

# CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



## HISTORIC TOUR DIJON JOUR 2

### Par tous les temps

Des orages du matin au plein soleil de l'après-midi, les onze courses de ce dimanche d'été ont été émaillées de moult rebondissements. Au soir de ce deuxième rendez-vous de la saison 2020, le Championnat de France Historique des Circuits à maintenant rendez-vous avec le circuit de Charade.



### LES CHIFFRES DU JOUR

**5** : Le nombre de pilotes invaincus sur leur plateau depuis le début de saison (Albi + Dijon). A savoir : Laurent Sabatier en GT Classic, Geoffroy Horion en Formule Ford Kent, Franck Quagliozi en Youngtimers GTI Cup, Frédéric Rouvier en F3 Classic et Christian Vaglio Giors en Formule Renault Classic. Cinq pilotes qui se partagent ainsi la première place du Championnat de France Historique des Circuits au soir de l'Historic Tour de Dijon.

**9** : Le nombre de pilotes auteurs d'une double victoire sur leur plateau ce week-end. Soit : Laurent Sabatier (GT Classic), Julien Grenet (Saloon Cars), Geoffroy Horion (Formule Ford Kent), Franck Quagliozi (Youngtimers GTI Cup), Ludovic Bellinato (Roadster Pro Cup), François Belle (Formula Ford Historic), Marvin Brandl (Formule Ford Zetec/FF2000/Opel), Frédéric Rouvier (F3 Classic) et Christian Vaglio Giors (Formule Renault Classic).

**11** : Le nombre de courses disputées ce dimanche.

**140** : En millièmes de seconde, le plus petit écart du jour entre un vainqueur et son dauphin (Alex Schneider et Herbert Wein en Maxi 1300 Series).

**162,7** : La moyenne en km/h du tour le plus rapide de la journée (1'24"076 réalisé par Manfredo Rossi di Montelera en Trophée F3 Classic).



# CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



## L'ACTU DU DIMANCHE

### CHAMPIONNAT DE FRANCE MONOPLACES/PROTOS

#### Trophée Formule Ford Kent / Course 2

Le top 5 : 1.Horion (Van Diemen RF92), 2.Michel (Van Diemen RF90), 3.Métayer (Van Diemen RF90), 4.Monbaron (Ray GR19), 5.Dean (Reynard 88F).

En 2 mots : La pluie redouble d'intensité à l'instant de libérer les pilotes de Formule Ford Kent. Après seulement deux tours, menés par Geoffroy Horion, le vainqueur de la course 1, la course est interrompue au drapeau rouge. Le temps de rendre à nouveau la piste utilisable, un nouveau départ est donné sous Safety Car en l'absence de Gislain Genecand, pourtant pointé à la deuxième place. La course repartie pour de bon et alors que les tête-à-queue se multiplient, Geoffroy Horion s'échappe en tête, tandis que son dauphin, Pascal Monbaron, écope d'un Drive through. Impérial, le pilote belge s'impose finalement avec une trentaine de secondes d'avance sur Xavier Michel et Pascal Métayer, au contact sous le drapeau à damier.

#### Challenge Formula Ford Historic + F3 1000 / Course 2

Le top 5 : 1.Belle (Lola T540E), 2.Timms (Chevron B15), 3.Girardet (Crosslé 25F), 4.Michel (Crosslé 32F), 5.Derossi (Chevron B17).

En 2 mots : A la faveur de la pause du midi, c'est une piste bien asséchée qui accueille les pilotes de Formule Ford et de F3 1000 cm3. Parti le plus vite, François Belle boucle les trois premiers tours en tête, avant de se faire subtiliser le commandement par le vainqueur de la course 1, l'Anglais Jérémy Timms. A mi-course, ce dernier est toujours leader avec sa Chevron F3, suivi de près par François Belle, Alain Girardet, François Derossi, Xavier Michel et Christian Vaglio Giors. Alors que la lutte demeure incertaine, un Safety Car intervient aux deux tiers de la course, rassemblant encore un peu plus ce groupe de six. Une relance s'effectue ensuite pour deux ultimes tours que François Belle met à profit pour obtenir le dernier mot face à son adversaire britannique et au Suisse Alain Girardet.

#### Trophée Formule Ford Zetec + FF2000 et Formule Opel / Course 2

Le top 5 : 1.Brandl (MK2), 2.Wutke (Reynard SF86), 3.Tomsen (MK2), 4.Kramer (Reynard SF83), 5.Monbaron (Van Diemen RF00Z).



# CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



En 2 mots : Large vainqueur de la course 1, Marvin Brandl remet ça cet après-midi. Au volant de sa Formule Opel, l'Allemand s'impose en tête avec autorité dès les premiers tours, suivi de son compatriote Max Wutke, équipé pour sa part d'une Formule Ford 2000. A mi-course, les deux hommes caracolent devant avec sept secondes d'avance sur la Formule Ford Zetec du Suisse Pascal Monbaron. Au terme des 15 tours, Marvin Brandl s'impose sans problème devant Wutke et le Belge Georges Tomsen. Arnaud Dousse ayant eu à effectuer un Drive through, la première place des Formule Ford Zetec du Championnat de France revient à Angustin Sanjuan.

## **Trophée F3 Classic / Course 2 (commune avec la Formule Renault Classic)**

Le top 5 : 1.Rouvier (March 783), 2.Leone (March 783), 3.Rossi (Martini MK34), 4.Girardet (Ralt RT3), 5.Beltramelli (March 813).

En 2 mots : Frédéric Rouvier et Valerio Leone, les hommes forts de la course 1, entament un nouveau duel dès l'amorce de cette seconde confrontation. Au quatrième passage, les deux March avalent la ligne droite des stands côte à côte, juste avant que l'Italien n'effectue un 360°... sans guère perdre de temps ! A mi-course, Frédéric Rouvier ne dispose ainsi que de 2''6 d'avance sur lui, tandis qu'Alain Girardet suit à 6''4. Ce dernier doit bientôt s'effacer derrière un Manfredo Rossi di Montelera qui, parti du fond de grille, remonte très fort à coups de records du tour. Peu après, le Suisse perd ses derniers espoirs de podium en écopant d'un Drive through. Devant, Frédéric Rouvier résiste jusqu'au bout à son grand rival Valerio Leone, défait pour seulement 7/10 de seconde.

## **Trophée Formule Renault Classic / Course 2 (commune avec la F3 Classic)**

Le top 5 : 1.Vaglio Giors (Martini MK51), 2.Majou (Martini MK44), 3.Mottez (Martini MK44), 4.Baudin (Martini MK54), 5.France (Martini MK44).

En 2 mots : Intouchable la veille, Christian Vaglio Giors entame un nouveau cavalier seul dès les premiers tours. A mi-course, l'intérêt se reporte sur le duel que se livrent Laurent Majou et Bruno Mottez pour la place de dauphin. A distance du pilote suisse, cette lutte se prolonge jusqu'à l'arrivée, Laurent Majou sauvant sa deuxième place pour seulement 083/1000 de seconde ! En « atmo », c'est au tour d'Alexandre Faucher de décrocher le gros lot.

## **SportProtosCup / Course 2**

Le top 5 : 1.Vulliez (Bogani 91), 2.De Murard (Merlin MP46), 3.Candiani (Lucchini SP94 Alfa), 4.David (Lucchini SP91), 5.Overman (Royale RP37).

En 2 mots : Pour cette ultime course du meeting, Carlos Antunes Tavares saute du baquet de sa Ralt F3 à celui de son proto Chevron B21... pour être contraint à



# CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



l'abandon dès le premier tour ! Vainqueur de la course 1, Jean-Baptiste Châteaux gère à merveille la première moitié de course devant les inséparables Louis Kolly et Dominique Vulliez. Au deux tiers de la course, un soudain accrochage entre Jean-Baptiste Châteaux et Louis Kolly bouleverse la donne et offre la dernière victoire du jour à Dominique Vulliez.

## CHAMPIONNAT DE FRANCE GT/TOURISME

### Trophée Saloon Cars / Course 2 (commune avec le GT Classic)

Le top 5 : 1.Grenet (Dodge Viper), 2.Delannoy (Porsche 996), 3.Dubelly (BMW 30 CSI), 4.Delarche (Lotus Seven), 5.Roux (Porsche 924).

En 2 mots : Début de journée délicat : un orage éclate à l'heure du départ, obligeant les concurrents à repartir chausser des pneus pluie. La course enfin lancée, Alain Derognat, le seul à avoir conservé des slicks, regagne aussitôt son stand. Julien Grenet, le vainqueur de la veille, se porte au commandement devant Patrick Delannoy. Après une courte neutralisation, Julien Grenet part visiter un bac, laissant ainsi les commandes de la course au « Porschiste », tandis que Vincent Delarche pointe à une inattendue troisième place avec sa Lotus Seven. A moins de quatre minutes de l'arrivée, Julien Grenet récupère sa place de leader et achève la course en vainqueur devant la Porsche de Patrick Delannoy, la superbe BMW 30 CSI de Gilles Dubelly et la Lotus Seven de Vincent Delarche, ralenti par un tête-à-queue.

### Trophée GT Classic / Course 2 (commune avec le Saloon Car)

Le top 5 : 1.Sabatier (Porsche 993 GT2), 2.Gaubert (Viper GTS-R), 3.Mathieu (BMW M3 GTR), 4.Rougemont (BMW Z3M), 5.Bastia (Porsche 964).

En 2 mots : Une fois l'ensemble des autos équipées de pneus adéquats, la course démarre sur une piste détrempée. Laurent Sabatier prend immédiatement l'ascendant sur Ghislain Gaubert et sa nouvelle Viper GTS-R, alors que Sébastien Mathieu complète le trio de tête. Vingt minutes plus tard, ce tiercé s'avère le bon, le pilote de la Porsche 993 GT2 empochant la mise avec 3''8 d'avance sur la Viper. Très à l'aise sous la pluie, Guy Rougemont et Jean-Christophe Bastia complètent le top 5.

### Youngtimers GTI Cup / Course 2 (commune avec la Roadster Pro Cup)

Le top 5 : 1.Quagliozi (Honda Civic), 2.Compain (Honda Civic), 3.Vivas (Citroën AX Coupe), 4.Mathez (Peugeot 309), 5.Hebette (R5 GT Turbo).

En 2 mots : Sur une piste toujours copieusement arrosée, Franck Quagliozi prend rapidement ses aises, laissant le jeune débutant Thomas Compain s'expliquer avec



# CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



Samuel Vival pour le gain de la deuxième place. A mi-course, le Mâconnais possède une dizaine de secondes d'avance sur ce duo. Un écart que l'intéressé se charge de stabiliser par la suite, avant d'aller cueillir sa quatrième victoire de la saison (sur autant de courses). Pour moins de cinq secondes, Thomas Compain arrache la deuxième place du haut de ses 17 ans, face à Samuel Vivas.

## **Roadster Pro Cup / Course 2 (commune avec la Youngtimers GTI Cup)**

Le top 5 : 1.Bellinato, 2.Fl.Cabarrou, 3.Fr.Cabarrou, 4.Laborie, 5.Manganaro (tous sur Mazda MX-5).

En 2 mots : Déjà lauréat de la course du samedi, Ludovic Bellinato prend le large dès les premiers tours et passe le cap de la mi-course avec déjà une demie-minute d'avance sur son plus proche poursuivant, Franck Cabarrou. Ce dernier abandonne ensuite sa deuxième place à son fils Florian, auteur d'une spectaculaire remontée depuis la dernière place. La fin de course entérine cet ordre, scellant la victoire d'un Ludovic Bellinato véritablement intouchable et seulement précédé par trois autos de la Youngtimers GTI Cup au général. Derrière la famille Cabarrou, Philippe Laborie et Massimo Manganaro complètent joliment le top 5.

## **Maxi 1300 Series / Course 2**

Le top 5 : 1.Schneider (NSU TT), 2.Wein (Cooper S), 3.Feijten (Rallye 2), 4.E.Thiéfain (Cooper), 5.Wilde (Rallye 2).

En 2 mots : Sur une piste toujours extrêmement délicate, Thierry Thiéfain est l'éphémère leader du début de course, avant que l'Allemand Herbert Wein ne prenne la course en mains au volant de sa propre Cooper S, suivi de son compatriote Alex Schneider et du Néerlandais Jeroen Feijten. A mi-course, ce tiercé est le bon, tandis qu'Enzo Thiéfain est le mieux classé des pilotes français à plus de vingt secondes. Devant, la bagarre se poursuit jusqu'au bout entre Schneider et Wein, séparés par seulement 140/1000 de seconde sur la ligne d'arrivée ! Parmi les pilotes du Championnat de France, Laurent Majou s'impose devant Tomy Gruelles et Philippe Gandini, parti bon dernier avant d'écoper d'un Drive through.

## **Asavé Racing 65 / Course**

Le top 5 : 1.Gruau (TVR Griffith), 2.Perou/Perou (Austin Healey 3000), 3.Germain (Jaguar type E), 4.Rousselot (Cobra Daytona), 4.Beltramelli/Beltramelli (Ford Cortina Lotus).

En 2 mots : Ce dimanche, l'Asavé Racing 65 donne exceptionnellement lieu à une course d'une heure, à disputer seul ou en équipage. Dès l'entame de cette endurance, Didier Gruau place sa TVR Griffith 400 au sommet du classement, tandis



# CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



que José Beltramelli réalise un festival derrière lui au volant de sa Cortina Lotus (en remplacement de sa propre TVR, victime d'un bris de pont en « qualifs »), avant de perdre un temps précieux à cause d'un souci d'alternateur. A l'heure des premiers arrêts aux stands, Didier Gruau mène toujours la danse devant Vincent Perou, bientôt relayé par son père Eric, et Pierre-François Rousselot au volant de sa précieuse Shelby Cobra Daytona. La fenêtre des arrêts refermée, Didier Gruau consolide sa position de leader d'une course finalement écourtée de dix minutes. La famille Perou termine deuxième sur son Austin Healey 3000, devant la « Type E » de Christophe Germain et la Cobra Daytona de Pierre-François Rousselot.

## Trophée Lotus / Course 2

Le top 5 : 1.Delhaye, 2.X.Jacquet, 3.Gaso, 4.Gravier, 5.Koenig (tous sur Lotus Seven).

En 2 mots : En début d'après-midi, une piste (enfin) sèche attend les pilotes du Trophée Lotus pour leur seconde confrontation du week-end. A l'instar de la veille, Anthony Delhaye et Xavier Jacquet l'abordent ensemble dans cet ordre, suivis de près par Philippe Gaso et Jean-Jacques Gravier, eux aussi à la lutte. A mi-course, les quatre pilotes pointent toujours dans cet ordre, groupés en moins de deux secondes, tandis que Philippe Koenig emmène le reste du peloton. Puis un Safety Car repousse momentanément l'échéance, laissant seulement deux tours aux hommes de tête pour régler le sort de la course. Hélas, de nouvelles sorties de piste obligent aussitôt la Direction de course à sortir le drapeau rouge. Anthony Delhaye sort ainsi vainqueur de cet épilogue tronqué devant un Xavier Jacquet qui aura attendu son heure en vain...

## Asavé Racing 75 / Course

Le top 5 : 1.Brigand (Chevron B19), 2.Perou (Chevron B8), 3.Sechaud/Mestrot (Ford Escort RS), 4.Boissy/Miran (Ford Escort RS), 5.Wassermann (BMW 323i).

En 2 mots : Dès le départ de cette séduisante endurance d'une heure réunissant Protos et GT/Tourisme d'avant 1976, Emmanuel Brigand confirme sa pole de samedi matin. Le pilote de la Chevron B19 (équipé d'un Ford FVC 1800) prend logiquement le large, laissant Guillaume Gaubert (Porsche 911 RSR 2.8) aux prises avec les très véloces Ford Escort RS d'Eric Sechaud et de Claude Boissy. Au bout de vingt minutes, alors que s'ouvre la fenêtre des arrêts obligatoires aux stands, un Safety Car offre une belle opportunité d'y perdre un minimum de temps. En fins connaisseurs de l'endurance, José Beltramelli et Eric Perou saisissent cette aubaine. Cette fenêtre des arrêts refermée, la seconde demi-heure de course confirme la suprématie de la Chevron B19, loin devant la Porsche de Ghislain Gaubert et l'Escort RS de Guy Fabrice



# CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



Mestrot, les équipiers respectifs de Guillaume Gaubert et Eric Sechaud. A l'amorce du dernier quart d'heure, Eric Perou vient se glisser entre eux aux commandes de son habituelle Chevron B8, puis continue sa remontée en s'emparant peu après de la deuxième place au détriment de Ghislain Gaubert, finalement trahi par sa mécanique à un tour de l'arrivée.

## LA SUITE

L'Historic Tour de Charade (manche # 3/5), du 28 au 30 août.

Contact médias : Jacques FURET - [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)

Résultats sur [www.historictour.fr](http://www.historictour.fr). L'info continue sur Facebook (@HistoricTourFFSA) et Twitter (@Historic\_Tour) et Instagram.

