

TROPHEE F3 & RENAULT CLASSIC 2021

Manche 2 – Historic Tour d'Albi

9-10-11 juillet 2021



« Châteaux se rebiffe »

Pour la quatrième année de suite, le circuit albigeois du Séquestre accueille le Trophée F3 et Formule Renault Classic à l'occasion du coup d'envoi du Championnat de France Historique des Circuits 2021.

Un mois après le rendez-vous inaugural du GP de France Historique au Castellet, le plateau est encore de bonne tenue, notamment en F3 où les rangs s'enrichissent du comeback de Patrice Faurie (après 13 ans d'absence dans le trophée !) sur une March 763 bichonnée par Patrick Jamin et des retours de Brady Beltramelli et du Britannique Rob Moores à bord de son habituelle Chevron B38 ex Derek Daly. Pour Bernard Lacour, cette manche lui fournit l'occasion de retrouver le volant de la 793 qui avait jadis accompagné ses débuts en monoplace.

Côté Formule Renault, c'est bien évidemment la présence de Lionel Robert qui risque de chambouler la hiérarchie établie au Castellet. Eux aussi absents dans le Var, Pascal Boudon, Bernard Soulié et Jackie Domas sont cette fois à pied d'œuvre alors qu'à l'inverse, le double vainqueur du GPFH et champion en titre Christian Vaglio-Giors est le grand absent du week-end.

Avant-même l'heure des qualifs, les retrouvailles de Patrice Faurie avec la F3 Classic tournent court : après une incursion dans un bac, le capot avant de la March est trop chiffonné pour permettre à son pilote de poursuivre le week-end en piste. Ce sera pour la prochaine fois !

Cette séance de qualifications, disputée le vendredi après-midi, tourne sans surprise à l'avantage de Frédéric Rouvier. Faute d'avoir bénéficié du tour clair qu'il guettait, Matthieu Châteaux est relégué à plus de 6/10 avec sa Ralt RT3. Derrière eux, Brady Beltramelli et David Caussanel, qui a résolu les soucis de transmission qui l'ont handicapé au Castellet, s'invitent sur la deuxième ligne de la grille de départ.

Frédéric Lajoux s'élancera de la troisième aux côtés de Lionel Robert, de loin le plus rapide en Formule Renault. « Nelson » obtient le deuxième chrono mais une pénalisation post qualifs l'obligera à s'élancer du fond de grille. Pour ce vendredi, Jean-Paul Gobba et Bruno Mottez complète un tiercé gagnant ainsi monopolisé par les protégés de Philippe Boespflug.

Vingt-quatre heures plus tard, la pole de Frédéric Rouvier est déjà bien loin. Dès le premier passage devant les stands, Matthieu Châteaux est à la manœuvre devant David Caussanel et un champion de France au moteur peu vaillant qui va encore rétrograder d'une place peu après en ne pouvant résister à Brady Beltramelli. Dans un grand jour, ce dernier continue son forcing et se permet aussitôt de faire subir le même sort à David Caussanel.

A mi-course, l'apparition d'un Safety Car fige les positions. Matthieu Châteaux mène la danse devant Brady Beltramelli, David Caussanel, Eric Martin et les deux Fred, Rouvier et Lajoux. En « FR », le classement des essais est toujours de mise avec un Lionel Robert impérial devant ses compères Jean-Paul Gobba et Bruno Mottez.

Si la seconde partie de cette « C1 » confirme la suprématie de Matthieu Châteaux, la voie qui mène au podium est plus chaotique pour ses poursuivants. Après être remonté à la deuxième place, David Caussanel est stoppé dans son effort par une commande de boîte HS. Eric Martin, aussi peu verni, perd lui aussi tout espoir de finir dans le trio de tête en allant visiter un bac. La course s'achève ainsi sur la victoire du fils aîné des Châteaux, 2''5 devant le fils aîné des Beltramelli, tandis que Fred Rouvier sauve les meubles à la troisième place. Dans ses roues à l'arrivée, Frédéric Lajoux chute dans le classement du fait d'un Drive Through forfaitaire pour non-respect de la route de course.

Aux commandes de sa Chevron « ex Mimi Grandin » Xavier Michel récupère ainsi la quatrième place devant Rob Moores, Laurent Vallery-Masson et un Carlos Tavarès parfaitement dans le rythme.

En Formule Renault, Lionel Robert a course gagnée avant d'être ralenti par une roue arrière baladeuse dans le dernier tour. Ce coup de théâtre offre la victoire à Jean-Paul Gobba. Battu de justesse, « Nelson » se voit infliger la même « péna » que Lajoux et ouvre ainsi l'accès du podium à Jackie Dumas. Seul à l'arrivée après les abandons d'Alain-Jean Bouchet et Bernard Soulié, le nouveau-venu Xavier D'Urbal est l'homme du jour en FR Atmo.

Le Rouvier du samedi n'est pas forcément celui du dimanche. Pour avoir résolu ses problèmes de moteur, le quadruple champion de France se charge de renouer avec ses bonnes habitudes dès le coup d'envoi de la course 2. Matthieu Châteaux et Brady Beltramelli lui emboitent le pas, mais s'en le menacer aucunement. A mi-course, le vainqueur de la veille est pointé à 2''3, tandis que le jeune Troyen est déjà décroché, à une dizaine de secondes. Suivent alors Xavier Michel, Laurent Vallery-Masson et Fred Lajoux.

La suite n'apporte aucun bouleversement. Seul Matthieu Châteaux s'accroche aux basques du leader et achève sa poursuite à seulement 1''2 de son aileron arrière. Au terme d'une course menée en solitaire, Brady Beltramelli complète le podium, précédant à l'arrivée Xavier Michel qu'un non-respect du parc fermé pénalisera par la suite de sept places. Fred Lajoux le supplée ainsi au pied du podium en précédant Eric Martin et un David Caussanel auteur d'une sérieuse remontée.

La tradition est également de retour en Formule Renault avec l'indiscutable succès de Lionel Robert, le Manceau repoussant son dauphin, « Nelson », à une quinzaine de secondes. En parfait troisième homme, Jean-Paul Gobba s'offre un nouveau podium, tandis que Benoît Bagur succède à Xavier D'Urbal en Atmo à bord de la même Martini MK57.

La vérité d'Albi sera-t-elle celle de Dijon Prenois ? La réponse sera donnée les 7 et 8 août...

TROPHEE F3 & FRENAULT CLASSIC2021

Manche 1 – Grand Prix de France Historique

11-12-13 juin 2021



« Rouvier annonce la couleur »

On imagine mal un Grand Prix de France Historique remettre le passé du sport automobile au présent sans réserver une place de choix aux anciennes monoplaces du Trophée F3 et Formule Renault Classic. Comme en 2017 et 2019, c'est donc en toute légitimité que leurs pilotes sont à l'affiche de cette troisième édition, organisée cette fois sur le circuit du Castellet en prélude du Grand Prix de France F1.

Ils sont finalement 33 à honorer leur engagement, dont 21 en Formule 3, de quoi constituer un plateau particulièrement qualitatif. Aux « réguliers » du trophée s'ajoutent des invités de choix comme Fabrice Lheritier (Chevron B43) ou Xavier Michel (Chevron B38). En ce premier rendez-vous de la saison 2021, c'est aussi l'heure d'étrenner une nouvelle monture pour certains. Le rapide David Caussanel a troqué son ancienne Brabham pour une plus efficace Ralt RT3 ex Leone, Frédéric Lajoux découvre une magnifique March 793 arborant les couleurs de son Arrows F1 et si la March 783 de Frédéric Rouvier demeure inchangée, sa nouvelle déco est désormais en phase avec celle de la Chevron de son mentor, Gianluigi Candiani. En FR Atmo on revoit avec joie les « pilotes de Saint Maur » avec Oks et Gosset qu'on ne voit que trop rarement. Tony Boudreault est aussi de la partie bien décidé à se battre avec les FR Turbo.

Passé le moment des retrouvailles et des séances d'essais privés et libres, arrive très vite celui des premiers chronos officiels. Alors qu'il est déjà plus de 20 heures ce vendredi soir et que la pénombre guette le circuit varois, Fred Rouvier réalise une nouvelle démonstration de force en qualifs. Impérial sur ce tracé qu'il fréquente quasi quotidiennement à titre professionnel, le maître des lieux relègue ses adversaires directs à bonne distance ; Matthieu Châteaux (Ralt RT3) et Eric Martin (Martini MK39) lui rendent respectivement 6/10 et 8/10, tandis que les autres favoris, emmenés par les Italiens Valerio Leone (Alba AR1) et Manfredo Rossi di Montelera (Martini MK34) sont rejetés à bien plus d'une seconde. Crédité du septième temps, Davide Leone n'est pas au volant de son habituelle March, stoppée par une casse moteur en essais libres, mais à bord de la Dallara 382 souvent vue aux mains d'Angela Grasso. Privé de ces qualifs avec une Ralt RT3 mal en point, Carlos Antunes Tavares n'est guère optimiste sur l'hypothétique survie de son moteur... Il en sera effectivement quitte pour assister aux deux courses en spectateur.

Côté Formule Renault, la hiérarchie est conforme aux habitudes prises en 2020. Le Suisse Christian Vaglio-Giors (Martini MK51) caracole en tête, suivi à 1''3 de Laurent Majou Rosinoer (Martini MK44), qui se consacrera exclusivement à la Formule Renault cette saison, alors que « Nelson » (Martini MK48) complète le tiercé de tête du moment.

Le samedi en fin de matinée, le coup d'envoi du Trophée F3/Formule Renault Classic 2021 est « enfin » donné. Au volant de son Alba Valerio Leone réalise le meilleur envol, mais l'Italien est vite ramené à une autre réalité par Fred Rouvier. Pire, dès le deuxième tour, un tête-à-queue l'écarte définitivement de la lutte pour la victoire. A peine commencée, la course de Frédéric Lajoux est terminée, radiateur d'eau percé, tandis que celle de Xavier Michel ne sera guère plus longue.

A mi-course, Fred Rouvier contrôle la situation, suivi à moins de deux secondes par Matthieu Châteaux, tandis d'Eric Martin et Manfredo Rossi complètent le wagon de tête. Plus loin, le leader de la « FR » Christian Vaglio-Giors roule déjà loin devant ses plus proches poursuivants, « Nelson » et Jean-Paul Gobba (Martini MK54). La fin de course approchant, Matthieu Châteaux force la cadence et se rapproche peu à peu de Fred Rouvier, mais sans parvenir à réellement le mettre en danger. Sous le drapeau à damier, 7/10 de seconde les séparent. Martin et Rossi sont bien dans le quarté gagnant, suivis de Valerio Leone et David Caussanel. Sans changement, l'arrivée scelle la victoire de Vaglio-Giors en Formule Renault devant « Nelson » et Gobba. Jean-Baptiste Chateaux et Matthieu Rigoulet sont victimes de problèmes les empêchant d'aller plus loin dans l'épreuve.

Des quatre pilotes de FR à moteur 1721 atmo, Stéphane Gosset signe le meilleur résultat.

Un petit moment de détente en fin de journée à la soirée Virgin et il est déjà temps de penser à la course du lendemain matin. Bien décidé à y demeurer le maître du jeu, Fred Rouvier en prend le commandement dès le premier tour après avoir pris le meilleur sur Valerio Leone, encore le plus prompt au départ. Trois boucles plus tard, c'est au tour de Matthieu Châteaux de le dépasser. A mi-course, les trois hommes sont pointés dans cet ordre, groupés en quatre secondes, mais le sort de l'Italien bascule. Attaqué par Manfredo, Valerio se loupe au freinage, court-circuite la chicane, mais ne rend pas la place. La direction de course y voit un avantage évident et il écope finalement d'un drive through rédhibitoire. Manfredo Rossi, resté sous la menace d'Eric Martin jusqu'au bout, peut ainsi goûter aux joies du podium aux côtés de Fred Rouvier et d'un Matthieu Châteaux encore battu de peu : à peine une seconde cette fois !

Bien remonté après ses déboires de la veille, David Leone est cinquième devant David Caussanel, Fabrice Lhéritier et un Frédéric Lajoux lui aussi auteur d'une remontée éclair après avoir dû s'élancer du fond de grille.

En Formule Renault, Christian Vaglio-Giors double la mise sans jamais avoir été inquiété. Ses compagnons de podium sont à nouveau « Nelson » et Jean-Paul Gobba, mais à une différence près : cette fois ce dernier gravit la deuxième marche pour avoir réussi à dépasser son rival en fin de course. Le doublé est également de mise pour Stéphane Gosset en « atmo » et Claude Moniat joue la fiabilité pour s'adjuger 2 podiums. Malheureusement Tony Boudreault et Gil Oks durent abandonner sur problème mécanique lors de la course 1 et Alain-Jean Bouchet ne put finir la course 2.

Le circuit du Castellet abandonné aux bons soins des stars de la F1, la suite du trophée s'écrira sur le circuit du Séquestre, à Albi, dans le cadre du meeting d'ouverture de l'Historic Tour...