

INFORMATIONS SAISON 2019

- Format des épreuves :

- 1 séance d'essais qualificatifs de 25 minutes et 2 courses de 30 minutes
- Possibilité d'inscrire 2 pilotes par voiture (1 course chacun)
- 1 séance d'essais privés de 25 minutes comprise dans le tarif d'inscription mais pas dédiée entièrement aux GT Classic et Supertouring (partage avec un autre plateau)

- Calendrier 2019 : En pièce jointe

- Classement / Championnat / Podium :

- Pas de classement scratch, plus de classement Ultime, ni Premium
- Un classement et un podium par classe uniquement
- Un podium pour la plus petite voiture : « Coupe de la Performance »
- Les pilotes du Trophée GT Classic marqueront des points au Championnat de France Historique des Circuits
- Les pilotes du Trophée Supertouring Revival ne marqueront pas de points au Championnat de France

- Classes

GT Classic :

- Création des catégories selon les rapports poids-puissance des voitures à l'époque et reclassement des voitures ayant subi des modifications / améliorations selon leur rapport poids puissance actuel
- Création d'une catégorie GTC 5 car les petites autos se retrouvent dans des catégories de rapport poids-puissance désavantagées
- Création d'une classe invité « GTC X » (hors Championnat de France) permettant d'accepter des voitures proche des voitures éligibles avec un classement à la classe (Porsche 996 Cup par exemple)

Supertouring :

- Création d'une classe invité « STR X » permettant d'accepter des voitures proche des voitures éligibles avec un classement à la classe

- Engagements

Mise en place d'un système de parrainage sur les 5 épreuves Historic Tour

- 1^{ère} épreuve du filleul : 20% de remise sur l'engagement du Parrain
Inscription au Trophée (1 course) offerte pour le filleul
- Toute autre épreuve du filleul : 20% de remise sur l'engagement du Parrain (à chaque épreuve à laquelle le parrain participe), soit un engagement offert sur la saison si le filleul participe à toutes les courses (Historic Tour uniquement) de la saison
- Filleul : Pilote qui n'a jamais roulé en GT Classic et Supertouring

- Règlementation Sportive

- Grille inversée pour les 8 premiers au scratch général pour la course 2

- Partenariat Masters Endurance Legends

Le plateau Masters Endurance Legends est un plateau créé en 2018 par les Masters Historic Racing avec l'appui de Nicolas Minassian. Le format des courses est de 1 séance d'essais qualificatifs de 40 minutes et 2 courses de 40 minutes. Le plateau est ouvert aux LMP 1, LMP 2, GT1, GT2 ayant participé aux grandes courses d'endurance internationales (24 Heures du Mans, WEC, FIA Sports Car Championship, IMSA, Sports Racing World Cup, International Sports Racing Series, LMES, ELMS, ALMS, ILMC).

Nous avons passé un accord avec les Masters Historic Racing afin de pouvoir intégrer certaines voitures du Trophée GT Classic aux épreuves des Masters Endurance Legends.

Cet accord permet aux voitures des classes GTC 1 et GTC 2* d'être acceptées en Masters Endurance Legends sans avoir le palmarès nécessaire et avec des remises intéressantes sur les frais d'engagements sur certaines épreuves comme défini ci-dessous. Les inscriptions se feront en direct avec HVM Racing.

- **Paul Ricard Motors Cup – 29-30-31 mars 2019** : *Format Libre 1x40' + Qualifs 1x40' + Courses 2x40'*
Tout concurrent ayant payé son inscription au Trophée GT Classic bénéficiera de droits d'engagements de 1 500 € (au lieu de 2 500 €).

- **Grand Prix de France Historique – 28-29-30 juin 2019** : *Format Qualifs 2x40' + Courses 2x40'*
Tout concurrent ayant payé son inscription au Trophée GT Classic et à une course du Trophée GT Classic 2019 (Ledenon, Dijon ou Albi) bénéficiera de droits d'engagements de 1 500 € (au lieu de 2 500 €).

- **Silverstone Classic – 26-27-28 juillet 2019** : *Format Libres 1x30' + Qualifs 1x30' + Courses 1x30' + 1x40'*
Tout concurrent ayant payé son inscription au Trophée GT Classic et à deux courses du Trophée GT Classic 2019 (Ledenon, Dijon, Albi ou Grand Prix de France Historique) bénéficiera de droits d'engagements de 2 000 € (au lieu de 2 500 €).

*GTC 2 : Sur dossier

- Remises des Prix 2018

- **Les Trophées du Sport Automobiles FFSA** – Lundi 10 décembre 2018 à Paris : Le vainqueur ex-aequo du Championnat de France Historique des Circuits GT/Tourisme, Benoit Romac sera récompensé.
- **La remise des prix des Trophées du Championnat de France Historique des Circuits** – Vendredi 8 février 2019 à Rétromobile (Stand FFSA) : Les 3 premiers du scratch Ultime et les trois premiers du scratch Premium seront récompensés.
- **La remise des prix des Trophées HVM Racing (Youngtimers GTI Cup, GT Classic, Supertouring Revival, F3 & FR Classic)** – Samedi 9 février 2019 à Paris : Tous les pilotes inscrits aux Trophées 2018 seront invités.