

## BRIEFING ALBI DEPART LANCE

Ce briefing s'appuie sur la réglementation standard des circuits asphalté FFSA 2021 ainsi que sur le code sportif international FIA

### INFORMATIONS GENERALES ET PROCEDURES

1. OFFICIELS :	<b>Directeur d'épreuve</b> Pauline SCHOOFS	
	<b>Président Collège 1</b> Serge CERLAND	<b>Président Collège 2</b> René PASCOU
	<b>P1/ P3/ P4/ P7 / P8/ P11</b>	<b>P2/ P5/ P6/ P9/ P10/ P13</b>

#### Directeurs de Course dédiés pour la saison 2021 pour chaque catégorie :

Yann Charpentier: **P1** GT Classic; **P5** Trophée Lotus; **P8** ASAVE 65 ASAVE 75; **P9** Roadster pro cup;

Jean Renault/ Antoine Amiot: **P2** Formule Ford Kent-zetec; **P10** Sportprotocup; **P11** 200 km; **P13** Legends cars cup

Laurent Lambert: **P3** F3Classic/ FRenault Classic; **P4** Youngtimers GTi cup; **P6** Formula Ford Historic; **P7** Maxi 1300 series;

2. **DRAPEAUX** : utilisation des drapeaux de signalisation conformément à la réglementation FFSA (cf réglementation générale Drapeaux site internet et annexe)

**Drapeau jaune** : Réduisez votre vitesse, ne doublez pas. Soyez prêt à changer de direction. Il y a un danger sur le bord ou sur une partie de la piste. Tout dépassement est FORMELLEMENT interdit.

**Double drapeau jaune** : Réduisez considérablement votre vitesse, ne doublez pas. Soyez prêt à changer de direction ou à vous arrêter. Un danger obstrue partiellement ou totalement la piste. Des commissaires travaillent sur le bord ou sur la piste. Tout dépassement est FORMELLEMENT interdit.

**Drapeau Bleu** : Pendant les essais, une voiture plus rapide est derrière vous et s'apprête à vous doubler.

Pendant les courses, lorsqu'il est présenté le pilote concerné doit permettre à la voiture qui suit de le dépasser à la première occasion.

3. **EQUIPEMENTS** : Chaque pilote doit systématiquement être équipé selon la déclaration faite sur la feuille d'enregistrement des équipements de sécurité remise lors des vérifications préliminaires ; Il est de la responsabilité du concurrent d'être en conformité à l'art 4.2.3 du règlement standard des circuits ainsi que du règlement de sa catégorie pour toute la durée de l'épreuve.

4. **MESURE DE BRUIT** : Conformément à l'art. 4.2.3 du règlement standard des circuits la limite de bruit est de **100DB**.

Les relevés de bruit effectués sont à votre disposition au bureau d'accueil concurrent/ panneau d'affichage et en ligne sur [www.its-results.com](http://www.its-results.com).

5. **PROCEDURES** :

1. « FULL YELLOW » : uniquement lors des essais qualificatifs, le DC pourra neutraliser la séance à l'aide de la procédure « FULL YELLOW » art7.1.11. La fin de la neutralisation et le retour à la normale sera annoncé par les drapeaux verts agités à tous les postes de commissaires pendant 1tour.

PISTE	PILOTE	STANDS	DC /CHRONOS
A tous les postes drapeaux jaunes agités + panneaux « FY » Double drapeau jaune à l'emplacement de l'/des incidents /interventions	Obligation de ralentir Interdiction de dépasser Être vigilant, des débris, des hommes et des engins de dépannages en piste	Entrée ouverte Sortie ouverte	Les temps ne sont plus pris en compte MAIS Les temps/ secteur sont contrôlés

#### 2. DRAPEAU ROUGE :

##### 1. Essais Qualificatifs

PISTE	PILOTE	STANDS	DC/CHRONOS
Drapeaux rouge à tous les postes Double drapeau jaune à l'endroit de l'/des incidents/ interventions	Obligation de ralentir Interdiction de dépasser OBLIGATION de rentrer dans les stands	Entrée ouverte Sortie fermée	Le décompte de temps de la séance est stoppé Les temps réalisés lors du tour de drapeau rouge ne sont pas pris en compte

Dans la mesure du possible la séance reprendra pour la totalité du temps restant. Si nécessaire le DC peut décider de ne pas reprendre la séance après le drapeau rouge. Suivre les instructions des commissaires des stands.

## 2.Course

PISTE	PILOTE	STANDS	DC / CHRONOS
Drapeaux rouge à tous les postes Double drapeau jaune à l'endroit de l'/des interventions /interventions	Obligation de ralentir Interdiction de dépasser Obligation de rentrer dans les stands Obligation de rester dans la voie rapide. Voiture sous régime de parc fermé	Entrée ouverte Sortie fermée Voitures dans la voie rapide Sous régime de « parc fermé »	La course est suspendue « Ouverture du parc » aux ordres du DC Nouveau départ : si moins de 2 tours re mise en grille ou nouveau départ lancé sinon reprise de la course sous Safety Car

### 3. SAFETY CAR : conformément à l'article 7.3.3 du Règlement Standard des Circuits

Au premier tour de course la voiture SC sera stationnée après le T6 côté gauche dans la ligne droite de L'aérodrome puis pour le reste de la course en sortie de voie de stands (sauf pour les courses longues la voiture SC restera pour toute la durée de la course à son emplacement côté gauche ligne droite aérodrome)

La voiture de sécurité (SC) pourra être mise en service pour neutraliser la course. A tous les postes drapeau jaune agité + panneau « SC ». Au poste de l'incident double drapeaux jaune agités.

Immédiatement les pilotes ralentissent et se mettent en file derrière le leader -> dépassements interdits-> le leader ralentit pour aider à l'insertion de la voiture SC

La voiture SC gyrophares allumés rejoint la piste si possible devant la voiture en tête de la course.

Interdiction de dépasser la voiture SC sauf si vous y êtes invité (feu vert allumé sur la voiture SC + geste de la main du DC à bord)

Tant que la voiture SC à ses feux jaunes allumés et que les drapeaux jaunes et panneaux « sc » sont déployés vous devez suivre la voiture SC partout où elle passe (voie des stands/ échappatoires)

En fin de procédure la voiture SC éteindra ses feux au T6 et rentrera dans les stands à la fin de ce tour -> les voitures doivent rester en ligne sans se dépasser, le leader donne le rythme sans accélération ni freinage intempestif.

Lorsque la voiture SC est dans la voie des stands-> drapeaux verts à tous les postes et feu vert sur la ligne de chronométrage-> interdiction de dépasser avant le passage sur la ligne de relance (chronométrage)

Vous devez rester en file jusqu'à la ligne de relance

Compte tenu du fait que les voitures doivent rester en file indienne pendant toute la durée de la procédure, ainsi que former un peloton compact afin de permettre aux commissaires de travailler en toute sécurité, il est déconseillé aux pilotes de freiner ou accélérer de manière intempestive ainsi que de « zigzaguer ».

### INFORMATIONS SPECIFIQUES DE L'EPREUVE

6. **HORAIRES** : Veuillez prendre en compte l'actuelle Version Officielle V2, toute modification sera affichée via le tableau d'affichage officiel ainsi qu'en ligne sur le système de chronométrage officiel de l'évènement : [www.its-results.com](http://www.its-results.com)

7. **CIRCUIT** : 3.551 km

<b>Secteurs chrono</b>	3 secteurs / 2 inters	<b>Affichage des pénalités</b>	Panneaux + rappel passerelle feux
<b>Transpondeurs</b>	Location possible auprès des chronos	<b>Affichage décompte temps/ tours course</b>	Passerelle feux uniquement décompte temps Affichage du dernier tour de course par DC en bord de piste
<b>Vitesse voie des stands</b>	50 KM /H dès la ligne d'entrée et panneau limitation	<b>Rappel présentation drapeau technique</b>	T7

<b>Entrée voie des stands</b>	A droite au virage 7	<b>Zone de présentation des pénalités</b>	A droite au niveau de la ligne de chronométrage
<b>Sortie voie des stands</b>	Fin de limitation de vitesse à la ligne et panneau	<b>Zone de Stop &amp; Go</b>	Devant la DC

**ACCES A LA PISTE :** Pour toutes les sessions (essais qualifs et courses) les voitures doivent être en pré- grille. Accès à la piste à droite en sortie de prégrille, directement sur la piste (pas de passage par la voie des stands) sens de rotation des aiguilles d'une montre.

Les voitures dans les boxes peuvent retourner dans leurs boxes en sortant au niveau du parc fermé, parcourir le paddock à une vitesse évitant toute mise en danger des piétons et accèdent à la voie des stands grâce au portail au début de la pit lane (cf plan)

**8. VOIE DES STANDS :** Vitesse limitée à 50 km/h, contrôlée par radar depuis la ligne d'entrée + panneau limitation, jusqu'à la ligne de sortie + panneau de fin de limitation. La « Fastlane » doit toujours rester libre d'accès.

La partie bleue centrale sépare la « Fastlane » de la « Working lane ». Il est interdit de s'arrêter sur la bande bleue.

Cf annexe « L » Art. IV.4 du CSI : L'entrée des stands doit être respectée pour cela restez sur la droite en sortie de T7

La sortie des stands doit être respectée, il est interdit de franchir la ligne blanche.

**9. SECURITE :** Des extincteurs sont disponibles le long de piste et indiqués par des petits panneaux « E » rouge.

Les sifflets de dépannage pour les voitures sont en orange. Des ouvertures supplémentaires pour les pilotes sont matérialisées en orange.

**10. CODE DE CONDUITE :** Si vous devez vous arrêter en piste, éloignez- vous le plus possible de la trajectoire. Il sera plus facile pour les commissaires de vous aider à évacuer la piste par le coté intérieur de la piste (à droite coté piste aérodrome).

Lors d'un accident il est très important que vous indiquiez le plus rapidement possible aux commissaires si tout va bien. Un pousse levé peut être ce signal ok.

Les pilotes doivent se battre entre leurs catégories et se respecter entre les différentes catégories.

RESPECT= PAS DE CONTACT

Si vous loupez votre freinage au T1, T2, T3/T4, T5 et T6 levez le pied et utilisez l'échappatoire. Vous devez emprunter l'échappatoire dans son intégralité afin d'en ressortir de la manière la plus sécurisée possible et ainsi éviter de mettre de la terre et des graviers sur la piste.

Si vous avez un problème mécanique et/ ou moteur, un bruit suspect, vous perdez peut-être du liquide, **arrêtez-vous le plus rapidement possible hors de la trajectoire de course** afin de ne pas dégrader les conditions de piste et créer un danger.

Tout pilote qui semblerait ignorer les drapeaux bleus sera signalé aux Commissaires Sportifs.

Les pilotes doivent suivre et respecter systématiquement les instructions des Commissaires de piste.

**11. PRE GRILLE :** Tous les concurrents y compris ceux parqués dans les boxes doivent se rendre en prégrille 25 minutes avant le début de leur séance (essais qualificatifs/ courses).

Pour les pilotes engagés dans plusieurs catégories qui risquent d'être en retard en pré- grille, veuillez en avertir dès le début de l'épreuve votre directeur de course.

L'emplacement de la pré- grille (cf annexe plan joint) sera indiqué via des panneaux dans le paddock ; il est de la responsabilité de chaque concurrent de vérifier sur place comment il accède avec son véhicule en pré- grille.

**12. ESSAIS QUALIFICATIFS :** Début à l'allumage du feu vert ou drapeau vert du commissaire à la sortie de la voie des stands.

Chaque concurrent doit effectuer au minimum 1 tour chronométré sur la voiture sur laquelle il est engagé.

Pendant toute la durée de la séance qualificative la voie des stands est sous régime de parc fermé. Les voitures qui quitteront la voie des stands avant la fin de la session seront considérées comme ayant abandonné. Art-6.3.3

### 13. COURSE :

Toutes les procédures de départ seront des procédures dites « ALLEGES » sauf cas contraire qui sera précisé.  
(Art7.3.1.4.2 règlement standard circuits FFSA)

<b>Pole position départ lancé</b>		Droite	
<b>Formation grille</b>	<b>2X2 En ligne</b>	<b>Mise en formation de la grille Départ Lancé</b>	Après T6 Ligne droite aérodrome

#### Départ Lancé :

- Les voitures sortent de la pré- grille les unes après les autres dans l'ordre de la grille de départ
- Début du tour en formation derrière la voiture officielle, mise en formation 2x2 en ligne à partir du T6 (ligne droite aérodrome)

A partir de cet instant il est interdit de chauffer les pneus. Le peloton doit rester groupé avec une distance entre chaque voiture de moins de 5 mètres. Freinages et accélérations par à-coups interdits (= simulation de départ)

- La voiture officielle rentre dans la voie des stands, le leader doit tenir le rythme imposé (entre 70-80 km/h)
- Passerelle des feux **5 feux rouges allumés** -> **5 feux verts allumés** = DEPART  
Dépassements autorisés dès les 5 feux verts allumés
- Passerelle des feux : **feux rouges allumés** + **feux jaunes clignotants** = les voitures doivent faire un nouveau tour de formation, le leader donne le rythme, mise en formation comme précédemment prévu (T6 ligne droite aérodrome) art7.3.2.1 RSC

En cas de retard en pré- grille = départ fond de peloton, il est interdit de remonter le peloton

Sortie de piste ou tête à queue lors du tour en formation etc...= départ fond de peloton. Il est interdit de récupérer sa place dans le peloton. Art. 7.3.1.4.1

Selon art 8.2.2.1 RSC Toute simulation de départ sera pénalisée d'un Drive through

### 14. ARRET AU STAND : P8 ASAVE 65/75 arrêt obligatoire de 2m30 sec entre la 15<sup>ème</sup> et 30<sup>ème</sup> minute de course

P13 LCC arrêt au stand obligatoire pour la course longue 40 minutes de 2minutes entre la 15<sup>ème</sup> et 25<sup>ème</sup> minute de course

Vous devez effectuer votre arrêt au stand en toute sécurité. Ravitaillements interdits

#### RAPPELS PROCEDURES SAFETY CAR (uniquement pendant la course)

<b>Position de la voiture SC au 1<sup>er</sup> tour de course</b>	Côté gauche ligne droite aérodrome entre T6 et T7	<b>Position de la voiture SC pour le reste de la course</b>	Stands
<b>Extinction des feux de la voiture SC</b>		Après T6 ligne droite aérodrome	

### 15. ROUTE DE COURSE : Les limites de la piste sont matérialisées par une bande blanche continue à gauche et à droite.

**La voiture doit TOUJOURS avoir au minimum 2 ROUES SUR LA PISTE.**

Aux T1, T2, T3 et T4 des quilles sont présentes pour renforcer les limites de piste ; il est interdit de toucher ces quilles (limite piste = bandes blanches).

Pénalités pour non-respect route de course :

Essais Qualificatifs		Courses	
1 <sup>ere</sup> fois	Annulation du temps présentation de votre N° de course	1 <sup>ere</sup> fois	Présentation n° de course
2 <sup>ème</sup> fois	Annulation du temps/ Drapeau avertissement	2 <sup>ème</sup> fois	Drapeau avertissement
3 <sup>ème</sup> fois	Annulation du meilleur temps	3 <sup>ème</sup> fois	Drive through

16. **ARRIVEE** : essais qualificatifs et courses fin de séance au drapeau damier -> tour de décélération / interdiction de dépasser

Toutes les voitures passent par la voie des stands et sortent par le parc fermé en fin de voie des stands après les boxes à droite pour retourner à leur paddock ; suivre les instructions des commissaires.

Les voitures du podium vont au podium en passant par le portail situé au milieu de la voie des stands (il est interdit de toucher aux voitures elles sont sous régime de parc fermé)

17. **PARC FERME** : art7.4.2 A l'arrivée de la course, tous les véhicules sont, dès le baisser du drapeau, placés sous le régime du parc fermé. Le Directeur de Course et/ou le Collège des Commissaires Sportifs pourra placer en parc fermé les voitures de leur choix.

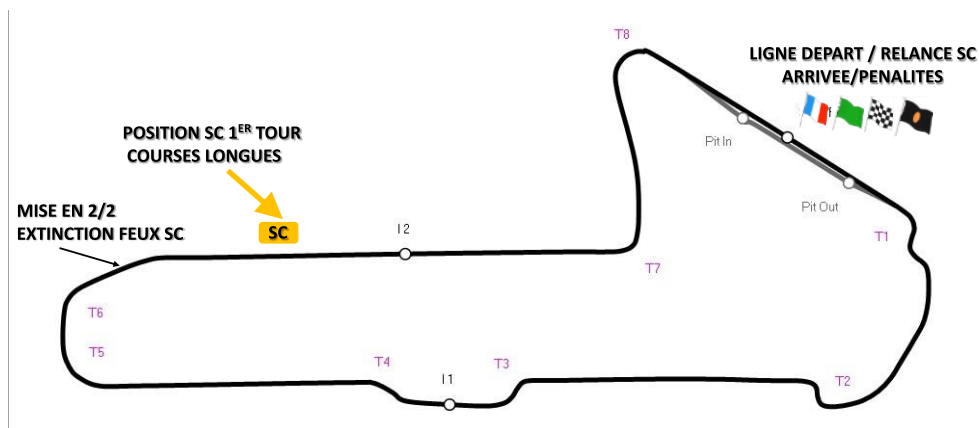
Sous régime de parc fermé le pilote peut : déposer/ reposer le volant ; utiliser la radio et ses commandes ; couper les circuits électriques

Sous régime de parc fermé les mécaniciens peuvent : mesurer les pression des pneus ; mesurer la température des pneus  
Les voitures ayant abandonné pendant les essais qualifs et la course peuvent sous décision du Commissaire Technique, Président du collège ou du Directeur de course être envoyées au parc fermé pour vérifications.

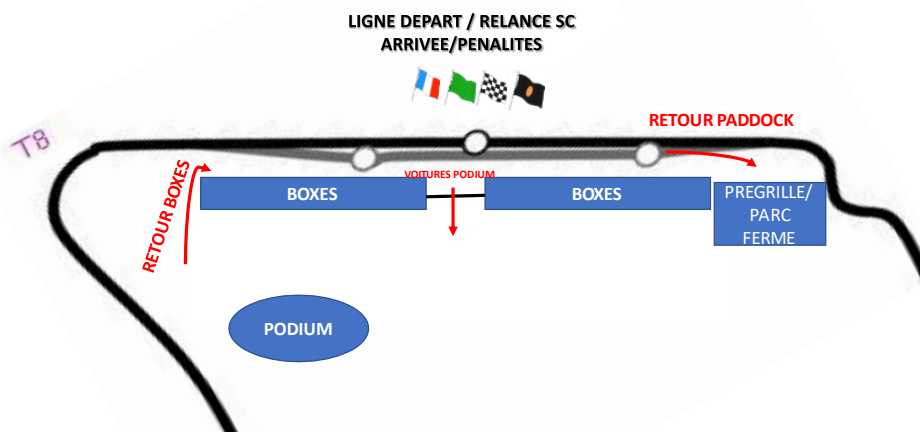
18. **DELAIS DE RECLAMATION** : le délais de réclamation est de 30 minutes après publication des résultats provisoires signés par le DC sur le site [www.its-results.com](http://www.its-results.com) ou via la page de l'évènement sur [www.hvmracing.fr](http://www.hvmracing.fr)



## PLAN DU CIRCUIT



## PLAN VOIE DES STANDS / Paddock



Si vous avez des questions concernant ce briefing vous pouvez envoyer un mail à l'adresse [racedirector@hvmracing.fr](mailto:racedirector@hvmracing.fr)

Pauline SCHOOFS  
Directeur d'Epreuve, Directeur de Course