

## YOUNGTIMERS GTI CUP



Chers amis,

Nous avons le plaisir de vous faire part des informations concernant la saison 2021 du Trophée Youngtimers GTI Cup. Céline BOIVERT reprendra la suite de Laure pour la gestion du plateau et l'organisation des courses, vous pourrez la joindre à partir du 11 janvier par email sur [sport@hvmracing.fr](mailto:sport@hvmracing.fr) . Franck QUAGLIOZZI reste le représentant des pilotes, son team propose un support logistique et mécanique il est joignable sur [contact@quaglioZZi-racing.com](mailto:contact@quaglioZZi-racing.com), et Christian ALLOIN [christian.alloin@wanadoo.fr](mailto:christian.alloin@wanadoo.fr), sera toujours le commissaire technique attaché au trophée.

### **1. Les Remise des Prix 2020**

Malheureusement les Remises des prix traditionnelles ne pourront avoir lieu normalement cette année. Nous évaluons la possibilité d'organiser quelque chose lors de notre première épreuve à Albi les 9-10-11 avril si les conditions sanitaires sont réunies. Nous vous tiendrons informés. La FFSA enverra une coupe de Champion de France 2020 directement à Franck QUAGLIOZZI.

### **2. Règlementation :**

Vous trouverez sur le lien le projet de règlementation 2021 avec leurs annexes : [ici](#)  
Les principaux changements sont en rouge dans le texte. ATTENTION : le pneu HANKOOK Z205W n'est plus autorisé. Pour garantir une meilleure équité sportive nous nous tournons vers une monte pneumatique unique pour l'ensemble du plateau. C'est pourquoi nous vous annonçons dès à présent que notre choix devrait se porter sur les pneus AVON ZZS et ZZR en vue de la règlementation 2022. Nous vous conseillons donc de les privilégier tout au long de la saison 2021 pour mieux vous préparer. Nous discuterons ensemble des solutions pour les cas particuliers des pneus.

### **3. Calendrier et format :**

<b>Date</b>	<b>Epreuve</b>
<b>9-10-11 avril</b> <i>April, 9-10-11<sup>th</sup></i>	<b>Historic Tour Albi</b>
<b>7-8-9 mai</b> <i>May, 7-8-9<sup>th</sup></i>	<b>Historic Tour Dijon</b>
<b>3-4-5 septembre</b> <i>Sept, 3-4-5<sup>th</sup></i>	<b>Historic Tour Val de Vienne</b>
<b>24-25-26 septembre</b> <i>Sept, 24-25-26<sup>th</sup></i>	<b>Historic Tour Charade</b>
<b>22-23-24 octobre</b> <i>October, 22-23-24<sup>th</sup></i>	<b>Historic Tour Lédénon</b>

- 1 séance d'essais qualificatifs de 25 mn maximum + 2 courses de maximum 25 mn

Notre objectif est d'avoir une grille dédiée à ce trophée en 2021. Si toutefois le nombre de participant ne permettait pas d'atteindre un nombre suffisant, nous serons conduits à regrouper le plateau avec un autre trophée (aux performances similaires) et de partager la même grille. Dans tous les cas les courses du trophée Yougtimers GTi Cup auront bien lieu tout au long de la saison.

### **4. Bulletin d'inscription :**

Bulletin d'inscription au Trophée 2021 : [ici](#)

Vous pouvez payer en ligne votre inscription au Trophée sur notre site internet en cliquant [ici](#)

### **5. Course de 200km de l'Historic Tour :**

Lors des Historic Tour d'Albi / Dijon et Val de Vienne, une course de 200km sera proposée à l'ensemble des Berlins / GT / Protos du meetings (hors Trophée Lotus).

Il s'agit d'une course de 90 min avec 2 arrêts obligatoires au minimum qui aura lieu le samedi en fin de journée. Elle pourra se courir avec des équipages de 1 à 3 pilotes. Le ravitaillement est interdit.

Vous recevrez plus de détails courant janvier sur cette belle opportunité de partager le volant avec un autre concurrent sans craindre de réduire vos chances au classement du Championnat de France des circuits. Un classement par équipage sera fait.