

TROPHEE F3 & FRENAULT CLASSIC2020

Motors Cup Circuit Bugatti Le Mans

17-18 octobre 2020



Théâtre de l'ultime rendez-vous de la saison 2020, Le circuit Bugatti accueillait les 250 pilotes inscrits à l'épreuve du Motors Cup sous une météo incroyablement clémente pour ce début d'automne. Si Fred Rouvier, présent en simple touriste dans le paddock était déjà assuré de conserver son titre en F3 Classic depuis l'Historic Tour du Val de Vienne, la bataille s'annonçait âpre pour prendre place à ses côtés sur le podium final du Trophée. Du côté des Formule Renault le scénario était quelque peu identique avec Christian Vaglio-Giors en turbo et Alexandre Faucher en atmo déjà titrés et tout un solide contingent de prétendants au podium final !

Qualifs

Contre toute attente c'est sous un beau ciel bleu que le match des qualifications est lancé, avec un plateau particulièrement relevé ! Si on déplore le forfait de Philippe Gache à nouveau accablé par des soucis sur sa March 773 en essai libre, Dino Lunardi, récent vainqueur des 4h ELMS de Monza et coach attiré de notre ami Bernard Lacour, s'est glissé dans l'antre de « l'abeille » couvée par le team Sirius. Eric Martin, de son côté, compte bien ravir la 2^{ème} place du trophée à Valerio Leone, tandis que Fred Lajoux effectue son come-back au volant de son ancienne Chevron B43, avec de solides ambitions. Il faudra également compter sur un Pascal Gerbout des grands jours et surveiller notre cher organisateur, chaud comme une baraque à frite d'un plat pays fier de compter un nouveau venu en la personne de Bert Smeets (Ralt RT3 ex Lajoux). De retour après son absence au Val de Vienne, Carlos Tavares est lui aussi de la partie, sans oublier le rapide et constant Brady Beltramelli, le tout frais vainqueur du trophée Formule Renault Atmo, Alexandre Faucher, venu tâté de la F3 dans la Sarthe ou encore le talentueux David Caussanel, trop souvent malchanceux au volant de sa Brabham.

Ce beau décors planté, place au chrono sur une piste technique où beaucoup flirtent dangereusement avec les limites de piste. En F3, la bataille fait rage entre Davide Leone, très en verve sur sa très rare Alba et Dino Lunardi. La pole ne cesse de changer de camp puis finit par tomber dans l'escarcelle italienne, pour la plus grande joie du team de Gigi Taverna. Avec deux meilleurs tours annulés pour franchissement de la ligne de course, Dino doit se contenter du deuxième rang. Derrière, Pascal Gerbout signe un très probant 3^{ème} temps, juste devant Eric Martin, cloué au box une bonne partie de la séance en raison d'une batterie défectueuse. Suivent dans l'ordre David Caussanel, à nouveau handicapé par des problèmes de frein, Valerio Leone, contraint de rouler avec des pneus ayant déjà parcouru un meeting, LVM qui retrouve de bonnes sensations à bord de sa Ralt, Fred Lajoux qui reprend méthodiquement ses automatismes, Brady Beltramelli, le débutant Alexandre Faucher, Carlos Tavares et Bert Smeets.

Du côté des Formule Renault, C'est aussi la bagarre entre l'expérimenté Bruno Mottez, Jonathan France qui s'est invité à la place de son père dans le cockpit de la Martini bleu N°126 et le pigiste Jean-Paul Gobba, aux commandes de la vélocité Martini que Lionel Robert avait mené à la victoire à Nogaro. C'est ce dernier qui aura le dernier mot avec en sus une 11^{ème} place scratch, devant Jonathan France et Bruno Mottez. Suivent Philippe Baudin et Hubert Vallery-Masson, bien malchanceux avec d'insolubles problèmes moteur, pour la dernière course de sa carrière d'authentique passionné !

En atmo une Orion en chasse une autre : Gilles Renault s'impose dans l'exercice du tour rapide devant le sympathique Belge Dean Rimbart.

Les Formule Ford Zetec partageaient l'affiche de ce plateau avec un Arnaud Dousse très à l'aise et auteur du 12^{ème} temps scratch, synonyme de pole dans sa catégorie. Il devance la ravissante Sarène Ziffel et l'Allemand Henry Clausnitzer.

Course 1

Leone/Lunardi, le match s'annonce passionnant, sous l'arbitrage des Gerbout, Martin et Leone père en embuscade. Un premier incident intervient malheureusement dès l'extinction des feux, avec un départ légèrement anticipé de Lunardi. La sanction tombe au 3^{ème} tour avec un drive through alors qu'il occupe la tête. Pascal Gerbout, un peu trop décalé à l'extérieur de la grille écope du même sort. Davide Leone récupère le leadship, devant Eric Martin et Valerio Leone. Collé dans la boîte de ce dernier, LVM s'accroche et ne se laisse absolument pas distancer. A quelques encablures, Brady Beltramelli donne tout ce qu'il peut au volant de sa March 803 et tient en respect un Fred Lajoux handicapé par un moteur qui ne donne pas toute sa puissance. David Caussanel est à nouveau frappé par le chat noir : en délicatesse avec ses freins, il effectue une incartade dans le bac avant de se résoudre à baisser prudemment de rythme. Derrière, c'est la charge de la cavalerie, avec un duo Lunardi/Gerbout en pleine remontée suite à leur passage par la voie des stands. Enchaînant les meilleurs tours en course, Dino fond sur un Valerio esseulé qui ne prête plus guère attention à ses rétros. Il en sera quitte pour un dernier tour d'anthologie, lorsqu'il apercevra « l'abeille » prête à le croquer pour le dernier accessit sur le podium. Au baisser du damier, Davide Leone signe une incontestable victoire, 5 secondes devant un très combatif Eric Martin et 13 sur son père, qui n'a pas démerité. LVM accroche une belle 5^{ème} place, en signant au passage des chronos de premier plan, devant Brady Beltramelli, en proie à des blocages de roue intempestifs, Pascal Gerbout, qui malheureusement n'ira pas plus loin dans son week-end suite à une défaillance moteur, Fred Lajoux qui s'est rappelé aux bons souvenirs de tous une fois que son moteur s'est mis à marcher et l'infortuné Caussanel. Suivent Alexandre Faucher au volant d'une Ralt diminuée par un moteur lui aussi défaillant et Carlos Tavares qui enchaîne les plateaux avec succès ce week-end.

En Formule Renault, Jean-Paul Gobba réussit à transformer sa pole en victoire, devant le très régulier Bruno Mottez et un Philippe Baudin qui poursuit son apprentissage de la discipline. Malchanceux, Jonathan France a malheureusement dû renoncer après 5 tours, non sans avoir montré une jolie pointe de vitesse. Toujours en proie à des soucis mécaniques, Hubert Vallery Masson ferme la marche.

Du côté des atmo, Gilles Renault s'impose devant Dean Rimbart, en terminant brillamment dans l'aspi de la turbo n°17 de Philippe Baudin

En Formule Ford, c'est un superbe mano à mano qui tient tout le monde en haleine jusqu'au damier, avec le poleman Arnaud Dousse au coude au coude avec la féminine Sarène Ziffel. Celle-ci parvient à griller la politesse à l'homme fort de la catégorie sous le damier, pour moins d'un dixième ! A près de 20 secondes de ce duo infernal, Henry Clausnitzer accède au podium pour, là aussi, moins d'un dixième face à Eric Heudicourt.

Course 2

Bien décidé à se racheter de sa bévue du matin, Dino Lunardi s'élance impeccablement derrière Davide Leone et Eric Martin. Derrière, Valerio Leone se fait surprendre sur un freinage et s'échoue dans un bac. Il parvient à ressortir mais de précieuses secondes se sont envolées. Profitant de l'incident, Brady Beltramelli boucle le premier tour en 4^{ème} position, devant Fred Lajoux, auteur d'un superbe envol et l'étonnant duo Dousse/Ziffel en Formule Ford. Si devant les positions semblent se figer avec Davide Leone visiblement en mesure de contrôler Dino Lunardi et Eric Martin bien accroché à sa 3^{ème} place face à Brady Beltramelli, nous assistons derrière à une belle empoignade Lajoux/LVM. Harcelé par la Ralt N°22, le monégasque fait parler toute son expérience pour intelligemment parer à toute attaque. C'était sans compter sur une déroboade à la sortie des « S bleus » qui laissa entrevoir une ouverture à un Laurent

tendant instantanément sa chance par l'extérieur. L'action se solda hélas par un accrochage qui obligea Fred à renoncer, suspension cassée, et à un passage par les stands pour purger un drive through du côté de Laurent. Ce dernier n'était pas au bout de ses peines puisque chronométré à 67 km/h dans la pitlane, il écopait de 30 secondes de pénalités à l'arrivée.

Retour sur la tête de course et coup de théâtre à 3 tours de l'arrivée : ce n'est plus l'Alba bleu azur qui apparaît en première position à la sortie du raccordement mais la Martini jaune et noire ! Victime d'une défaillance de pompe à essence, Davide Leone a abandonné le commandement à un Dino Lunardi qui depuis le départ se tenait en embuscade, prêt à bondir.

Les positions ne bougeront plus jusqu'au damier dans le tiercé de tête : le Nîmois coupe la ligne avec plus de 5 secondes d'avances sur l'italien, suivi à 15 secondes d'un Eric Martin à nouveau auteur d'une solide prestation. A la 4^{ème} place nous retrouvons Brady Beltramelli, régulier et dans le bon tempo tout au long du weekend. Bien remonté suite à son erreur du premier tour, Valerio Leone arrache la 5^{ème} place avec des pneus détruits, devant Alexandre Faucher qui commence à faire très bon usage de la Ralt du team Châteaux. Suivent Carlos Tavares, auteur de chronos en constante évolution et le malheureux LVM, mal récompensé de ses efforts.

Dans le clan des FR Turbo, Jonathan France rend une copie parfaite pour s'imposer sur le fil face à un Jean-Paul Gobba qui aura mené jusqu'à la mi-course et Bruno Mottez. Forcé de mettre pied à terre, Philippe Baudin laisse la 4^{ème} place à Hubert Vallery Masson, pour sa dernière apparition en course.

En atmo, Gilles Renault fait à nouveau cavalier seul et impose son Orion FR 90.

Cette seconde course de Formule Ford Zetec a permis à Arnaud Dousse de prendre sa revanche et de monter sur la plus haute marche du podium avec une très belle 7^{ème} place au général. Il devance la surprenante Sarène Ziffel et Henry Clausnitzer, à nouveau 3^{ème}.

Il est maintenant temps de comptabiliser les scores, même si les vainqueurs de chaque Trophée respectif étaient d'ores et déjà désignés rien n'était établi pour l'ensemble des poursuivants.

En F3 Classic, Frédéric Rouvier s'impose en grand vainqueur, suivi à la seconde place par Valerio Leone qui a su maîtriser son avance face aux attaques d'Eric Martin qui finit du coup troisième, il a quant à lui réussi à prendre le pas sur Brady Beltramelli, auteur d'une très belle saison lui aussi, seulement 3 petits points les séparent.

En Formule Renault Turbo, Christian Vaglio-Giors est notre nouveau Champion, suivi par Bruno Mottez, le grand fidèle de la série, et Philippe Baudin qui complète le top 3, sa formation récente au sein de Trophée a fini par payer !

En Formule Renault Atmo c'est Alexandre Faucher qui s'impose largement devant, suivi par Bernard Soulie, nouveau venu cette année, c'est une très belle deuxième place pour lui. Enfin Gilles Renault, peu présent cette saison finit tout de même sur le podium. La souffrance de cette catégorie n'aura pas empêché les pilotes de garder le sourire et de se battre dignement, merci à eux.

Pour clôturer cette saison, un grand merci à vous tous pour votre participation à cette édition 2020 des Trophées F3 et FRenault Classic. Malgré les conditions si particulières que nous traversons, nous tenons sincèrement à vous remercier pour votre soutien, votre présence, malgré les contraintes organisationnelles auxquelles nous avons dû faire face. La passion a été et sera toujours plus forte, restons solidaires face à ce grand bouleversement qui nous incombe et gardons espoir à un avenir meilleur pour notre sport et une saison 2021 où nous pourrons tous enfin faire tomber les masques. A l'année prochaine !