



N° de course

N° de fiche FIA

# FICHE TECHNIQUE

DEMANDEUR	
Nom	
Prénom	
Date de naissance	
Nationalité	
Adresse mail	

VOITURE	
Marque représentée :	Constructeur représenté :
Modèle représenté :	Date de fabrication d'origine revendiquée :
N° de châssis / VIN revendiqué :	
Année de spécification :	Cylindrée : _____ Cm3
Type de moteur :	Corrigée : _____ Cm3

JE CERTIFIE QUE LES INFORMATIONS FOURNIES SONT EXACTES ET JE M'ENGAGE A INFORMER **MAXI 1300 SERIES** DE TOUT CHANGEMENT.

Date: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

Photographie 9 cm x 13 cm

Vue de  $\frac{3}{4}$  avant du côté droit de la voiture complète

Photographie 9 cm x 13 cm

Vue de  $\frac{3}{4}$  arrière du côté gauche de la voiture complète

EN CONFIGURATION DE COURSE

**IMAGE DE PERIODE DE LA CARROSSERIE DE LA VOITURE ORIGINALE**

**9 cm x 13 cm**

**Voitures homologuées.**

**Fournir aussi une photo de période pour les autres, en particulier pour authentifier  
la livrée de la voiture.**

Image de période. Epreuve \_\_\_\_\_ Date de l'épreuve : \_\_\_\_\_

**IMPORTANT**: Si ce modèle n'a pas d'Historique International, cocher cette case :

## 1 – CHASSIS, SUSPENSION

### 1.1. CADRE DE CHASSIS

[a]	La voiture est-elle équipée d'un châssis conforme aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Clarification :		
[c]	Construction (poutre, tubulaire, monocoque, etc.) :		
[d]	Matériaux :		
[e]	Noter la position de tous les numéros d'identification sur la voiture :		

### 1.2. SUSPENSION AVANT

[a]	La suspension est-elle conforme aux spécifications et dimensions de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Clarification :		
[c]	Type de suspension (essieu rigide, à triangles, de Dion, etc.) :		
[d]	Type de ressort (hélicoïdal, à lames, barre de torsion, etc.) :		
[e]	Type d'amortisseurs (à friction, à levier, télescopique, etc.) :		
[f]	Les amortisseurs sont-ils réglables ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[g]	Si oui en [f], indiquer le nombre de dispositifs de réglage par amortisseur :		
[h]	Matériau des amortisseurs : Acier <input type="checkbox"/> Aluminium <input type="checkbox"/>		
[i1]	La géométrie de la suspension est-elle réglable ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[i2]	La hauteur de la suspension est-elle réglable ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[j]	Si oui à [i1] et/ou [i2], préciser la méthode (joints Uniball, points d'attache différents, etc.) : i1: _____ i2: _____		
[k]	Est-elle équipée d'une barre anti-roulis ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[l]	Si oui, cette barre est-elle réglable ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>

**PHOTO COULEUR DU SYSTÈME DE FREINAGE AVANT**

**9 cm x 13 cm**

**Vue de côté, roue retirée ; le système de freinage doit être clairement visible.  
Dans le cas de freins à tambours, le tambour doit être enlevé et montré sur la photo.**

Tous les éléments de suspension doivent être visibles grâce aux deux photos

**PHOTO COULEUR DE LA SUSPENSION AVANT**

**9 cm x 13 cm**

**Derrière le système de freinage sur l'axe longitudinal de la voiture**

### 1.3. SUSPENSION ARRIERE

[a]	La suspension et ses dimensions sont-elles conformes aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Clarification :		
[c]	Type de suspension (essieu rigide, à triangles, de Dion, etc.) :		
[d]	Type de ressort (hélicoïdal, à lames, barre de torsion, etc.) :		
[e]	Type d'amortisseurs (à friction, à levier, télescopique, etc.) :		
[f]	Les amortisseurs sont-ils réglables ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[g]	Si oui en [f], indiquer le nombre de dispositifs de réglage par amortisseur :		
[h]	Matériau des amortisseurs : Acier <input type="checkbox"/> Aluminium <input type="checkbox"/>		
[i1]	La géométrie de la suspension est-elle réglable ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[i2]	La hauteur de la suspension est-elle réglable ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[j]	Si oui à [i1] et/ou [i2], préciser la méthode (joints Uniball, points d'attache différents, etc.) :		
	i1: _____		
	i2: _____		
[k]	Est-elle équipée d'une barre antiroulis ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[l]	Si oui, cette barre est-elle réglable ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>

**PHOTO COULEUR DU SYSTÈME DE FREINAGE ARRIERE**

**9 cm x 13 cm**

**Vue de côté, roue retirée ; le système de freinage doit être clairement visible.  
Dans le cas de freins à tambours, le tambour doit être enlevé et montré sur la photo.**

Tous les éléments de suspension doivent être visibles grâce aux deux photos.

**PHOTO COULEUR DE LA SUSPENSION ARRIERE**

**9 cm x 13 cm**

**Derrière le système de freinage sur l'axe longitudinal de la voiture**

## 2 – MOTEUR

### 2.1. MOTEUR

[a]	Le moteur est-il conforme aux spécifications de période pour ce châssis ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Clarification :		
[c]	La position du moteur est-elle conforme aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[d]	Clarification :		
[e]	Le bloc cylindre est-il coulé selon les dimensions et le matériau d'origine ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
	Préciser le matériau : _____		
[f]	Clarification :		
[g]	La culasse est-elle coulée selon les dimensions et le matériau d'origine ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
	Préciser le matériau : _____ Numéro de fonderie : _____		
[h]	Clarification :		
[i]	Marque _____	Numéro de fonderie du bloc : _____	
[j]	Année de fabrication : _____	Méthode de fonctionnement : Cycle quatre-temps	
[k]	Nombre de cylindres : _____	Configuration (en ligne, en V, etc.) : _____	
[l]	Alésage : original : _____ mm	Course : originale : _____ mm	
	actuel : _____ mm	actuelle : _____ mm	
[m]	Cylindrée : originale : _____ cm <sup>3</sup>	actuelle : _____ cm <sup>3</sup>	
[n]	Nombre de canaux d'admission : _____	Nombre de bougies par cylindre : _____	
	Nombre de canaux d'échappement : _____	Nombre de soupapes par cylindre : _____	
	Nombre de transferts (dans le cas des moteurs deux temps) : _____		
	Nombre de rotors (dans le cas d'un moteur à pistons rotatifs / wankel) : _____		
[o]	Dimensions des soupapes conformes aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[p]	Clarification :		



## 2.2. ALLUMAGE

[a]	Le système est-il conforme aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Clarification :		
[c]	Type (magnéto, rupteur/bobine, etc.) :		
[d]	Si l'allumage est électronique, spécifier la marque et le principe :		

## 2.3. ALIMENTATION

[a]	Marque, type, nombre de carburateurs / d'injection, conformes aux spécifications de période ? oui <input type="checkbox"/>			non <input type="checkbox"/>	
[b]	Clarification :				
[c]	Carburateur : Nombre : _____ Marque : _____ Type : _____ $\varnothing$ de venturi en mm : _____				
[d]	Injection : Marque : _____ Type : _____				
[e]	Si une bride à air est installée, diamètre de la bride : _____ mm				
[i]	Si un refroidisseur d'air est installé, est-il conforme aux spécifications de période ?			oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[j]	Clarification :				

## 2.4. CIRCUIT DE CARBURANT

[a]	Le système est-il conforme aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Clarification :		
[c]	Type d'alimentation en carburant (gravité, pompe mécanique, pompe électrique, etc.) :		
[d]	Y a-t-il un refroidisseur de carburant ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[e]	Le réservoir de carburant est-il conforme à l'emplacement de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
	Est-il en accord avec l'Annexe K ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[f]	Clarification :		

## 2.5. LUBRIFICATION

[a]	Le système est-il conforme aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Clarification :		
[c]	Type (carter humide, carter sec, etc.) :		
[d]	Y a-t-il un refroidisseur d'huile ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[e]	Si oui, le refroidisseur est-il conforme aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[f]	Si non, spécifier et justifier les changements par rapport aux spécifications de période :		

**PHOTO COULEUR DU MOTEUR**

**9 X 13 CM**

**Montrant tout le compartiment moteur  
du côté gauche**

**PHOTO COULEUR DU MOTEUR**

**9 X 13 CM**

**Montrant tout le compartiment moteur  
du côté droit**

### 3 – TRANSMISSION

#### 3.1. BOITE DE VITESSES

[a]	La boîte de vitesses est-elle conforme aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Clarification :		
[c]	Marque : _____ Type : _____		
[d]	Nombre de vitesses avant : _____ marche arrière : oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/>		
[f]	Y a-t-il un refroidisseur d'huile ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[g]	Si oui, est-il conforme aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>

#### 3.2. COUPLE FINAL

[a]	Roues motrices :	Avant <input type="checkbox"/>	Arrière <input type="checkbox"/>
[b]	Méthode d'entraînement (arbre, chaîne, etc.) :		
[c]	Le couple final est-il conforme aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[f]	Le différentiel est-il à action limitée ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[g]	Si oui :	Marque :	Modèle : Système :
[h]	Y a-t-il un refroidisseur d'huile ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[i]	Si oui, est-il conforme aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>

## 4 – FREINS ET DIRECTION

### 4.1. FREINS

[a]	Le système de freinage est-il conforme aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Clarification :		
[d]	Le système de freinage est-il assisté ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
		<u>Autre :</u>	
[e]	Préciser le système : _____		
[f]	Marque :	Avant :	Arrière :
[g]	<u>Si freins à tambours :</u> Diamètre tambour : Avant : _____ mm Arrière : _____ mm		
	Largeur de garniture : Avant : _____ mm Arrière : _____ mm		
[h]	<u>Si freins à disques :</u> Diamètre de disque : Avant : _____ mm Arrière : _____ mm		
	Etriers : Matériau à l'avant : _____ Nombre de pistons par étrier avant : _____		
	Matériau à l'arrière : _____ Nombre de pistons par étrier arrière : _____		

### 4.2. DIRECTION

[a]	La direction est-elle conforme aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Clarification :		
[c]	Type (à crémaillère, à vis, à galets, etc.) : _____		
[d]	La direction est-elle assistée ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[e]	Préciser le système : _____		

## 5 ROUES

### 5.1. ROUES

[d]	Le diamètre et la largeur des roues sont-ils conformes aux spécifications de période	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[e]	Clarification :		
[g]	Diamètre / largeur des jantes à l'avant (en pouces) : Diamètre : _____ "    Largeur : _____ "		
[h]	Diamètre / largeur des jantes à l'arrière (en pouces): Diamètre : _____ "    Largeur : _____ "		

## 6 – CARROSSERIE, ECLAIRAGE

### 6.1. CARROSSERIE

[a]	La carrosserie est-elle celle d'origine pour ce châssis ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Si non, la carrosserie est-elle conforme aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[c]	Clarification :		
[d]	Le matériau de carrosserie est-il entièrement conforme aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[e]	Matériau principal : _____ Si autre matériau utilisé, indiquer le matériau et les pièces de carrosserie : _____		
[f]	Type (monoplace, coupé, etc.) : _____		
[h]	Nombre de portes : _____		

### 6.2 DISPOSITIFS AERODYNAMIQUES (voitures construites après 1965 seulement)

[a]	Ces dispositifs sont-ils conformes aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Clarification :		
[c]	Dimensions voir extension "DISPOSITIFS AERODYNAMIQUES (DIMENSIONS)"		

### 6.3. ECLAIRAGE

[a]	L'éclairage est-il conforme aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Si non, spécifier et justifier les changements par rapport aux spécifications de période :		
[c]	Y a-t-il un générateur ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[d]	Si oui, type :   dynamo <input type="checkbox"/> alternateur <input type="checkbox"/> autre, spécifier et justifier :		

## 7 – DIMENSIONS

### 7.1. DIMENSIONS

[a]	Empattement :           gauche : _____ mm    droit : _____ mm		
[c]	voie (mesurée entre les centres des bandes de roulement) :		
	Avant d'origine :       mm	Avant actuelle :       mm	
	Arrière d'origine :     mm	Arrière actuelle :     mm	
[d]	Poids minimum : _____ kg		
[e]	Clarification :		

## 8 – EXTENSION – PHOTOS OBLIGATOIRES

**PHOTO COULEUR DE LA VOITURE DANS SA PRESENTATION ACTUELLE**

**9 cm x 13 cm**

**Vue avant de la voiture complète**

**PHOTO COULEUR DE LA VOITURE DANS SA PRESENTATION ACTUELLE**

**9 cm x 13 cm**

**Vue arrière de la voiture complète**



**PHOTO COULEUR DU TABLEAU DE BORD**

**9 cm x 13 cm**



## 9 - REFERENCES DOCUMENTAIRES

Etablir une liste des références sur le descriptif technique de la voiture, à partir de documents (livres, périodiques, etc.) contemporains de sa fabrication. Ces documents devront être fournis avec cette fiche technique..

## 13 - EXTENSION – SYSTEME DE PROTECTION ANTI-TONNEAUX

### 1.1. SYSTEME DE PROTECTION ANTI-TONNEAUX

[a]	Système en accord avec :
-----	--------------------------

### 1.2. SYSTEME HOMOLOGUE PAR LA FIA

[a]	Si sur une <u>fiche d'homologation FIA</u> : Nom du fabricant : Numéro d'homologation de la fiche : Numéro d'homologation de l'extension :
-----	---

*N.B. : Une copie de l'extension doit accompagner le PTH.*

### 1.3. SYSTEME CERTIFIE PAR UNE ASN

[a]	Si <u>certifié par une ASN</u> : Nom de l'ASN : Numéro du Certificat / Rapport de test :
-----	---

*N.B. : Une copie du certificat doit accompagner cette fiche*

### 1.4. SYSTEME SELON L'ANNEXE K (CONSTRUCTION ARTISANALE)

[a]	Arceau principal/latéral	Arceau avant	Diagonales	Autres entretoises	Entretoises transversales
Diamètre ext. (mm)	_____	_____	_____	_____	_____
Épaisseur paroi (mm)	_____	_____	_____	_____	_____

[b]	Spécification de matériau : _____
[c]	Numéros de dessins selon l'Annexe VI à l'Annexe K (dessins de base et de toutes les options utilisées) : - - - - - - - - - - -

### 1.5. SYSTEME DE SPECIFICATION DE PERIODE

[a]	Arceau principal/latéral	Arceau avant	Diagonales	Autres entretoises	Entretoises transversales
Diamètre ext. (mm)					
Épaisseur paroi (mm)					

[b]	Spécification de matériau :
[c]	Numéros de dessins selon l'Annexe VI à l'Annexe K (dessins de base et de toutes les options utilisées) : - - - - - - - - - - -
[d]	Nombre de points d'attache à la carrosserie / au châssis : _____

### 1.6. AUTRES INFORMATIONS, SI NECESSAIRE :

## 16 - VERIFICATIONS D'ELIGIBILITE

Si la voiture présentée n'est pas en conformité avec cette fiche, se référer à l'Article 4.3 de l'Annexe K.  
 DANS CE TABLEAU DOIVENT ETRE INSCRITES (UNIQUEMENT PAR LES OFFICIELS FFSA ET LORSQUE CELA EST  
 NECESSAIRE), LES REMARQUES A LA SUITE DU CONTROLE TECHNIQUE PENDANT DES EPREUVES.

Date	Lieu de l'épreuve	Commentaires	Nom et statut de l'officiel