

INFORMATIONS SAISON 2021

1. Calendrier 2021 :

Date	Epreuve	F3 Classic	FRenault Classic
9-10-11 avril <i>April, 9-10-11th</i>	Historic Tour Albi		X
7-8-9 mai <i>May, 7-8-9th</i>	Historic Tour Dijon		X
11-12-13 juin <i>June, 11-12-13th</i>	Grand Prix de France Historique <i>Circuit Paul Ricard - GP Track</i>		X
3-4-5 septembre <i>Sept, 3-4-5th</i>	Historic Tour Val de Vienne		X
24-25-26 septembre <i>Sept, 24-25-26th</i>	Historic Tour Charade		X
22-23-24 octobre <i>October, 22-23-24th</i>	Historic Tour Lédenon		X

1. Format des épreuves

- 1 séance d'essais qualificatifs de 20 mn + 2 courses de maximum 30 mn
- Une séance d'essais privés pourra être incluse dans le prix de l'engagement sur certaines épreuves

2. Les inscriptions

Le tarif d'inscription au Trophée n'a pas été réévalué et s'élèvera à 400€ TTC : [s'inscrire en ligne](#)

Le tarif des engagements aux meetings 2021 vous sera envoyé au courant du mois de Janvier.

Vous pourrez vous inscrire directement via le site Internet HVM Racing pour l'inscription au Trophée et les engagements aux courses. Les paiements devront être faits en ligne ou pourront être adressé à l'ordre d'HVM Racing.

3. Règlementation Trophée FRenault Classic 2021 : Principaux changements

Vous pouvez d'ores et déjà prendre connaissance du Projet de règlement : [ici](#)

- Les pneus :

4.2.1.1 - Les pneus « slicks », tels que définis pour chaque catégorie dans le règlement technique, sont limités en nombre. Il n'est pas possible d'utiliser plusieurs sets de pneus slicks neufs au cours d'un même meeting.

3 sets complets au maximum pour la totalité des épreuves du Trophée de la saison 2021. Dans le cas où un pilote participe à toutes les épreuves 2021 il devra donc réutiliser plusieurs fois des sets de pneus déjà utilisés et déclarés précédemment au cours de la saison 2021.

Par **set** on entend 1 train AV + 1 train AR = 4 pneus)

Par **meeting** on entend essais qualificatifs officiels et courses. Les essais privés ne sont pas concernés. La fiche déclarative des pneus doit impérativement être remise avant le Briefing. Même si vous réutilisez des pneus déjà déclarés sur un précédent meeting de 2021.

(Vous n'êtes plus obligé de faire deux meetings complets avec le même set de pneus slicks avant de pouvoir le changer, vous pouvez utiliser vos 3 sets de pneus slicks librement pendant toute la saison 2021)

Nous aimerions rappeler que tout pilote se doit d'avoir pris connaissance de la réglementation applicable à son propre Trophée, et d'être alerte aux différents changements de réglementation qu'il peut y avoir d'une année sur l'autre. Dès que le règlement sera approuvé par la FFSA, il vous sera envoyé et sera mis en ligne sur notre site Internet.

4. Les Remise des Prix

Malheureusement les Remises des prix traditionnelles ne pourront avoir lieu normalement cette année. Nous évaluons la possibilité d'organiser quelque chose lors de notre première épreuve à Albi les 9-10-11 avril si les conditions sanitaires sont réunies. Nous vous tiendrons informés.

5. Yearbook 2020

Comme chaque année, on a besoin de vous ! Vous trouverez le document d'insertion publicitaire : [ici](#)
C'est grâce à votre aide que nous pouvons continuer à éditer cet ouvrage qui a pour vocation la promotion du Trophée et qui permet à l'ensemble des participants de garder un très beau souvenir de la saison ! Alors merci pour votre soutien !!! 😊