

GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE La fête peut commencer !

Décor planté, programme figé, grilles de départ complétées et festivités déployées, le circuit de Nevers Magny-Cours est fin prêt à recevoir le Grand Prix de France Historique. Une prometteuse deuxième édition dont le top départ sera donné vendredi matin.



De vendredi matin à dimanche soir, ce sont trois jours d'immersion dans l'histoire du sport automobile qui s'offriront au public du Grand Prix de France Historique « V2 ». Trois jours rythmés par de multiples compétitions en piste, mais aussi par un copieux programme d'animations sur l'intégralité du site du circuit nivernais.

EN COURSES

Une vingtaine de Formule 1 au son du Ford Cosworth

Réunies dans le cadre du FIA Masters Historic F1 Championship, ce sont près d'une vingtaine de Formule 1 des années 70 et 80 qui s'aligneront au départ des deux courses du week-end, toutes propulsées par l'incontournable moteur Ford Cosworth DFV 3 litres de l'époque. Parmi les plus attendues, y figurent des monoplaces aussi emblématiques que les McLaren MP4/1, Brabham BT49, Williams FW07C, Ligier JS11, Tyrrell 009, 011 et 012, Lotus 87B, Shadow DN8, Hesketh 308E... D'inoubliables F1 pilotées en leur temps par Lauda, Piquet, Patrese, Cheever, Regazzoni, Alboreto, Laffite, Depailler, Pironi, Jarier et autres champions de la même trempe.

Un plateau de Formule 2 incroyablement fourni

Retrouver près de 40 monoplaces de F2 (37 exactement) réunies sur une grille de départ, voilà le spectacle inédit auquel les spectateurs vont avoir le privilège d'assister ! Ce plateau exceptionnel - il l'aurait déjà été à l'époque - livrera ainsi un



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 (0)6 63 49 24 89
www.grandprixdefrancehistorique.fr

hommage unique à cette catégorie, longtemps considérée comme l'antichambre de la F1. Dans ce cadre, on retrouvera au départ des deux courses une pléiade de March, Chevron, Brabham, Ralt, Lotus, Tecno, Pygmée d'avant 1979, souvent pilotées en leur temps par de grands champions et qui évolueront cette fois aux mains de pilotes de six nationalités différentes. Parmi ces derniers, figurent quelques grands noms des compétitions historiques internationales, tels les Anglais Martin O'Connell et Martin Stretton.

Formule 3, Formule Renault, Formule Ford : les monoplaces au grand complet

Au-delà de la F1 et de la F2, le GP de France Historique déclinera également toutes les autres catégories de monoplaces en restant dans le contexte de ces fameuses années 70/80. Les plateaux de Formule 3, de Formule Renault et Formule Ford seront là pour rappeler combien ces disciplines furent essentielles à l'essor de la course automobile et à l'émergence de ses plus grands champions. Chacune d'entre elles donnera lieu à deux courses, alors que c'est près d'une centaine de pilotes de 10 nationalités différentes qui se répartiront entre ces trois plateaux. Parmi eux, certains pilotes de renom en profiteront pour renouer avec une catégorie qui leur avait valu à l'époque un titre de champion de France, à l'image de Philippe Gache en Formule Ford et de Tristan Gommendy en F3 !

Les reines de l'endurance en renfort

En marge des compétitions de monoplaces, les Sport-Protos seront également en action sur la piste nivernaise pour une course d'une heure programmée le dimanche matin. Dans le cadre du très officiel championnat des FIA Masters Historic Sports Car, y sont attendues des autos obligatoirement vues dans le championnat du monde des marques entre 1962 et 1974. Soit une précieuse occasion d'admirer en course des Ferrari 512, Lola T70, Ford GT40 et autres icônes de cette époque.

Les GT et Voitures de Tourisme également à l'honneur

Dans ce domaine, ce sont encore trois autres plateaux qui viennent agrémente le programme du Grand Prix de France. Le Trophée Lotus rendra un hommage exclusif à l'immortelle Lotus Seven, imaginée par Colin Chapman à la fin des années 50, en rassemblant pas moins de 45 exemplaires de ce roadster et de sa descendante, la Caterham. Aussi prometteurs, les deux plateaux GT et Tourisme des Masters Historic



inviteront en piste les sportives les plus emblématiques d'avant 1966. Des Shelby Daytona, AC Cobra, Chevrolet Corvette, Austin-Healey 3000, Ford Mustang, Ford Falcon et autres engins du même acabit, qui joueront des coudes lors de courses de 60 mn (Tourisme) ou 90 mn (GT).

LES DEMOS ET AMINATIONS

Les Formule 1 font leur show en démo et en expo

Les F1 des années 70/80 engagées dans les deux courses des FIA Masters Historic seront loin d'être les seules représentantes de la catégorie reine. D'autres Formule 1 de générations plus récentes, jusqu'à la Williams de 2011, prendront la piste lors de sessions de démonstration et plus d'une vingtaine d'entre elles (Benetton, Prost, Ligier, Sauber, Jaguar, Jordan, Stewart, Tyrrell, etc) attendront les spectateurs au sein du paddock. Ces derniers seront même conviés à assister « en live » au démarrage du V12 Ferrari de la Dallara de 1992. Enfin, l'enceinte du Conservatoire de la monoplace, où sont réunies de nombreuses autres F1, sera accessible gratuitement à tout détenteur d'un billet d'entrée.

L'ex Jaguar F1 de Mark Webber face au chrono

Le Néerlandais Klaas Zwart a fait des records son domaine de prédilection. Ce spécialiste des courses de F1 historiques aura chaque jour pour seul objectif de tutoyer celui de la piste de Nevers Magny-Cours. Les 900 ch (à 19000 tr/mn !) du V10 Cosworth 3 litres de sa Jaguar R5, ex Mark Webber de 2004, constitueront ses meilleurs atouts.

Jacques Laffite retrouve sa Ligier F1 de 1979

Le samedi en fin de matinée, Jacques Laffite prendra la piste au volant de sa Formule 1 de 1979 : la JS11 à moteur Ford Cosworth qui lui avait permis cette année-là d'accéder à la quatrième place du Championnat du Monde après avoir remporté les deux premiers GP de la saison. Séquence émotion garantie !

Les anciens pilotes F1 au rendez-vous

Plusieurs séances de dédicaces sont prévues afin de permettre au public de venir à la rencontre des anciens champions invités à se joindre au GP de France Historique. Ce



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 (0)6 63 49 24 89
www.grandprixdefrancehistorique.fr



sera notamment le cas de Jacques Laffite, Philippe Alliot, Jean-Pierre Jabouille, Patrick Tambay, Jean-Pierre Jarier, Erik Comas et Yannick Dalmas.

Ligier, Matra et Lotus à l'heure des anniversaires

Les 50 ans de Ligier, les 50 du titre F1 de Matra, les 65 ans du team Lotus..., tous ces anniversaires seront dignement fêtés au cours du GP de France Historique. Espaces d'expo, présence d'anciens pilotes ; tout au long du meeting le paddock s'animerait autour de ces dates clés. L'anniversaire du couronnement de Matra sera notamment illustré par la présence de la MS80 que Jackie Stewart pilotait en cette année 1969.

Sous le marteau de Marc-Arthur Kohn...

Pas moins de 150 lots attendront leurs acquéreurs lors des deux ventes aux enchères de l'étude parisienne de Marc-Arthur Kohn. Côté voitures, et automobilia, Une Arrows F1 de 2001, une F1 biplaces et une Reynard double lauréate de sa catégorie aux 24 heures du Mans seront notamment en quête d'un nouveau propriétaire !

Concert « Génération 80 » et feu d'artifice le samedi soir

Pour prolonger la soirée estivale du samedi en musique, rendez-vous est pris avec un DJ Nostalgie aux platines à partir de 20h30 au cœur du village. Deux heures d'ambiance au rythme des tubes des années 80 qui se concluront sur un feu d'artifice.

Un show aérien quotidien

Le spectacle sera aussi dans les airs ! Jonathan Vincent, le plus jeune pilote de voltige aérienne au monde, décollera à trois reprises au cours du week-end pour enchaîner une impressionnante série de figures au-dessus du circuit de Nevers Magny-Cours.

Et aussi...

Une Pit Walk avant les courses F1, une bourse d'échange, une expo des clubs auto, un village marchand, un espace simulateurs, une piste de karting, un village enfants (avec le Critérium du jeune conducteur), une fête foraine, etc.

Les horaires, le programme complet et les réservations sur www.gpvh.fr

Contact accréditation médias : presse@hvmracing.fr



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 (0)6 63 49 24 89
www.grandprixdefrancehistorique.fr

GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE

FFSA



GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE

Let the festivities begin!

The scene is set and the programme settled, the starting grids are filled and the festivities ready to begin ... The Nevers Magny-Cours circuit is all set to welcome the Grand Prix de France Historique. A promising second edition which will begin on Friday morning.



From Friday morning until Sunday evening, visitors to the Grand Prix de France Historique 'Mark 2' will be able to steep themselves in the history of motorsport. Three days set to the rhythm of numerous races on track, but also offering a full programme of activities throughout the circuit at Nevers.

RACING ACTION

Twenty F1 cars resounding to the tune of Ford's Cosworth engine

Gathered together for the FIA Masters Historic F1 Championship, nearly 20 Formula 1 cars from the 1970s and '80s will line up for the start of the two races taking place over the weekend, all of them powered by the obligatory Ford Cosworth DFV 3-litre engine from the period. Among the most eagerly anticipated are the iconic single-seaters such as the McLaren MP4/1, Brabham BT49, Williams FW07C, Ligier JS11, Tyrrell 009, 011 and 012, Lotus 87B, Shadow DN8 and Hesketh 308E ... Some unforgettable F1 cars which were driven in their time by Lauda, Piquet, Patrese, Cheever, Regazzoni, Alboreto, Laffite, Depailler, Pironi, Jarier and other champions of the same calibre.

An incredibly rich line-up of Formula 2 cars

A starting grid of nearly 40 F2 single-seaters (37 to be exact) ... that is the unprecedented show which spectators will have the privilege of watching! This line-up – which would have been exceptional even in period – will pay a unique tribute to this



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracting.fr
Tél. : + 33 (0)6 63 49 24 89
www.grandprixdefrancehistorique.fr

Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél. : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43
E-mail : presse@ffsa.org | Web : www.ffsa.org | Web TV : www.ffsa.tv



Fédération Française du Sport Automobile



@ffsportauto

GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE



category, long considered the final stepping-stone into F1. The start of the two races will thus see a host of Chevron, Brabham, Ralt, Lotus, Tecno and Pygmée racers from before 1979, often driven back in the day by leading champions and which this time will be steered by drivers of six different nationalities. Among them, some of the top names in international historic motorsport, such as the English drivers Martin O'Connell and Martin Stretton.

Formula 3, Formula Renault and Formula Ford: a full complement of single-seaters

As well as F1 and F2, the Grand Prix de France Historique will also present all the other single-seater categories while remaining in the famous years of the '70s and '80s. The Formula 3, Formula Renault and Formula Ford grids will be there to remind us how essential these categories were to the development of motorsport and the emergence of its greatest champions. Two races will be held for each class, while nearly a hundred drivers from ten different countries will take part in the three grids. Among them, some famous drivers who will take the opportunity to compete again in a class in which they were crowned French national champions in period, racers such as Philippe Gache in Formula Ford or Tristan Gommendy in F3!

Backed up by the stars of endurance racing

Alongside these single-seater races, sports prototypes will also be competing on the track at Magny-Cours in a one-hour race scheduled for Sunday morning. As part of the officially sanctioned FIA Master Historic Sports Car Championship, the cars expected were of course seen in the world manufacturers' championship from 1962 to 1974. It will be a golden opportunity to see the Ferrari 512, Lola T70, Ford GT40 and other icons from that period race together.

GTs and Touring Cars also in the spotlight

In this area, three further grids will add yet more enjoyment to the programme of the Grand Prix Historique de France. The Trophée Lotus will pay an exclusive tribute to the immortal Lotus Seven, conceived by Colin Chapman at the end of the 1950s, with no fewer than 45 of these roadsters and their successor, the Caterham, taking part. Equally promising, the two Historic Masters GT and Touring grids will welcome on track some of the most iconic pre-66 sports cars. Shelby Daytonas, AC Cobras, Chevrolet



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 (0)6 63 49 24 89
www.grandprixdefrancehistorique.fr

Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél. : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43
E-mail : presse@ffsa.org | Web : www.ffsa.org | Web TV : www.ffsa.tv



@FFSportauto



Fédération Française du Sport Automobile



@ffsportauto

GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE



Corvettes, Austin-Healey 3000s, Ford Mustangs and Falcons, as well as other models of the same ilk, will rub shoulders during races lasting 60 mins (Touring) or 90 mins (GT).

DEMONSTRATIONS AND OTHER ACTIVITIES

F1 cars to put on a show in displays and demonstrations

The Formula 1 cars from the 1970s and '80s competing in the two races for the FIA Masters Historic Championship are far from the only ones representing this ultimate category. Other more recent F1 cars, right up to the 2011 Williams, will take to the track for demonstration sessions, while more than 20 of them (Benetton, Prost, Ligier, Sauber, Jaguar, Jordan, Stewart, Tyrrell etc.) await the spectators in the paddock. Visitors are also invited to hear for themselves the V12 Ferrari engine in the 1992 Dallara starting up. Last but not least, the museum of French single-seaters will be open free-of-charge to all ticket-holders.

Mark Webber's former F1 Jaguar against the stopwatch

The Dutch driver Klaas Zwart has made setting records his chosen field. Each day, the sole aim of this specialist in historic F1 racing will be to match the record set on the track at Nevers Magny-Cours. His trump card will be the 900bhp produced (at 19,000rpm!) by the 3-litre Cosworth V10 of his Jaguar R5 from 2004, formerly driven by Mark Webber.

Jacques Laffite reunited with his 1979 Ligier F1

Late on Saturday morning, Jacques Laffite will take to the track at the wheel of his 1979 Formula 1 car, the Ford Cosworth-engined JS11 with which he achieved fourth place in the World Championship after winning the first two Grands Prix of the season. Excitement guaranteed!

Former F1 drivers taking part

Several autograph sessions are planned to allow the public to meet the former champions who have been invited to attend the Grand Prix de France Historique. They include Jacques Laffite, Philippe Alliot, Jean-Pierre Jabouille, Patrick Tambay, Jean-Pierre Jarier, Erik Comas and Yannick Dalmas.



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 (0)6 63 49 24 89
www.grandprixdefrancehistorique.fr



Anniversaries for Ligier, Matra and Lotus

50 years for Ligier, 50 years since Matra's F1 title, 65 years for Team Lotus ... All these anniversaries will be celebrated in due style during the Grand Prix de France Historique. With display areas and the presence of former racing drivers, there will be activities in the paddock throughout the event to mark these key dates. In particular, the anniversary of Matra's victory will be celebrated with the presence of the MS80 which Jackie Stewart drove back in 1969.

Under the hammer of Marc-Arthur Kohn ...

No fewer than 150 lots await prospective purchasers during the two sales to be held by the Parisian auction house of Marc Arthur-Kohn. Among the cars and automobilia on offer, a 2001 Arrow F1, a two-seater F1 and a Reynard which twice won its class at the Le Mans 24 Hours race will be in search of new owners!

An Eighties concert and fireworks on Saturday evening

To continue the summer evening on Saturday to the sound of music, a classic DJ will be on the mixing desk from 8.30PM in the centre of the village. Two atmospheric hours set to the rhythm of the hits from the 1980s, finishing with a firework display.

An air show every day

The show will also be up in the skies! Jonathan Vincent, the youngest aerobatic pilot in the world, will take off three times during the weekend for an impressive series of manoeuvres above the circuit at Nevers Magny-Cours.

And also ...

A pit walk before the F1 races, a swap meet, a display by car clubs, a traders' village, an area with driving simulators, a kart track, a children's village (with the Criterium for young drivers), a funfair and more besides.

Timings, full programme and bookings on www.gpfr.fr

Contact for press accreditation: presse@hvmracing.fr



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 (0)6 63 49 24 89
www.grandprixdefrancehistorique.fr