

HISTORIC TOUR DU VAL DE VIENNE

(Du 25 au 27 octobre)

Dénouement en vue !

En conclusion du Championnat de France Historique des Circuits 2019, le circuit du Val de Vienne accueille un final à suspense en cette fin octobre. Ses nombreuses courses (23 !) décideront de l'identité des nouveaux champions de France



LE CINQUIEME DE LA « SAISON 5 »

Destination régulière de l'Historic Tour, le circuit du Val de Vienne héberge le week-end prochain le cinquième et ultime meeting de sa « saison 5 ». Avant de le rejoindre pour cette grande finale annuelle, la série fédérale a successivement fait étape sur les circuits de Lédénon, Dijon, Albi et Charade. Comme lors de ces différents meetings, celui du Val de Vienne rassemblera 13 plateaux historiques différents, auxquels se joindra également la Legends Cars Cup. De quoi retrouver en piste un très large éventail de toutes les monoplaces, GT, voitures de Tourisme et autres Sport-Protos qui fréquentèrent les circuits hexagonaux des années 50 à la décennie 90. Leurs pilotes - on en attend près de 300 - se répartiront entre les 23 courses programmées samedi et dimanche. Un véritable menu de fête pour clore cette saison de la plus belle des manières !

QUI SERA CHAMPION DE FRANCE ?

Cette interrogation sera le fil rouge de l'Historic Tour du Val de Vienne. Proposé par la FFSA et orchestré par son promoteur, HVM Racing, le Championnat de France Historique des Circuits connaîtra son dénouement au soir de ce meeting. Pas moins de 355 pilotes figurent déjà à ses deux classements (l'un concernant les possesseurs de monoplaces et protos, l'autre les utilisateurs de voitures de type GT/Tourisme), dont les futurs lauréats seront sacrés champions de France. Par le jeu de l'attribution de points dans les deux dernières courses programmées ce week-end sur chaque plateau, mais



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



aussi du décompte final prévu par le règlement du championnat (Sur les 10 courses disputées durant la saison, seuls seront retenus les 9 meilleurs résultats), cette perspective concerne désormais moins d'une demi-douzaine de pilotes, tous bien évidemment présents dans la Vienne. En « Monoplaces/Protos », le titre est appelé à se jouer entre Arnaud Dousse (engagé sur une Van Diemen en Formule Ford Kent-Zetec) et Frédéric Rouvier (Martini MK34 en F3 Classic et Lucchini SP94 en SportProtosCup), tandis que Didier Gruau (TVR Griffith 400 en Asavé Racing 65) sera en concurrence indirecte avec Franck Quagliozi (Honda Civic en Youngtimers GTI Cup) et Xavier Jacquet (Lotus Seven en Trophée Lotus) pour celui des « GT/Tourisme ».

LE CADRE PARFAIT DU VAL DE VIENNE

Théâtre de cette der de l'Historic Tour 2019, le circuit du Val de Vienne est solidement ancré dans le paysage du sport automobile pour en accueillir des compétitions depuis 1992. Modernisé en tous points ces dernières années, il se situe aujourd'hui dans les standards des circuits internationaux. Longue de 3729 m, sa piste est par ailleurs unanimement reconnue pour sa sélectivité. Toutes ces bonnes raisons ont d'ores et déjà amené la FFSA à le retenir au calendrier de l'Historic Tour 2020.

LES FORCES EN PRESENCE - CHAMPIONNAT DE FRANCE MONOPLACES/PROTOS

SportProtosCup

Quelles autos ? Les Sport-Protos d'avant 1995.

Pilotes engagés : 33 - 2 courses de 25 mn (samedi 13h50 et dimanche 9h20).

Favoris : Ferrier (Chevron), Candiani/Rouvier, JB.Châteaux, Pargamin, Julien, Pages (Lucchini), M.Châteaux, Delannoy (Debora), Kolly, Groppi, Dudley, Baumard, Yvaren (Lola), F.Dougnac/A.Dougnac (Epsilon), Le Calvez (Elva), De Murard (Merlin), Terrones (Chapman), Mathez, Vaglio Giors (Tiga), Vulliez (Bogani), Depailler/Duboscq (ARC), etc.

Challenge Formula Ford Historic

Quelles autos ? Les monoplaces de Formule Ford d'avant 1982

Pilotes engagés : 32 - 2 courses de 25 mn (samedi 13h10 et dimanche 16h25).

Favoris : Belle, Vaglio Giors, Deverly (Lola), Girardet, Genecand, Michel, Richard, Mc Morran, Gibson, I/A.McCulla (Crosslé), Lombardi (Royale), Ogier, Lacour, Missistrano, Fournier (Van Diemen), Crocker (Ray), Prévost (McNamara), Mantz (Jomo), etc.



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



Trophée F3 Classic

Quelles autos ? Les monoplaces de F3 d'avant 1985.

Pilotes engagés : 11 (26 avec la Formule Renault Classic) - 2 courses de 25 mn (samedi 15h45 et dimanche 14h30). Courses communes avec le Trophée Formule Renault Classic.

Favoris : Rouvier, Martin, Eynard Machet, P/C.Gerbout, Lacour (Martini), Jacobs, Vallery-Masson, Antunes Tavares, Paganin (Ralt), Beltramelli, (March), Biamino (Chevron), etc.

Trophée Formule Ford Kent Zetec

Quelles autos ? Les monoplaces de Formule Ford Kent et Zetec (d'avant 2005).

Pilotes engagés : 24 - 2 courses de 25 mn (samedi 15h05 et dimanche 12h15).

Favoris : Zetec : Dousse, Beloou, Lebreton, Chapuis (Van Diemen), Sanjuan (Tatuus).

Kent : Genecand, Michel, De Laet, P.Métayer, Faggionato, P.Beloou, Tomsen, Herault (Van Diemen), Deverly (Lola), Kozyreff, Thetiot (Reynard), Dupont (Dulon), etc.

Trophée Formule Renault Classic

Quelles autos ? Les monoplaces de Formule Renault d'avant 1995.

Pilotes engagés : 15 (26 avec la F3 Classic) - 2 courses de 25 mn (samedi 15h45 et dimanche 14h30). Courses communes avec le Trophée F3 Classic.

Favoris : Porte, Vaglio-Giors, A.France, Mottez, Boucherie, Monnet, Bernard, Boudon, Domas, Baudin (Martini), Boudreault, Legriffon Grente, Renault (Orion), etc.

LES FORCES EN PRESENCE - CHAMPIONNAT DE FRANCE GT/TOURISME

Roadster Pro Cup

Quelles autos ? Les Mazda MX5 première génération.

Pilotes engagés : 27 (43 avec la Youngtimers GTI Cup) - 2 courses de 25 mn (samedi 18h05 et dimanche 17h00) - Courses communes avec la Youngtimers GTI Cup.

Favoris : Fl.Cabarrou, Rigoulet, Ariscon, Dallet/P.Gosset, Josquin, Cayeux, Fr.Cabarrou, Colin, J.Gosset Laborie, Genottin, Manganaro, Bollengier, Beck, Boucher, Bergere, Pasquali, Espitalier, Beaudre, Goy, Borrelly, etc.

Trophée Lotus

Quelles autos ? Les Lotus Seven et anciennes Caterham.

Pilotes engagés : 30 - 2 courses de 25 mn (Samedi 17h30 et dimanche 13h50).

Favoris : X.Jacquet, Vulliez, Cazalot, C.Jacquet, Delhayé, Gaso, Odin, Koenig, Berrezai, Szyndelman, Grenot, Bernard, Servat, Deleplanque, Gavaudan, Perrillat, Bouchetal (Lotus Seven), Bouvier, Saillet, Bayard, Roux, Vest, J/P.Bernard (Caterham), etc.



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



Maxi 1300 Series

Quelles autos ? Les GT/Tourisme de - 1300 cm³ d'avant 1977.

Pilotes engagés : 30 - 2 courses de 25 mn (samedi 14h30 et dimanche 11h35).

Favoris : Besson (Alpine A110), Majou-Rosinoer, Bardet, Pouillon, Barrere, Kienert (Cooper S), Gruelles, Krause (Mini Marcos), Destombes (Simca CG), Beaudon, Aguetant (Austin Healey Sprite), Fardeau (Fiat X1/9), Comelli (Matra Jet 6), etc.

Youngtimers GTI Cup

Quelles autos ? Les GTI - 2L d'avant 1991.

Pilotes engagés : 16 (43 avec la Roadster Pro Cup) - 2 courses de 25 mn (samedi 18h05 et dimanche 17h00) - Courses communes avec la Roadster Pro Cup.

Favoris : Quagliozi, Benjamin, Hélyary, Delavenne, Bouvier, Heinis (Honda Civic), Bastia (R5 GT), Danne/Lapeyre, Mathez (309 GTI), Paupette (AX Coupe), Martin, Maehr/Latz (Golf GTI), Boutolleau (VW Scirocco), etc.

Asavé Racing 65

Quelles autos ? Les GT/Tourisme d'avant 1966.

Pilotes engagés : 17 - 2 courses de 25 mn (dimanche 8h40 et 15h05).

Favoris : D.Gruau, J.Beltramelli (TVR Griffith), Bateman, Faure, Druguet (Lotus Elan), Schwartz (Jaguar type E), Perou, Germain (Austin-Healey 3000), Da Rocha/Da Rocha (Austin-Healey 100) Courtine (Lotus XI), etc.

Trophée GT Classic + Supertouring Revival

Quelles autos ? Les GT d'avant 1998 + les ex Supertourisme du Supertouring Revival.

Pilotes engagés : 12 (38 avec le Trophée Saloon Car) - 2 courses de 30 mn (dimanche 10h00 et 15h40). Courses communes avec le Trophée Saloon Car.

Favoris : Romac, Sabatier (Porsche 993 GT2), Cantin (Ultima), Delannoy (Porsche 964), Mathieu (BMW M3 GTR), Smaniotto (Porsche 993), Burnichon (BMW Z3), Daumas (Porsche 968), Roche, Terral (Porsche 928), Chollet (Porsche 944 turbo), etc.

Asavé Racing 75

Quelles autos ? Les GT/Tourisme pré 76 + Voitures de Sport pré 71.

Pilotes engagés : 12 - 2 courses de 25 mn (samedi 16h20 et dimanche 13h10).

Favoris : Gaubert/Gaubert, Regnier (Porsche Carrera 6), JF.Besson, David (Alpine A110), Godfroy (Chevrolet Corvette), Meynard/Meyanrd, Dauxerre, L'Eplatennier (Porsche 911 SC), G.Besson (Alpine A310), etc.



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



PLATEAUX INVITES, HORS CHAMPIONNAT DE FRANCE

Trophée Saloon Car

Pour qui ? Les GT/Tourisme jusqu'à 1999.

Pilotes engagés : 26 (38 avec le Trophée GT Classic) - 2 courses de 30 mn (dimanche 10h00 et 15h40) - Courses communes avec le Trophée GT Classic.

Favoris : Grenet (Viper), Lefebvre (Audi Quattro), Grue (Chevrolet Monza), Fuet, Deloison (BMW M3), Desmaele (Porsche 996), Faivre (Audi S2), Dechaumel (Porsche 964), Cairat, Lortal, Vulin (Caterham), Drouilleau/Drouilleau (Alfa 1750), Mas, Pirió/Pirió (Jidé), Fachinetti (Chevrolet Camaro), Lefrançois (Nissan 200 SX), etc.

Legends Cars Cup

Pour qui ? Les Legends Cars à moteur de moto Yamaha.

Pilotes engagés : 34 - 2 courses de 25 mn (samedi 12h20 et 17h00) et une de 40 mn (dimanche 10h40).

Favoris : Chiron, Ghislain, Fastres, Watteyne, Sonntag, Lieutenant, Detry/De Saeger, Degrenne, Metaut, Perrillat, Imbert, Destoop/Ezra, Vauléon, Vincent, Desfours, etc.

COTE Paddock

Sur le paddock, le village partenaires réunit notamment Orecar (vente de pièces compétition), Sodipneu/Sodifuel (fourniture de pneumatiques et carburant), Stand 21 (équipements pilote), Elligi (préparateur moteur), LP Tent et Mecanic Gallery (achat/vente véhicules historiques) En outre, les « Kennol Awards » récompenseront un pilote méritant sur chaque plateau.

HORAIRES : LA RECAP

Vendredi 25 octobre : Qualifs de 15h45 à 18h50. **Samedi 26 octobre** : Qualifs de 8h50 à 12h10. Courses (10) de 12h20 à 12h40 et de 13h10 à 18h30. **Dimanche 27 octobre** : Courses (13) de 8h40 à 12h50 et de 13h10 à 17h25.

Billetterie public : entrées en prévente à tarif réduit à partir de 10 Euros sur : www.historictour.fr

Courses en live et résultats sur www.historictour.fr. L'info continue sur Facebook (@HistoricTourFFSA) et Twitter (@Historic_Tour) et Instagram.



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr

