

TROPHEE GT CLASSIC



Chers amis,

Nous avons le plaisir de vous faire part des informations concernant la saison 2021 du Trophée GT Classic. Céline BOIVERT reprendra la suite de Laure pour la gestion du plateau et l'organisation des courses, vous pourrez la joindre à partir du 11 janvier par email sur sport@hvmracing.fr. Sébastien MATHIEU reste le représentant des pilotes, son team GBF Racing propose un support logistique et mécanique il est joignable sur GBFRacing84@gmail.com, et Jean Pierre SOUCHAUD jpsouchaud@wanadoo.fr, sera toujours le commissaire technique attaché au trophée.

1. Les Remise des Prix 2020

Malheureusement les Remises des prix traditionnelles ne pourront avoir lieu normalement cette année. Nous évaluons la possibilité d'organiser quelque chose lors de notre première épreuve à Albi les 9-10-11 avril si les conditions sanitaires sont réunies. Nous vous tiendrons informés. La FFSA enverra une coupe de Champion de France 2020 directement à Laurent SABATIER.

2. Règlementation :

Vous trouverez sur le lien des projets de règlementation 2021 avec leurs annexes : [ici](#)

Les principaux changements sont en rouge dans le texte. Les catégories ont été revues et le GTC X intègre maintenant en plus des invités, l'ancienne classification GTC1. Trop peu de voitures concourent actuellement dans cette classe, et il a été décidé que cette nouvelle appellation GTC X ne marquera pas de point au Championnat de France pour ne pas perturber les classements et donner leur chance aux catégories les plus disputées.

Les autres catégories ont donc été renommées pour une meilleure visibilité : le GTC1 devenant l'ancien GTC 2, le GTC 2 devenant l'ancien GTC 3 etc... il y aura donc 4 classes GTC ... + la classe GTC X (art 4.1.2) Nous nous réservons le droit de réaffecter la voiture dans une autre classe en fonction de ses performances observées, et/ou de sa puissance et son poids mesurés, même en cours de saison, afin de respecter l'équilibre du plateau.

Du point de vue du Trophée, un titre de Champion du GT Classic sera décerné en plus des titres de Vainqueur de chaque classe (art 9.3).

Nous vous rappelons qu'il est impératif de remplir votre fiche d'agrément et d'y mentionner obligatoirement les poids et puissance de votre auto : [ici](#)

3. Calendrier et format :

Date	Epreuve
9-10-11 avril <i>April, 9-10-11th</i>	Historic Tour Albi
7-8-9 mai <i>May, 7-8-9th</i>	Historic Tour Dijon
3-4-5 septembre <i>Sept, 3-4-5th</i>	Historic Tour Val de Vienne
24-25-26 septembre <i>Sept, 24-25-26th</i>	Historic Tour Charade
22-23-24 octobre <i>October, 22-23-24th</i>	Historic Tour Lédénon

- 1 séance d'essais qualificatifs de 25 mn + 2 courses de maximum 30 mn
- Une séance d'essais privés sera incluse dans le prix de l'engagement.

Pour toujours plus d'animations en piste, les grilles seront à nouveau mixées avec celles des Saloon Car

Grand Prix de France Historique, Paul Ricard les 11-12-13 juin. Les Anglais des Masters seront présents et un accord a été trouvé pour qu'ils puissent accueillir les voitures des Classes GTC X et GTC 1. Les pilotes intéressés peuvent contacter Chiara (en français) sur chiara@mastershistoricracing.com.

4. Bulletin d'inscription au Trophée :

Bulletin d'inscription au Trophée 2021 : [ici](#)

Vous pouvez payer en ligne votre inscription au Trophée sur notre site internet en cliquant [ici](#)

5. Course de 200km de l'Historic Tour :

Lors des Historic Tour de Albi / Dijon et Val de Vienne une course de 200km sera proposée à l'ensemble des Berlins / GT / Protos du meetings (hors Trophée Lotus).

Il s'agit d'une course 90min avec 2 arrêts obligatoires au minimum qui aura lieu le samedi en fin de journée. Elle pourra se courir avec des équipages de 1 à 3 pilotes. Le ravitaillement est interdit. Les voitures étant celles déjà engagées dans les plateaux participants à l'Historic Tour, l'ordre des qualifications sera déterminé par les temps réalisés lors des qualifications de chaque plateau. Vous recevrez plus détails courant janvier sur cette belle opportunité de partager le volant avec un autre concurrent sans craindre de réduire vos chances au classement du Championnat de France des circuits. Un classement par équipage sera fait.