

HISTORIC TOUR DU VAL DE VIENNE

(28 au 30 septembre)

Au fil de la mémoire

Pénultième manche du Championnat de France Historique des Circuits, l'Historic Tour du Val de Vienne replongera pilotes et spectateurs dans les plus belles heures automobile du siècle dernier. 21 courses en jalonnent le week-end.



FIDELE AU VAL DE VIENNE

Niché dans la campagne poitevine, le circuit du Val de Vienne constitue une étape incontournable pour tout championnat soucieux de visiter les plus belles pistes hexagonales. C'est le cas de l'Historic Tour (Championnat de France Historique des Circuits). Depuis 2016, celui-ci se prête ainsi avec bonheur à ce voyage et le programme cette année entre les prestigieuses étapes du Mans et de Nevers Magny-Cours. C'est dire si le lieu vaut le détour ! Cette fin de semaine, plus de 280 pilotes venus de tous horizons (y compris de Grande Bretagne, Italie, Suède, Belgique, Suisse, etc) profiteront du confort de ses installations et des 3,729 km d'une piste dont la sélectivité n'est plus à démontrer.

DOUZE PLATEAUX HISTORIQUES DISTINCTS

Aux dix plateaux habituels du Championnat de France Historique des Circuits s'en ajouteront deux supplémentaires - dont la spectaculaire Legends Cars Cup - l'ensemble brossant un tableau quasi exhaustif des différentes catégories d'autos de course en vigueur dans les années 50 à 90. De l'Austin Healey à la 205 GTI, chaque spectateur pourra y puiser matière à se remémorer les souvenirs propres à sa génération. Comme toujours, se joindront à ces belles anciennes d'autres autos historiques plus radicalement conçues pour affronter les pistes, tels les Sport Protos et les monoplaces de Formule 3, Formule Renault et Formule Ford. Toutes se répartiront au cours du week-end entre 21 courses. Un menu consistant comme l'Historic Tour les affectionne !

Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC



LE POINT AU CHAMPIONNAT DE FRANCE

En toile de fond de l'Historic Tour du Val de Vienne, c'est la sixième des sept manches du Championnat de France Historique des Circuits qui attend les pilotes. Pour les mieux classés d'entre eux, l'étape s'annonce capitale avec de précieux points à glaner dans la perspective de l'attribution des deux titres de champion de France. En GT/Tourisme, le pilote du Trophée Lotus Pascal Métayer débarquera dans la Vienne en leader de la catégorie devant deux autres abonnés aux victoires, Benoît Romac (Trophée GT Classic) et Franck Quagliozi (Youngtimers GTI Cup), qui peuvent le rattraper et même lui ravir le commandement au soir du meeting. La situation reste aussi indécise en catégorie Monoplaces/Protos, où « Nelson » (SportProtosCup) et François Belle (Formula Ford Historic) affichent une stricte égalité de points, tout en restant sous la menace directe de Frédéric Rouvier (Trophée F3 Classic).

LES FORCES EN PRESENCE - CHAMPIONNAT DE FRANCE MONOPLACES/PROTOS**Challenge Formula Ford Historic**

Quelles autos ? Les monoplaces de Formule Ford d'avant 1982.

Pilotes engagés : 37 - 2 courses de 25 mn (samedi 15h45 et dimanche 13h50).

Favoris : Brunetti (Merlyn), Genecand, Michel, McMorran, James, Gibson (Crosslé), Belle, Richard, Deverly (Lola), Lombardi (Brabham), Crocker (Ray), Majou, Ogier, Lacour, Ingwiller, Sikstrom (Van Diemen), B.Beltramelli, (Alexis), Prévost (McNamara), etc.

Trophée Formule Renault Classic

Quelles autos ? Les monoplaces de Formule Renault d'avant 1995.

Pilotes engagés : 17 (27 avec la F3 Classic) - 2 courses de 25 mn (samedi 14h15 et dimanche 14h30) - Plateau commun avec le Trophée F3 Classic.

Favoris : L.Robert, Majou, « Nelson », Cheminot, Mottez, Boucherie, Moniat, Domas, Klein, France (Martini), Boudreault, Lesage, Renault, Rimbert (Orion), B.Beltramelli (Van Diemen), Boudon (Swift), etc.

SportProtosCup

Quelles autos ? Les Sport-Protos d'avant 1995.

Pilotes engagés : 17 - 2 courses de 25 mn (dimanche 9h40 et 15h55).

Favoris : Gerbout (Osella), Fraisse, Laffargue, Julien, Rosello/Lagarigue, David (Lucchini),



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



Leguay (Debora), Kolly (Lola), Guermonprez (Grac), Terrones (Chapman), Groppi, Bayers/Bayers (Tiga), Blanc (Mallock), Queval (Arc), etc.

Trophée F3 Classic

Quelles autos ? Les monoplaces de F3 d'avant 1985.

Pilotes engagés : 10 (27 avec la FR Classic) - 2 courses de 25 mn (samedi 14h15 et dimanche 14h30) - Plateau commun avec le Trophée Formule Renault Classic.

Favoris : Rouvier, Lacour (Martini), Jacobs, Vallery-Masson (Ralt), Jackson, Arbeit, Tavarès (Chevron), Candiani (March), etc.

LES FORCES EN PRESENCE - CHAMPIONNAT DE FRANCE GT/TOURISME

Trophée Lotus

Quelles autos ? Les Lotus Seven et anciennes Caterham.

Pilotes engagés : 30 - 2 courses de 25 mn (Samedi 17h40 et dimanche 12h25).

Favoris : Métayer, X/C.Jacquet, Delhaye, Gaso, Berrezai, Vulliez, Cazalot, Odin, Billeres, Huret, Bouchetal, Koenig, Lammelin, Gavaudan, Bernard, Servat, Perrillat (Lotus Seven), Saillet, Grenot, Wimez, Gobessi (Caterham), etc.

Youngtimers GTI Cup + Roadster Pro Cup

Quelles autos ? Les GTI - 2L d'avant 1991. En Roadster Pro Cup, les Mazda MX5.

Pilotes engagés : 33 - 2 courses de 25 mn (samedi 18h55 et dimanche 16h35).

Favoris : Quagliozi, E/L.Hélary, Benjamin (Honda Civic), Bastia/Cesarini (R5 GT), Mathez, Basse, Duhén (205 GTI), etc. Roadster Pro Cup : Gosset/Peille, Deschamps, Josquin, Ariscon, Soury, Laborie, Pasquali, Beck, Bergere, Chardon, Lepointe (Mazda MX-5), etc.

Asavé Racing 65

Quelles autos ? Les GT/Tourisme d'avant 1966.

Pilotes engagés : 24 - 1 courses de 60 mn (dimanche 8h30).

Favoris : J.Beltramelli (Chevrolet Corvette), D.Gruau/Boissy (TVR Griffith), Chambon (Shelby Cobra), Rousselot, Sionneau, Vacher, Julien (Lotus Elan), Serviès (Sunbeam Tiger), Deleplanque, Bernard (TVR Grantura), Carini (Cooper S), Montel, Meurisse (MGB), etc.

Maxi 1300 Series

Quelles autos ? Les GT/Tourisme de - 1300 cm3 d'avant 1977.

Pilotes engagés : 31 - 2 courses de 25 mn (samedi 16h25 et dimanche 17h15).



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



Favoris : Gandini (Jem GT), JF.Besson (Alpine A110), Cassina (Austin 1275 GT), E.Thiéfain, T.Thiéfain, Majou (Cooper S), Gruelles, Krause (Marcos), Gagnard/Rezeau (Ford Escort), Marteau (Rallye 2), Destombes (Spider CG), E/N.Roulière (R5 LS), etc.

Asavé GT/Tourisme & Production 66-81

Quelles autos ? Les GT/Tourisme pré 82, Groupes N/A 82/85 + Voitures de Sport 66/71.

Pilotes engagés : 18 - 1 course de 60 mn (dimanche 10h20).

Favoris : Schlesinger (Ford GT40), Regnier (Porsche Carrera 6), Gaubert, J.Gruau (Porsche 911 2,8 RS), G.Besson (Alpine A310), JF.Besson, David (Alpine A110), Kienert, Dauxerre, Piat (Porsche 911 SC), Valinho (Datsun 240Z), Pommard (Ford Capri RS), etc.

Trophée GT Classic + Supertouring Revival

Quelles autos ? Les GT d'avant 1998 + les ex Supertourisme du Supertouring Revival.

Pilotes engagés : 14 - 2 courses de 40 mn (samedi 14h55 et dimanche 15h05).

Favoris : Romac, Sabatier (Porsche 993 GT2), Louail (Toyota Supra), Gillet (Gillet Vertigo), Bouchet, Mathieu (Porsche 964), Cantin (Ultima GTR), Roche, Domas/Colin (Porsche 928), Terral (Hommell RS2), Chollet (Porsche 944), etc.

PLATEAUX INVITES, HORS CHAMPIONNAT DE FRANCE

Legends Cars Cup

Pour qui ? Les Legends Cars à moteur de moto

Pilotes engagés : 30 - 2 courses de 20 mn (samedi 12h10 et 17h05) et 1 de 40 mn (dimanche 11h30).

Favoris : Morel, Watteyne, De Saeger/Detry, Morisset, Pommier, Chiron, Sonntag, Dilmi/Grippon, Degrenne, Baudouin, Morisse, Perrillat, Destoop/Ezra, Coulaud, etc.

Trophée Formule Ford Kent Zetec

Pour qui ? Les Formule Ford à moteur Kent et Zetec.

Pilotes engagés : 21 - 2 courses de 25 mn (samedi 18h15 et dimanche 17h50).

Favoris : Zetec : Lebreton (Van Diemen), Sanjuan (Tatuus), etc. Kent : Genecand, Simon, P.Beloou, Tomsen, Geoffroy, Sauzedde, Hérault, Barrois (Van Diemen), Michel (Crosslé), Kozyreff (Reynard), Weiss (Swift), Janin, Morrissey (Ray), etc.



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



A NE PAS OUBLIER

Sur le paddock, le village partenaires réunit notamment Oreca (vente de pièces compétition), Sodipneu/Sodifuel (fourniture de pneumatiques et carburant), Linea Di Corsa (conception, vente de vêtements), Stand 21 (équipements pilote), Classic Racing Annonces (vente autos de course) et Mekanik Gallery (achat/vente véhicules historiques) En outre, les « Historic Awards » récompensent un pilote méritant sur chaque plateau.

HORAIRES : LA RECAP

Vendredi 28 septembre : Qualifs de 16h35 à 19h15. **Samedi 29 septembre** : Qualifs de 8h30 à 12h00 et de 13h40 à 14h05. Courses (9) de 12h10 à 12h30 et de 14h15 à 19h20. **Dimanche 30 septembre** : Courses (12) de 8h30 à 12h50 et de 13h50 à 18h15. **Public** : billetterie sur place : 10 euros/1jour, 15 Euros/2jours. Gratuit - 15 ans. www.hvmracing.fr

Courses en live et résultats sur www.historictour.fr. Résultats sur www.ffsa.org. L'info continue sur Facebook (@HistoricTourFFSA) et Twitter (@Historic_Tour).



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr

