

TROPHEE F3 CLASSIC2019

Historic Tour Ledenon 12-13-14 avril 2019



Le Trophée F3 Classic engage sa 20^{ème} saison en revenant à ses premiers amours avec le circuit de Nîmes Lédénon et son célèbre « Triple gauche ».

Un fort vent glacé chasse les nuages et tout le meeting sera au sec sous un beau soleil malgré des températures très fraîches.

La première épreuve a toujours une atmosphère particulière : l'accueil des petits nouveaux quand d'autres s'essayaient à de nouvelles montures. Les essais privés nous rappellent combien ce tracé est sélectif et ceux qui y viennent pour la première fois y sont quelque peu déboussolés à l'instar de Pascal Boudon qui approfondit les à-côtés du virage 10...

Les Qualifications

Avec l'important contingent des équipes italiennes la première ligne promet d'être serrée. Frédéric Rouvier met tout le monde d'accord dans le dernier tour devant Valerio Leone. Derrière, ils sont 4 dans la même seconde, tous d'anciens vainqueurs de course avec dans l'ordre ; Lajoux, Jackson, Davide Leone, Eynard-Machet....puis vient un excellent Bernard Lacour devant Lheritier et Ian Jacobs. De son côté le Président Lolo voit son accélérateur bloqué grand ouvert en arrivant au virage de la cuvette et restera planté au milieu du bac, déclenchant un drapeau rouge qui scindât la séance en deux parties.

En Formule Renault c'est un rookie qui fait la pole. Christian VAGLIO GIORIS fait honneur à sa monture et damne le pion au régional de l'étape Fabrice Porte de 3/10. Le poulain de David Zollinger apprend vite ! le 3^{ème} temps est celui de Jean-Charles Monnet, il précède Arnaud France et Tony Boudreault qui est le premier des Atmo. Christian Logut parti chercher un extincteur à Montpellier ratte la séance mais promet de se rattraper pour la course.

Le soir, Fabrice Porte reçoit tous les acteurs de nos trophées pour une 3^{ème} mi-temps qui déborde de monde. Sur chaque épreuve un apéro est animé par un des participants : qui se propose pour les prochaines épreuves ?

Course 1

Samedi matin le vent est si fort que Pascal Boudon en subira malheureusement les frais, une porte de camion se fermant violemment sur lui, il sera forfait pour le reste du week-end. On ne reverra pas sa très belle MK48 du week-end. C'est donc 28 voitures qui s'élancent au premier virage. Le départ en monté pour se jeter dans le triple gauche est compliqué pour tout le monde. Frédéric Lajoux se bat avec sa voiture et perd 4 places pendant que Ian Jacobs en gagne 5 ! Devant, Frédéric Rouvier

tient la tête mais est poursuivi par les 2 Leone. Au deuxième tour Jean-Pierre Eynard-Machet a des problèmes d'allumage et doit renoncer alors qu'il venait tout juste de passer Simon Jackson pour la 4^{ème} position : Une bougie s'est delaminée, son week-end est fini. Dommage il était très vite comme toujours sur ce circuit. Au 6^{ème} tour Davide s'impose sur son père alors que Bert Smeets fait une faute dans le virage « Boudon » et le Safety rentre en piste. 2 tours plus tard c'est la relance et Valerio doit céder face à Jackson tandis que Fabrice Lheritier se fait un peu pousser et sort à la « Carrierrasse ». Le safety car revient encore et à la relance Valerio prend sa revanche sur Jackson. Ian Jacobs en profite et passe lui aussi son compatriote. Au final c'est une nouvelle victoire pour Rouvier devant Davide et Valerio Leone. On notera la très belle remontée de Brady Beltramelli après ses déboires en qualifs depuis la 17^{ème} position pour finir 9^{ème}.

Chez les Renault c'était encore plus disputé. Fabrice est prudent au départ et laisse filer les F3 et du coup perd du terrain sur Vaglio-Giors et se retrouve menacé par Monnet. Les 2 anciens vainqueurs du Trophées sont au coude à coude mais Fabrice est sur ses terres. Progressivement il remonte sur Vaglio-Giors qui est aussi un peu gêné par les F3 autour de lui et le passe au 3^{ème} tour. Monnet lui aussi roule vite et passe Christian un peu avant le premier Safety car. Mais rien n'est jamais acquis et Christian repasse un peu après la deuxième relance. Première course, premier podium pour Christian qui montre qu'il va falloir compter sur lui toute la saison. Fabrice Porte s'impose et Monnet monte sur la 3^{ème} marche du podium.

En Atmo Tony Boudreault s'impose logiquement mais il faut reconnaître que sa course ne manque pas de panache avec des bagarres avec la F3 de Candiani et la Turbo d'Arnaud France. Frank Di Maio est 2^{ème} devant Moniat.

Course 2

On prend les même... et on recommence ! Sauf que cette fois ci Davide Leone harcèle Frédéric Rouvier et le passe de façon musclée au 2^{ème} tour ! Cela fait un paquet de courses que plus personne n'avait réussi une telle manœuvre sur « Le Champion de France ». Mais Frédéric prend son temps... A mi-course Lajoux sort au virage « Boudon » et déclenche un safety car. A la relance, le champion tient son rang et passe mais dans la manœuvre il avale un peu les lignes blanches alors qu'il avait déjà reçu 2 avertissements pour route de course... Patatra : c'est une pénalité de drive through qui sera convertie en temps à la fin de la course. Davide Leone gagne devant son père et Ian Jacobs qui a tenu sa position face à un formidable Bernard Lacour flamboyant tout le week-end sur ce circuit qu'il adore. Davide a fait une course solide en s'adjugeant aussi le record du tour en course. Un peu plus loin, Carlos remonte après un petit tête à queue et termine à un souffle de John Doe après de belles manœuvres « à toi, à moi ».

On regrettera l'absence de Simon Jackson et Jean-Pierre Eynard-Machet pour problème mécanique et l'arrêt brutal sur boîte de vitesse bloquée de Fabrice Lheritier qui était en train de faire une remontée express !

A propos de remontée... celle de Fabrice Porte est à marquer dans les annales. Poussé par Candiani au départ il se retrouve bon dernier. Alors il passe en mode full attaque et double à tous les tours. Certes, il profite du safety car pour se rapprocher encore tant et bien qu'il termine dans les échappements de Jean Charles Monnet ! Arnaud France résiste comme un diable à Vaglio-Giors et monte sur une 3^{ème} marche méritée du podium. On parle souvent de son « moteur » mais à Ledenon plus que partout ailleurs c'est le pilote qui fait la différence.

Philippe Baudin continue d'améliorer ses temps et devance la grosse F3 de Luciano Biamino. Quand il aura assimilé les différents tracés, nul doute qu'il va donner du fil à retordre à beaucoup de petits camarades.

Tony Boudreault s'impose encore devant Di Maio, mais là aussi il a dû en découdre avec les Turbos. Il montre par la 3^{ème} position au scratch des FR que les Atmo ont leur mot à dire à la régulière.

Des vérifications techniques ont bien été réalisées sur l'ensemble des voitures. Plus poussées pour les voitures affichants les meilleurs temps aux qualifs et décrochant les podiums.

Entre autres, la vérification des pneus sur toutes les voitures. Pour les F3, vérifs des brides, poids, garde au sol. Pour les FR, vérification des Turbo et échange de carburateurs pour les deux meilleurs.

La prochaine épreuve sera particulière car les F3 et FR seront séparées pour le plaisir des belles trajectoires notamment à l'entame du fameux virage de Pouas !