
MARCOS	Mantis Chevrolet GT3		7000	600	1070	1,78					
MARCOS	Mantis GTO Ford		plus de 5000	580	1045	1,80					
MASERATI	Barquette Grandtrofeo	92	2000	315	800	2,54					
MASERATI	Ghibli II - 2l et 2,8 l	92/97	2000	360/287	1365	3,8/4,8					
MASERATI	Ghibli Open Cup	95/96	2000	330	1200	3,64					
MASERATI	Shamal V8 Turbo	89/96	3217	326	1417	4,35					
MAZDA	MX5 NA	89/97		130	930	7,15					
MAZDA	MX5 NA Kit BBR Trbo	90	1598	150	985	6,57					
MAZDA	RX7 FC3S	86		150/184	1300	8,67/7,1					
MAZDA	RX7 FD3S	96	1308	250	1310	5,24					
MAZDA	RX7 Turbo Séries 4 et 5	87/91		197	1200	6,09					
McLAREN	McLaren F1 GTR GT1	95	6000	636	1120	1,76					
MERCEDES	500 AMG			500	1500	3,00					
MERCEDES	SL 500 R129	92/98	4973	326	1500	4,60					
MERCEDES	SLK (R170) AMG	2000	3199	354	1420	4,01					
MERCEDES	SLK (R170) serie	96/2000	1998/2295	163/193	1365/1385	8,4/7,2					
MG	MGF / MGF Trophy vvc	95/2002	1800	160	1060	6,63					
MITSUBISHI	3000 GT Biturbo	90/98	2972	320	1760	5,50					
MORGAN	Eight	65		155	900	5,81					
MORGAN	Plus 8 V8 Rover	68	3532	200	990	4,95					
NISSAN	200 SX / S14/S14a	94/99	2000	200	1260	6,3					
NISSAN	300ZX Z32 Bi turbo	89/99	3000	282	1585	5,62					
NISSAN	Skyline 400R / GTR	95	2800	400	1400	3,50					
NISSAN	Skyline R32	89/93	2600	280	1400	5,00					
NISSAN	Skyline R33	93/99	2600	305	1400	4,59					
PANOZ	GT	2000-2007	4601	350	1450	4,14					
PANOZ	GT-WC Series Cobra	97	4600	570	1100	1,93					
PORSCHE											
Boxter	986 phase 1	96/99	2500	204	1250	6,13					
911	Carrera 3,2 -Club sport	83/89	3200	231	1160	5,02					
911	SC/RS (954)		2994	255	980	3,84					
924	Atmo 937	76/88	2000/2500	210	1100	5,24					
924	Turbo 931	85/88	2479	177	1100	6,21					
928	GTS	92/95	5400	350	1580	4,51					
928	S / S2	84/86	4700	300	1500	5,00					
928	S3/S4/GT	85/91	5000	320	1580	4,94					
930	3.0		2994	260	1140	4,38					
930	3.3 Turbo Injection	83	3300	300	1300	4,33					
944	944 2.5	81 /91	2479	220	1300	5,91					
944	944 Cup (Trophée Cup 90) 290cv	90	2479	290	1250	4,31					
944	944 S2		2990	211	1250	5,92					
944	944 Turbo (951etX) 220/250cv	88/89	2479	250	1300	5,20					

Marque	Modèle	Années	cm3	Puissance	Poids	Rapport P/P	GTC X	GTC 1	GTC 2	GTC 3	GTC 4
964	C4 / C2	88/94	3600	250	1210	4,84					
964	Cup et RS 3,6 l	92	3600	275	1120	4,07					
964	LM Bi Turbo	93	3166	475	1000	2,11					
964	RS 3,8 l de série	91/94	3746	300	1210	4,03					
964	RSR	93/94	3746	375	1120	2,99					
968	Atmo	91	2990	240	1470	6,13					
968	Club Sport	93/95	2990	240	1320	5,50					
968	Turbo RS		2990	350	1250	3,57					
993	Carrera	93/97	3600	272	1370	5,04					
993	Cup et RS	95	3800	310	1100	3,55					
993	GT2 450			450	1100	2,44					
993	GT2 evo 600	95	3600	600	1100	1,83					
993	GT2 Street	98	3600	450	1150	2,56					
993	Porsche 911 GT1	96/98	3100	537	1100	2,05					
993	RSR	97	3800	350	1100	3,14					
993	Turbo	95	3600	408	1500	3,68					
996	Toutes versions										
RENAULT	Clio V6 Trophy										
RENAULT	Spider Trophy (pas le S. Fior)	96	1998	180	930	5,17					
SCORA	sous condition de configuration										
SPECTRE	R42 Ford	96/97	4600	350	1247	3,56					
TOYOTA	MR2 Mk2	89/99	2000	121/245	1145/1270	9,4/5,18					
TOYOTA	MR2 Mk3 Turbo	97	1997	244	1615	6,62					
TOYOTA	Supra 3.0 GT Turbo MK3	86	2964	238	1500	6,30					
TOYOTA	Supra 3.0 GT Turbo MK4	93	2997	330	1500	4,55					
TOYOTA	Supra GT500 / GT LM	95		480	1100	2,29					
TRIUMPH	TR8 Imsa V8 Rover	79	3500	375	1200	3,20					
TVR	Cerbera Speed 8 AJP	96	4200/4500	325	1060	3,26					
TVR	Griffith Rover	91	4000	240	1060	4,42					
TVR	Tuscan challenge AJP		4500	450	1150	2,56					
TVR	Tuscan challenge Rover	89	3500	350	1100	3,14					
TVR	Tuscan challenge Rover ++		5000	380	1000	2,63					
ULTIMA	MK2 Chevrolet	86	5700	350	950	2,71					
ULTIMA	MK3	89	6200	450	900	2,00					
ULTIMA	Sport	92/98	5700	400	970	2,43					
VBM	4000 GT	94	3000	430	1050	2,44					
VENTURI	300	96/2000	2975	281/310	1250/1270	4,45/4,1					
VENTURI	260 / 260 Turbo	89/96	2849	260	1275	4,90					
VENTURI	400 GTR			430	1100	2,56					
VENTURI	400 Trophy	92/2000	2975	407	1060	2,60					
VENTURI	500 LM / 600 LM	93/94	2975	600	1100	1,83					

Consultez HVM pour l'admission des :

Groupe B 2 portes
y compris celles interdites de Rallye
(205 T16 / AUSTIN Metro 6R4 / Ford RS 200 / Lancia Delta S4)
Groupes 5

Méthode d'affectation dans les classes selon le rapport poids/puissance :

Ne comptant pas pour le CDF	moins de 2,49	GTC X
Comptant pour le Championnat de France Historiques Des circuits lors des epreuves Historic Tour	2,50 à 3,49	GTC 1
	3,50 à 4,49	GTC 2
	4,50 à 4,99	GTC 3
	plus de 5,0	GTC 4