

TROPHEE F3 & FRENAULT CLASSIC2020

Historic Tour Albi

17-18-19 juillet 2020



Le restart de la saison tant attendu est imminent et c'est dans une ambiance agréable (malgré les conditions sanitaires et le port du masque obligatoire) qu'ont eu lieu ces retrouvailles tant attendues. Le plaisir de se trouver est bien là, et l'impatience pour tous les pilotes de retrouver la piste se fait ressentir. Pour l'équipe HVM Racing, commencer cette saison sur le Circuit d'Albi est une aubaine, les spectateurs ont répondu présents, les équipes du Circuit sont toujours aussi accueillantes et efficaces, bref on ne peut rêver mieux pour une Summer Race !

Côtés engagés c'est une belle grille pour une reprise post-covid avec 24 engagés.

En F3 Classic, on a le plaisir d'accueillir les italiens qui ont fait le déplacement, Les Leone, Candiani et Angela Grasso pour la touche féminine dont on a besoin. Côté Français, ceux qu'on ne présente plus : Frédéric Rouvier, le champion en titre, au volant d'une nouvelle March 783, Eric Martin, Nelson (avec une nouvelle déco), Brady Beltramelli, Carlos Antunes Tavares. David Caussanel est présent, Michel Paganin est aussi présent après son premier essai au Val de Vienne l'an passé au volant de l'ex voiture de LVM. Pour les nouveaux : l'Allemand Gerd Luensmann au volant d'une belle Ralt Rouge et Daniel Gache avec une March 763. Sans oublier LVM qui a troqué le rouge pour le bleu au volant de sa Ralt RT3 moteur Alfa de 1984.

En Formule Renault, on regrette l'absence des deux champions en titre (Jean-Charles en Turbo et Tony en Atmo). En Turbo, on apprécie la présence de Christian Vaglio-Giors avec sa Martini MK51 arborant une déco encore toute fraîche. Les habitués sont là : Bruno Mottez, Arnaud France, Jackie Domas. Enfin, Laurent Majou Rosinoer, remplera quelques courses avec nous cette saison, ainsi que Robert Rivière. En Atmo, Lionel Robert nous fait la surprise d'engager une Atmo 1721 pour cette première épreuve, il s'adosse à un nouveau défi. Alexandre Foucher est présent au sein du Team Châteaux, et côté nouveau c'est Bernard Soulié et Alain-Jean Bouchet qui hausseront le nombre d'Atmo !

Essais qualifs

En F3 Classic, Frédéric Rouvier est très à l'aise à bord de sa nouvelle monture il prend la pole en 1.24.847 soit environ 1.5 sec devant son poursuivant Valerio Leone qui signe un chrono de 1.26.393 avec son fils Davide à ses trousses 1.26.404. Brady est 4^{ème} et LVM clôture le top 5.

En FR Turbo, Christian Vaglio-Giors signe une belle performance en 1.28.593, juste derrière lui c'est Lionel Robert qui prendra la pole des FR Atmo en 1.30.005, plutôt en confiance dans sa 1721.

Course 1

En F3 Classic, c'est sans surprise que Frédéric Rouvier remporte haut la main cette première manche, il nous a habitué à cela mais il semble encore plus à l'aise sur cette nouvelle March 783 jaune à moteur Toyota, il restera impérieusement intouchable. Derrière, Davide et Valerio Leone sont tous deux auteurs d'un très beau mano à mano. Un peu plus tard Davide s'immobilisera au bord de la piste à 5 tours de l'arrivée, il laissera la seconde place à son père et la porte ouverte au jeune Brady Beltramelli, en parfaite mesure d'inquiéter sérieusement ses adversaires cette saison, il finira troisième de cette course 1. Derrière Nelson et Carlos rentrent dans le top 5, Candiani est un tout petit peu plus loin. A noter l'absence de David Caussanel sur cette course 1, l'abandon de LVM, d'Eric Martin pour problème de pompe à essence et de l'Allemand Gerd Luensmann.

En Formule Renault Classic, Christian Vaglio-Giors est lui aussi redoutable en Turbo, il remporte haut la main cette première manche, suivi du très performant Laurent Majou Rosinoer qui s'offre une belle deuxième place et s'en donnera à cœur joie de le fêter sur le podium avec un masque pas comme les autres, merci pour ce clin d'œil, on en a tous bien besoin en ce moment. Arnaud France toujours aux aguets n'est pas si loin derrière et montera sur la troisième marche du podium.

En Atmo, on s'en doutait, Lionel Robert confirme totalement son leadership en pointant premier des Atmo et 8^{ème} au scratch général, très belle performance, bravo à lui. Suite à l'abandon précoce dans cette course de Bernard Soulié puis de Bouchet Alain-Jean un peu plus tard, Alexandre Faucher montera sur la deuxième marche.

Course 2

Sur la grille de cette course 2 côté F3, nous retrouverons Eric Martin en dernière ligne suite à son problème de pompe à la course 1, juste devant, Laurent Vallery-Masson est pris en sandwich avec Davide Leone devant lui et l'allemand Gerd Luensmann à sa gauche. Davide Leone prend un très bon départ avec bon espoir de racoler le peloton de tête, formé de Rouvier, Valerio, Beltramelli, le plus vite possible. Au sixième tour il est à hauteur de Brady Beltramelli (3^{ème}) et parvient à le dépasser sans trop de facilité. C'est malheureusement encore une fois une déception terrible pour le jeune Italien qui sera contraint à l'abandon 5 tours avant l'arrivée... Nos yeux sont rivés sur Eric Martin qui remonte petit à petit au classement et qui arrivera à se hisser au pied du podium suite à la panne électrique subit par Brady Beltramelli dans le tout dernier tour.

Frédéric Rouvier quant à lui ne sera jamais inquiété, il sort encore une fois grand vainqueur de cette course 2.

En Formule Renault Turbo, c'est une nouvelle fois Christian Vaglio-Giors qui se faufile tranquillement en tête des Turbo et qui maintiendra une cadence élevée durant toute la course pour s'octroyer les honneurs. Derrière, au bout du 4^{ème} Tour, Laurent Majou Rosinoer est contraint d'abandonner pour un problème d'accélérateur. Bruno Mottez ne se démène pas et finira à la seconde place, suivi par Arnaud France, décoré encore une fois par la 3^{ème} médaille. Rivière Robert se bat en fin de peloton, quant à Jackie Domas il fait quelques erreurs qui lui vaudront quelques petites pénalités.

Du côté des Atmo, malheureusement ce ne sera pas le week-end espéré pour Lionel Robert qui subit un défaut d'alimentation électrique dès les premiers tours. A contrario, Bernard Soulié est en milieu de peloton avec son Atmo et nous impressionne de par son adresse pour une première course en Formule Renault, il finira vainqueur de cette course 2 suivi par Alexandre Faucher qui se recoiffe de la seconde place et d'Alain-Jean Bouchet.

Nous tenons à tous vous remercier sincèrement pour votre participation à cette première épreuve. Malgré les conditions exceptionnelles et un protocole sanitaire à respecter, la reprise de notre sport s'est déroulée dans de très bonnes conditions sous un soleil rayonnant. Merci à tous pour votre aide et pour le respect des règles et gestes barrières qui étaient en vigueur. Enfin, merci pour votre bonne humeur et vos sourires cachés derrière vos masques...

On vous donne rendez-vous à Dijon les 14-15-16 août pour la deuxième étape du Trophée F3 et Formule Renault Classic !