

# CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



**HISTORIC TOUR DIJON (14 au 16 août)**

## En mode estival

Prévu en mai, puis reporté de trois mois pour cause de Covid-19, l'Historic Tour de Dijon invite les concurrents du Championnat de France Historique des Circuits à rejoindre la Bourgogne en ce week-end du 15 août. Après le coup d'envoi d'Albi et une prochaine escapade à Charade, l'été bat son plein !



### **PARTICIPATION A LA HAUSSE : PRES DE 350 PILOTES AU RENDEZ-VOUS !**

L'Historic Tour prend son rythme de croisière. Après la longue mise entre parenthèses des compétitions automobiles dans l'hexagone pour cause de pandémie, le Championnat de France historique des Circuits traverse un été particulièrement chargé. Moins d'un mois après le meeting inaugural d'Albi, c'est au tour du circuit de Dijon Prenois de lui ouvrir ses portes pour un programme aussi pléthorique qu'à l'accoutumé. Sur ce tracé sélectif de 3,8 km, jalonné de courbes rapides dont celle de Pouas n'est pas la moins célèbre, 20 courses différentes se succéderont au cours du week-end sur des formats allant de 25 mn à une heure (pour les deux épreuves de l'Asavé). De quoi rassembler près de 350 pilotes, dont 30% en provenance de l'étranger (Allemagne, Italie, Grande Bretagne, Belgique, Suisse, Pays Bas, Autriche, Irlande et Monaco), unis par la même passion de la compétition historique.

Aux animateurs des habituels plateaux de l'Historic Tour, dont les autos émanent des décennies 50 à 90, viendront exceptionnellement se joindre les concurrents de certains plateaux étrangers ou à vocation plus internationale, tels l'Historic F3 1000 cm3 ou les séries allemandes « Kampf der Zwerge » (l'équivalent germanique du Maxi 1300 Series) et de la « FFR » (Formula Ford Racing).



# CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



## CHAMPIONNAT DE FRANCE : DE PRECIEUX POINTS A PRENDRE

Pour tous les pilotes, les deux courses proposées sur chaque plateau au cours du week-end seront autant de manches distinctes et d'occasions supplémentaires d'engranger de nouveaux points au Championnat de France (seuls cas particuliers : en Asavé Racing 65 et Racing 75, l'unique endurance d'une heure est créditée d'un coefficient double). A ce niveau ils sont pour l'instant 11 à caracoler en tête, en catégorie Monoplaces/Protos ou GT/Tourisme. Soit les pilotes qui eurent le mérite de demeurer invaincus sur leurs deux courses d'Albi. A savoir : les Français Matthieu Châteaux, Frédéric Rouvier, Arnaud Dousse, José Beltramelli, Ghislain Gaubert, Guillaume Gaubert, Florian Cabarro, Laurent Sabatier et Franck Quagliozi, le Suisse Christian Vaglio-Giors et le Monégasque Geoffroy Horion. Autant de garçons bien décidés à affirmer leur leadership à Dijon !

## LES FORCES EN PRESENCE

### CHAMPIONNAT DE FRANCE MONOPLACES/PROTOS

#### Challenge Formula Ford Historic + F3 1000 cm3

Pour quelles autos ? Les monoplaces de Formule Ford d'avant 1982 + F3 1000 cm3 en invitées.

Au programme : 2 courses de 25 mn (samedi 14h20 et dimanche 13h25).

Les pilotes à suivre : Belle, Vaglio-Giors (Lola), Girardet, Genecand, Michel, McMorran (Crosslé), Ogier, Faggionato, Lukes, Missistrano, Ingwiller (Van Diemen), Ghio (Ray), Brunetti (Merlyn), Prévost (McNamara), Mantz (Jomo), Lecluse (Lotus), etc.

F3 : Rivet (March), Derossi (Chevron), Widmer, Tims (Brabham), Slotine (Merlyn), etc.

#### Trophée F3 Classic

Pour quelles autos ? Les monoplaces de F3 d'avant 1985.

Au programme : 2 courses de 30 mn (samedi 15h45 et dimanche 16h40). Courses communes avec le Trophée Formule Renault Classic.

Les pilotes à suivre : Rouvier, V.Leone, D.Leone, B.Beltramelli (March), Martin, Eynard-Machet, Rossi, « Nelson », Gerbout (Martini), Vallery-Masson, Tavares, Girardet, Hornung, Paganin (Ralt), Moores, Candiani (Chevron), Grasso (Dallara), etc.



# CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



## Trophée Formule Renault Classic

Pour quelles autos ? Les monoplaces de Formule Renault d'avant 1995

Au programme : 2 courses de 30 mn (samedi 15h45 et dimanche 16h40). Courses communes avec le Trophée F3 Classic.

Les pilotes à suivre : Vaglio-Giors, Monnet, A.France, Faucher, Mottez, Baudin, Boudon, Wackenheim (Martini), etc.

## SportProtosCup

Pour quelles autos ? Les Sport-Protos d'avant 1995.

Au programme : 2 courses de 25 mn (samedi 17h10 et dimanche 17h25).

Les pilotes à suivre : M.Châteaux (Debora), Candiani/Rouvier, JB.Châteaux, Pargamin, David, Boch (Lucchini), Tavares (Chevron), Kolly, Baumard, Horter (Lola), De Murard, Bernardo (Merlin), Vulliez (Bogoni), Guernonprez (Grac), Destombes (Martini), etc.

## Trophée Formule Ford Kent

Pour quelles autos ? Les monoplaces de Formule Ford Kent (d'avant 1993).

Au programme : 2 courses de 25 mn (samedi 12h00 et dimanche 9h15).

Les pilotes à suivre : Genecand, Michel, P.Beloou, Sanjuan, Nelson, Faggionato, P.Métayer, Ogier, Simon, Tomsen, Hackel, Schulte, Hérault (Van Diemen), Kozyreff, Thetiot, Chapuis, Dean (Reynard), Crocker (Cheetah), Janin (Rondeau), D'Aubreby (Swift), Sanchez (Crosslé), Meskes (PRS), Svensson, Monbaron (Ray), etc.

## Trophée Formule Ford Zetec + Formule Ford 2000 et Formule Opel

Pour quelles autos ? Les monoplaces de Formule Ford Zetec (d'avant 2005) + Formule Ford 2000 et Formule Opel en invitées.

Au programme : 2 courses de 25 mn (samedi 16h30 et dimanche 14h45).

Les pilotes à suivre : N.Beloou, Lebreton, Dousse, Ziffel (Van Diemen), Sanjuan (Tatuus), Heudicourt, Rausch, Walter (Mygale), Graper (Ray), etc. FF2000 : Raine (Merlyn), Metzger (Dulon), Meskes (Van Diemen), Menzner, Wutke, Kramer (Reynard), etc. F.Opel : Tomsen, Brandl, Thissen, Suckow (MK2), Barron (FVL), etc.

## CHAMPIONNAT DE FRANCE GT/TOURISME

### Maxi 1300 Series + Kampf der Zwerge

Pour quelles autos ? Les GT/Tourisme de - 1300 cm3 d'avant 1977 + les - 1300 de la série « Kampf der Zwerge ».

Au programme : 2 courses de 25 mn (samedi 17h50 et dimanche 10h35).



# CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



Les pilotes à suivre : Gandini (Jem), Majou, Calas, Harang, Bardet, Pouillon, Dupin, Kienert (Cooper S), Gruelles, Krause (Marcos), Maingourd (Honda Civic), Chapel (Rallye 2), Kerhano (Austin Healey Sprite), Destombes (CG), Comelli (Matra Djet), Fardeau (Fiat X1/9), etc. KDZ : Frenoy, Wilde (Rallye 2), E.Thiéfain, T.Thiéfain, Buchel, Dibling (Cooper S), Schneider, Hein, Wahl, (NSU TT), Kroner (Abarth 1000), etc.

## Trophée Lotus

Pour quelles autos ? Les Lotus Seven et anciennes Caterham.

Au programme : 2 courses de 25 mn (Samedi 18h30 et dimanche 14h05).

Les pilotes à suivre : X.Jacquet, Vulliez, Delhaye, Gaso, C.Jacquet, Bouvier, Odin, Berrezai, Garcia Imaz, Szyndelman, Bouchetal, Koenig, Couche, Grenot, Bayard, Wimez, Clément, Gravier, Roux, Cerny, Giraud, Ollevier, Fontaine (Lotus Seven), Huret Jan, Yvaren, Bail, Hoffmann (Caterham), etc.

## Roadster Pro Cup

Pour quelles autos ? Les Mazda MX5 première génération.

Au programme : 2 courses de 25 mn (samedi 13h40 et dimanche 9h55) - Courses communes avec la Youngtimers GTI Cup.

Les pilotes à suivre : Fl.Cabarrou, Bellinato, Gosset, Josquin, Cayeux, Manganaro, Dubelly, Laborie, Rigoulet, Pasquali, Goy, Fr.Cabarrou, Beck, Boucher, Hergault, Giraud, etc.

## Youngtimers GTI Cup

Pour quelles autos ? Les GTI - 2L d'avant 1991.

Au programme : 2 courses de 25 mn (samedi 13h40 et dimanche 9h55) - Courses communes avec la Roadster Pro Cup.

Les pilotes à suivre : Quagliozi, Bouvier, Heinis (Honda Civic), Hebette (R5 GT), Mathez (309 GTI), Vivas, Paupette (AX Coupe), Martin, Maehr/Latz (VW Golf GTI), etc.

## Asavé Racing 65

Pour quelles autos ? Les GT/Tourisme d'avant 1966.

Au programme : 1 course de 60 mn (dimanche 11h15).

Les pilotes à suivre : Rousselot (Shelby Cobra), J.Beltramelli, D.Gruau (TVR 400 Griffith), M.Rossi (Shelby Mustang), Poulet, Achard, Druget, Benne (Lotus Elan), C.Rossi, Perou/Perou, Reitz (Austin Healey 3000), Germain (Jaguar Type E), Gravier (Alfa GTZ), Raffin/Raffin (Cortina Lotus), Courine (Lotus XI), etc.

## Asavé Racing 75

Pour quelles autos ? Les GT/Tourisme pré 76 + Voitures de Sport pré 71.



# CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



Au programme : 1 course de 60 mn (dimanche 15h25).

Les pilotes à suivre : Perou (Chevron B8), Boissy/Miran (Ford Escort), Veillard (BMW 2002), Regnier (Porsche 910), Brigand (Chevron B19), Gh.Gaubert/Gu.Gaubert, Dauxerre, Calmels/Joffroy (Porsche 911), J.Beltramelli/V.Beltramelli (Ford Escort), etc.

## Trophée Saloon Car

Pour qui ? Les GT/Tourisme jusqu'à 1999.

Au programme : 2 courses de 30 mn (samedi 15h00 et dimanche 8h30) - Courses communes avec le Trophée GT Classic.

Les pilotes à suivre : Grenet (Viper), Derognat (BMW 323), Fuet (BMW Compact), Delannoy, Desmaele (Porsche 996), Grue (Chevrolet Monza), Dousse (Renault Spider), Danne (Ford Mustang), Gandini (Honda CRX), Breugnot (Porsche 904), Verney (R5 GT), Lortal (Lotus Super Seven), Wassermann (Volvo 240), Delarche (Lotus Seven), etc.

## Trophée GT Classic

Pour quelles autos ? Les GT d'avant 1998.

Au programme : 2 courses de 30 mn (samedi 15h00 et dimanche 8h30) - Courses communes avec le Trophée Saloon Car.

Les pilotes à suivre : Sabatier (Porsche 993 GT2), Mathieu (BMW M3 GTR), Morihain (Porsche 996), Bastia, Spirgi (Porsche 964), Dumas (Porsche 968), JP.Roche/P.Roche, Terral (Porsche 928), Rougemont/Rougemont (BMW Z3), Chollet (Porsche 944 turbo), etc.

## SUR LE Paddock

Côté paddock, le village partenaires de l'Historic Tour réunit notamment les stands d'Oreca (vente de pièces compétition), Sodipneu/Sodifuel (fourniture de pneumatiques et carburant) et - nouveauté de 2020 - l'horloger BRM, dont les trophées récompensent par ailleurs les vainqueurs au scratch. Dans le même esprit, les traditionnels « Kennol Awards » mettent à l'honneur un pilote méritant de chaque plateau. Autant de précieux partenaires de l'Historic Tour auxquels se joignent également LP Tent, Stand 21, Mecanic Gallery, Ellegi et les Assurances Lestienne.



# CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



## HORAIRES : LA RECAP

**Vendredi 14 août** : Qualifs de 16h10 à 18h50. **Samedi 15 août** : Qualifs de 8h30 à 11h50. Courses (9) de 12h00 à 12h25 et de 13h40 à 18h55. **Dimanche 16 août** : Courses (11) de 8h30 à 12h15 et de 13h25 à 17h50.

Billetterie public sur place : 15 Euros 1 jour, 20 Euros le forfait week-end (10 et 15 Euros en prévente jusqu'à mardi soir sur [www.hvmracing.fr](http://www.hvmracing.fr)). Entrée gratuite pour les moins de 15 ans accompagnés d'un adulte.

**Contact médias** : Jacques FURET / [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)

Courses en live et résultats sur [www.historictour.fr](http://www.historictour.fr). L'info continue sur Facebook (@HistoricTourFFSA) et Twitter (@Historic\_Tour) et Instagram.



Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New-York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél : +33 1 44 30 24 00  
Email : [presse@ffsa.org](mailto:presse@ffsa.org) | Site internet : [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

