

INFORMATIONS SAISON 2020

1. Calendrier 2020 :

Date	Epreuve	Courses comptants pour	
		Trophée FRenault Classic	Championnat de France Historique des Circuits
17-18-19 avril	Historic Tour Albi	X	X
8-9-10 mai	Historic Tour Dijon	X	X
30-31 mai	Grand Prix de Pau Historique	X	
19-20-21 juin	Historic Tour Charade	X	X
11-12-13 Sept.	Historic Tour Nogaro	X	X
25-26-27 sept.	Historic Tour Val de Vienne	X	X
16-17-18 octobre	Motors Cup - Circuit Bugatti Le Mans	X	

* Pour Pau : Possibilité d'un meeting à 3 jours avec le lundi de Pentecôte (TBC) / For Pau : Possible to have a 3 days event including the Monday (TBC)

1. Format des épreuves

Le sondage envoyé plus tôt dans la saison ne permettant pas de dégager une majorité absolue, le format standard des courses du Trophée FRenault Classic sera :

- 1 séance d'essais qualificatifs de 20 mn + 2 courses de 30 mn
- Une séance d'essais privés pourra être incluse dans le prix de l'engagement sur certaines épreuves

→ Dans certains cas il sera possible d'avoir 2 séances d'essais qualificatifs. Le format définitif de chaque épreuve vous sera communiqué courant du mois de janvier.

Le tarif d'inscription au Trophée a été réévalué à 400€ TTC (TVA 20%) à partir de 2020.

Le tarif des engagements aux meetings 2020 vous sera envoyé au courant du mois de janvier.

2. Les inscriptions

Le système d'inscription restera le même pour l'an prochain, vous pourrez vous inscrire directement via le site Internet HVM Racing pour l'inscription au Trophée et les engagements aux courses. Les paiements devront être faits en ligne ou pourront être adressés à l'ordre d'HVM Racing.

3. Projet d'évolution de la réglementation du Trophée FRenault Classic :

Le Trophée ayant connu des changements l'an passé, pas d'évolution envisagée cette année en ce qui concerne la réglementation technique.

Nous aimerions rappeler que tout pilote se doit d'avoir pris connaissance de la réglementation applicable à son propre Trophée, et d'être alerte aux différents changements de réglementation qu'il peut y avoir d'une année sur l'autre. Dès que le règlement sera approuvé par la FFSA, il vous sera envoyé et sera mis en ligne sur notre site Internet. Vous pouvez d'ores et déjà prendre connaissance du Projet de règlement : [ici](#)

4. Les Remise des Prix

- ***Remise des Prix des Trophées du Sport Automobile – (FFSA) - Lundi 9 décembre 2019*** – Au Théâtre du Châtelet

Les pilotes de chaque trophée les mieux classés au classement du Championnat de France Historique des Circuit seront récompensés. (Rappel : Le classement du championnat de France n'est pas le même que le classement du Trophée car les épreuves de Pau et du GPFH ne sont pas comptabilisés).

Bravo donc à Fabrice Porte qui sera récompensé lors des TDSA !

- ***Remise des Prix des trophées du Championnat de France Historique des circuits - Vendredi 7 février 2020*** lors du Salon Rétromobile.

Les 3 premiers de chaque catégorie seront récompensés sur le stand FFSA lors du salon rétro-mobilité.

Formule Renault Turbo : 1^{er} Jean-Charles Monnet / 2^{ème} Fabrice Porte / 3^{ème} Arnaud France

Formule Renault Atmo : 1^{er} Tony Boudreault / 2^{ème} Gilles Renault / 3^{ème} Olivier Legriffon Grente

- ***Remise des Prix HVM Racing - Samedi 8 février 2020***

Chaque pilote inscrit au Trophée recevra une invitation. Le lieu et les invitations vous seront transmis très prochainement. Vous pourrez réserver des invitations supplémentaires pour vos invités.

5. Yearbook 2019

Comme chaque année, on a besoin de vous ! Vous trouverez le document d'insertion publicitaire : [ici](#)

C'est grâce à votre aide que nous pouvons continuer à éditer cet ouvrage qui a pour vocation la promotion du Trophée et qui permet à l'ensemble des participants de garder un très beau souvenir de la saison !