



<b>P4 GT Tourisme ASAVE 66-81</b>						<b>DEFINITIF</b>	<b>Classement sur le meilleur temps</b>						
<b>Essais Qualificatifs / Qualifying Practice</b>						<b>PISTE SECHE / DRY TRACK</b>							
Pos	No	Cat	#Cat	CDP	Pilote 1 / Pilote 2	Nat1/Nat2	Voiture	Annee	N.T.	M.T.	Tour	Ecart	Vitesse
1	28	GTS6	1	1	GAUBERT Ghislain	F	Porsche 911 2,8 RSR	1974	5	2:07.085	2		112,602
2	10	GTS6	2	1/1	GRUAU/GRUAU	F/F	Porsche 911 2,8 RSR	1972	5	2:11.809	3	0:04.724	108,566
3	110	GTS2	1	1	BESSON Jean-François	F	Alpine A 110	1979	2	2:11.973	2	0:04.888	108,431
4	81	SP1	1	1	REGNIER Sylvain	F	Porsche 906	1966	11	2:12.484	4	0:05.399	108,013
5	35	GTS6	3	1	BOITE Alain	F	Porsche 911 3,0 RSR	1974	10	2:13.135	9	0:06.050	107,485
6	78	GTS6	4	1/1	PAGES/PAGES	F/F	Porsche 911 SC 3,0	1980	10	2:17.003	3	0:09.918	104,450
7	85	GTS5	1	1	MONDY-FRANCES Daniel	F	Renault 5 Turbo	1980	9	2:20.334	9	0:13.249	101,971
8	240	GTS6	5	1	SCHNEIDER Jean-Marc	F	Datsun 240 Z	1972	8	2:23.508	5	0:16.423	099,716
9	30	GTS6	6	1	L'EPLATTENIER Fabien	F	Porsche 911 SC 3,0	1980	8	2:25.567	7	0:18.482	098,305
10	29	GTS6	7	1	DAUXERRE Pierre-Yves	F	Porsche 911 SC 3,0	1981	8	2:34.963	7	0:27.878	092,345
NON PARTANTS													

Charade - Longueur du Circuit : 3,975 km

En cas de problème lors de vérifications techniques, d'incidents sportifs ou de réclamation, les résultats seront suspendus jusqu'à la fin des investigations

In case of problem during technical scrutineering, sporting incident or protest, results will be suspended until the end of investigations.

STEWART	Date et Heure Affichage	Chronomètreur / Timekeeper :R.I.S. Timing
---------	-------------------------	---

Races Information Services - <http://www.ris-timing.be> - E-Mail : michael@ris-timing.be

Imprimé à 12:00, 26/05/2018/E1



### P4 GT Tourisme ASAVE 66-81

### Classement sur le meilleur temps

### Essais Qualificatifs / Qualifying Practice

### PISTE SECHE / DRY TRACK

Pos	No	Cat	#Cat	CDP	Pilote 1 / Pilote 2	Nat1/Nat2	Voiture	Annee	N.T.	M.T.	Tour	Ecart	Vitesse
GTS2													
1	110	GTS2	1		BESSON Jean-François	F	Alpine A 110	1979	2	2:11.973	2		108,431
GTS5													
1	85	GTS5	1		MONDY-FRANCES Daniel	F	Renault 5 Turbo	1980	9	2:20.334	9		101,971
GTS6													
1	28	GTS6	1		GAUBERT Ghislain	F	Porsche 911 2,8 RSR	1974	5	2:07.085	2		112,602
2	10	GTS6	1/1		GRUAU/GRUAU	F/F	Porsche 911 2,8 RSR	1972	5	2:11.809	3	0:04.724	108,566
3	35	GTS6	1		BOITE Alain	F	Porsche 911 3,0 RSR	1974	10	2:13.135	9	0:06.050	107,485
4	78	GTS6	1/1		PAGES/PAGES	F/F	Porsche 911 SC 3,0	1980	10	2:17.003	3	0:09.918	104,450
5	240	GTS6	1		SCHNEIDER Jean-Marc	F	Datsun 240 Z	1972	8	2:23.508	5	0:16.423	099,716
6	30	GTS6	1		L'EPLATTENIER Fabien	F	Porsche 911 SC 3,0	1980	8	2:25.567	7	0:18.482	098,305
7	29	GTS6	1		DAUXERRE Pierre-Yves	F	Porsche 911 SC 3,0	1981	8	2:34.963	7	0:27.878	092,345
SP1													
1	81	SP1	1		REGNIER Sylvain	F	Porsche 906	1966	11	2:12.484	4		108,013

Charade - Longueur du Circuit : 3,975 km

Les résultats sont provisoires jusqu'à la fin du délai de réclamation et d'appel soit 30 minutes après leur affichage officiel.

En cas de problème lors de vérifications techniques, d'incidents sportifs ou de réclamation, les résultats seront suspendus jusqu'à la fin des investigations.

Results are provisional until the end of protest and appeal time. The limit is 30 minutes after publishing the official notice.

In case of problem during technical scrutineering, sporting incident or protest, results will be suspended until the end of investigations.

Directeur de course / Clerk of the course : Directeur de course:	Date et Heure Affichage	Chronomètreur / Timekeeper : R.I.S. Timing
--	-------------------------	--

Races Information Services - <http://www.ris-timing.be> - E-Mail : michael@ris-timing.be

Imprimé à 11:23, 26/05/2018/E1



### P4 GT Tourisme ASAVE 66-81

### Classement sur le meilleur temps

### Essais Qualificatifs / Qualifying Practice

### PISTE SECHE / DRY TRACK

Pos	No	Cat	#Cat	CDP	Pilote 1 / Pilote 2	Nat1/Nat2	Voiture	Annee	N.T.	M.T.	Tour	Ecart	Vitesse
1	28	GTS6	1		GAUBERT Ghislain	F	Porsche 911 2,8 RSR	1974	5	<b>2:07.085</b>	2		112,602
2	10	GTS6	1/1		GRUAU/GRUAU	F/F	Porsche 911 2,8 RSR	1972	5	<b>2:11.809</b>	3	0:04.724	108,566
3	110	GTS2	1		BESSON Jean-François	F	Alpine A 110	1979	2	<b>2:11.973</b>	2	0:04.888	108,431
4	35	GTS6	1		BOITE Alain	F	Porsche 911 3,0 RSR	1974	10	<b>2:13.135</b>	9	0:06.050	107,485
5	78	GTS6	1/1		PAGES/PAGES	F/F	Porsche 911 SC 3,0	1980	10	<b>2:17.003</b>	3	0:09.918	104,450
6	85	GTS5	1		MONDY-FRANCES Daniel	F	Renault 5 Turbo	1980	9	<b>2:20.334</b>	9	0:13.249	101,971
7	240	GTS6	1		SCHNEIDER Jean-Marc	F	Datsun 240 Z	1972	8	<b>2:23.508</b>	5	0:16.423	099,716
8	30	GTS6	1		L'EPLATTENIER Fabien	F	Porsche 911 SC 3,0	1980	8	<b>2:25.567</b>	7	0:18.482	098,305
9	29	GTS6	1		DAUXERRE Pierre-Yves	F	Porsche 911 SC 3,0	1981	8	<b>2:34.963</b>	7	0:27.878	092,345
1	81	SP1	1		REGNIER Sylvain	F	Porsche 906	1966	11	<b>2:12.484</b>	4		108,013

Charade - Longueur du Circuit : 3,975 km

Les résultats sont provisoires jusqu'à la fin du délai de réclamation et d'appel soit 30 minutes après leur affichage officiel.

En cas de problème lors de vérifications techniques, d'incidents sportifs ou de réclamation, les résultats seront suspendus jusqu'à la fin des investigations.

Results are provisional until the end of protest and appeal time. The limit is 30 minutes after publishing the official notice.

In case of problem during technical scrutineering, sporting incident or protest, results will be suspended until the end of investigations.

Directeur de course / Clerk of the course : de course:	Date et Heure Affichage	Chronomètreur / Timekeeper :R.I.S. Timing
---	-------------------------	---

Races Information Services - <http://www.ris-timing.be> - E-Mail : michael@ris-timing.be

Imprimé à 11:24, 26/05/2018/E1



### P4 GT Tourisme ASAVE 66-81

Time per car

#### Essais Qualificatifs / Qualifying Practice

10		GRUAU/GRUAU		Porsche 911 2,8 RSR							
1 (0)	10:55:30.462	55:30.462	2 (0)	10:57:42.546	2:12.084	3 (0)	10:59:54.355	2:11.809	4 (0)	11:02:15.504	2:21.149 G
5 (0)	11:06:12.797	3:57.293 G									

28		GAUBERT Ghislain		Porsche 911 2,8 RSR							
1 (0)	10:55:27.751	55:27.751	2 (0)	10:57:34.836	2:07.085	3 (0)	10:59:42.047	2:07.211	4 (0)	11:01:49.235	2:07.188
5 (0)	11:04:22.109	2:32.874 G									

29		DAUXERRE Pierre-Yves		Porsche 911 SC 3,0							
1 (0)	10:56:11.107	56:11.107	2 (0)	10:58:50.880	2:39.773	3 (0)	11:01:29.421	2:38.541	4 (0)	11:04:08.408	2:38.987
5 (0)	11:06:45.020	2:36.612	6 (0)	11:09:26.175	2:41.155	7 (0)	11:12:01.138	2:34.963	8 (0)	11:15:26.988	3:25.850 G

30		L'EPLATTENIER Fabien		Porsche 911 SC 3,0							
1 (0)	10:56:08.127	56:08.127	2 (0)	10:58:37.012	2:28.885	3 (0)	11:01:05.073	2:28.061	4 (0)	11:03:31.826	2:26.753
5 (0)	11:05:58.159	2:26.333	6 (0)	11:08:50.083	2:51.924	7 (0)	11:11:15.650	2:25.567	8 (0)	11:14:54.003	3:38.353 G

35		BOITE Alain		Porsche 911 3,0 RSR							
1 (0)	10:56:09.319	56:09.319	2 (0)	10:58:34.705	2:25.386	3 (0)	11:00:56.351	2:21.646	4 (0)	11:03:21.958	2:25.607 G
5 (0)	11:07:00.917	3:38.959	6 (0)	11:09:21.686	2:20.769	7 (0)	11:11:38.421	2:16.735	8 (0)	11:13:52.140	2:13.719
9 (0)	11:16:05.275	2:13.135	10 (0)	11:18:19.002	2:13.727						

78		PAGES/PAGES		Porsche 911 SC 3,0							
1 (0)	10:56:04.936	56:04.936	2 (0)	10:58:26.311	2:21.375	3 (0)	11:00:43.314	2:17.003	4 (0)	11:03:01.773	2:18.459
5 (0)	11:05:25.653	2:23.880 G	6 (0)	11:09:24.833	3:59.180	7 (0)	11:11:58.574	2:33.741	8 (0)	11:14:32.253	2:33.679
9 (0)	11:16:58.737	2:26.484	10 (0)	11:19:22.736	2:23.999						

81		REGNIER Sylvain		Porsche 906							
1 (0)	10:55:57.619	55:57.619	2 (0)	10:58:13.708	2:16.089	3 (0)	11:00:27.349	2:13.641	4 (0)	11:02:39.833	2:12.484
5 (0)	11:04:52.506	2:12.673	6 (0)	11:07:05.923	2:13.417	7 (0)	11:09:19.722	2:13.799	8 (0)	11:11:33.210	2:13.488
9 (0)	11:13:50.687	2:17.477	10 (0)	11:16:04.518	2:13.831	11 (0)	11:18:20.020	2:15.502			

85		MONDY-FRANCES Daniel		Renault 5 Turbo							
1 (0)	10:55:52.840	55:52.840	2 (0)	10:58:15.168	2:22.328	3 (0)	11:00:35.800	2:20.632	4 (0)	11:03:04.384	2:28.584
5 (0)	11:05:26.420	2:22.036	6 (0)	11:08:53.254	3:26.834 G	7 (0)	11:14:05.041	5:11.787	8 (0)	11:16:27.850	2:22.809
9 (0)	11:18:48.184	2:20.334									

110		BESSION Jean-François		Alpine A 110							
1 (0)	10:55:29.642	55:29.642	2 (0)	10:57:41.615	2:11.973						

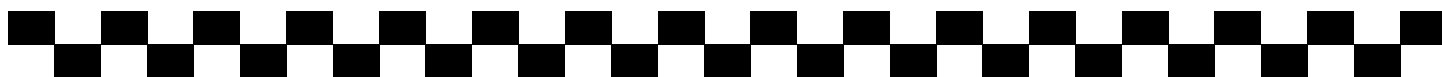
240		SCHNEIDER Jean-Marc		Datsun 240 Z							
1 (0)	10:56:23.293	56:23.293	2 (0)	10:58:55.250	2:31.957	3 (0)	11:01:30.029	2:34.779	4 (0)	11:03:56.696	2:26.667
5 (0)	11:06:20.204	2:23.508	6 (0)	11:08:44.085	2:23.881	7 (0)	11:11:07.626	2:23.541	8 (0)	11:14:57.105	3:49.479 G



<b>P4 GT Tourisme ASAVE 66-81</b>		<b>Grille de départ</b>
<b>Course / Race</b>		
<b>Départ : 27/05/2018 - 08:30</b>	<b>Fermeture Pré-grille : 08:05</b>	<b>Durée : 1 heure</b>

Row 5	10	<b>29 - DAUXERRE</b>	9	<b>30 - L'EPLATTENIER</b>
Row 4	8	<b>240 - SCHNEIDER</b>	7	<b>85 - MONDY-FRANCES</b>
Row 3	6	<b>78 - PAGES/PAGES</b>	5	<b>35 - BOITE</b>
Row 2	4	<b>81 - REGNIER</b>	3	<b>110 - BESSON</b>
Row 1	2	<b>10 - GRUAU/GRUAU</b>	1	<b>28 - GAUBERT</b>

POLE



Steward		Chronométréur : R.I.S. Timing
---------	--	-------------------------------



P4 GT Tourisme ASAVE 66-81		DEFINITIF		Classement sur le nombre de tours										
Course / Race				PISTE HUMIDE / WET TRACK										
Pos	No	Cat	#Cat CDF	Pilote 1 / Pilote 2	Nat1/N:	Voiture	Annee	Temps	T.	Ecart 1er	Ecart Prec	M.T.	T.	Vitesse
1	28	GTS6	1	GAUBERT Ghislain	F	Porsche 911 2,8 RSR	1974	1:00:16.314	24			2:11.198	2	109,072
2	81	SP1	1	REGNIER Sylvain	F	Porsche 906	1966	1:00:44.742	24	0:28.428		2:17.480	21	104,088
3	78	GTS6	2	PAGES/PAGES	F/F	Porsche 911 SC 3,0	1980	1:01:00.050	24	0:43.736	0:15.308	2:16.195	22	105,070
4	30	GTS6	3	L EPLATTENIER Fabien	F	Porsche 911 SC 3,0	1980	1:02:23.730	24	2:07.416	1:23.680	2:21.523	22	101,114
5	240	GTS6	4	SCHNEIDER Jean-Marc	F	Datsun 240 Z	1972	1:02:24.808	24	2:08.494	0:01.078	2:21.236	20	101,320
6	29	GTS6	5	DAUXERRE Pierre-Yves	F	Porsche 911 SC 3,0	1981	1:02:52.048	22	2 T	2 T	2:35.473	20	092,042
-- CONCURRENTS N'AYANT PAS PARCOURU 60% DU NB DE TOURS DU 1ER ( 14 T ) --														
7	35	GTS6	6	BOITE Alain	F	Porsche 911 3,0 RSR	1974	0:33:49.221	10	14 T	12 T	2:16.527	5	104,814
8	85	GTS5	1	MONDY-FRANCES Daniel	F	Renault 5 Turbo	1980	0:09:52.072	4	20 T	6 T	2:21.572	3	101,079
9	110	GTS2	1	BESSON Jean-François	F	Alpine A 110	1979	0:04:31.704	2	22 T	2 T	2:16.306	2	104,984
10	10	GTS6	7	GRUAU/GRUAU	F/F	Porsche 911 2,8 RSR	1972	0:02:24.235	1	23 T	1 T	59:59.999	0	000,066
-- Tour le plus rapide --														
	28	GTS6	1	GAUBERT Ghislain	F	Porsche 911 2,8 RSR	1974			2		2:11.198	2	109,072
-- NON PARTANT --														

Charade - Longeur du Circuit : 3,975 km

En cas de problème lors de vérifications techniques, d'incidents sportifs ou de réclamation, les résultats seront suspendus jusqu'à la fin des investigations.

In case of problem during technical scrutineering, sporting incident or protest, results will be suspended until the end of investigations.

STEWART	Date et Heure Affichage	Chronomètreur / Timekeeper :R.I.S. Timing
---------	-------------------------	---



<b>P4 GT Tourisme ASAVE 66-81</b>						<b>Classement sur le nombre de tours</b>						
<b>Course / Race</b>						<b>PISTE HUMIDE / WET TRACK</b>						
Pos	No	Cat	CDF	Pilote 1 / Pilote 2	Nat1/2 Voiture	Annee	Temps	T.	Ecart 1er	M.T.	T.	Vitesse
GTS2												
-- Non Classé(s) -- Moins de 14 tours ( 60%)												
1	110	GTS2	1	BESSON Jean-François	F Alpine A 110	1979	0:04:31.704	2		2:16.306	2	104,984
-- Tour le plus rapide --												
	110	GTS2	1	BESSON Jean-François	F Alpine A 110	1979		2		2:16.306	2	104,984
GTS5												
-- Non Classé(s) -- Moins de 14 tours ( 60%)												
1	85	GTS5	1	MONDY-FRANCES Daniel	F Renault 5 Turbo	1980	0:09:52.072	4		2:21.572	3	101,079
-- Tour le plus rapide --												
	85	GTS5	1	MONDY-FRANCES Daniel	F Renault 5 Turbo	1980		3		2:21.572	3	101,079
GTS6												
1	28	GTS6	1	GAUBERT Ghislain	F Porsche 911 2,8 RSR	1974	1:00:16.314	24		2:11.198	2	109,072
2	78	GTS6	1/1	PAGES/PAGES	F/F Porsche 911 SC 3,0	1980	1:01:00.050	24	0:43.736	2:16.195	22	105,070
3	30	GTS6	1	L EPLATTENIER Fabien	F Porsche 911 SC 3,0	1980	1:02:23.730	24	2:07.416	2:21.523	22	101,114
4	240	GTS6	1	SCHNEIDER Jean-Marc	F Datsun 240 Z	1972	1:02:24.808	24	2:08.494	2:21.236	20	101,320
5	29	GTS6	1	DAUXERRE Pierre-Yves	F Porsche 911 SC 3,0	1981	1:02:52.048	22	2	2:35.473	20	092,042
-- Non Classé(s) -- Moins de 14 tours ( 60%)												
6	35	GTS6	1	BOITE Alain	F Porsche 911 3,0 RSR	1974	0:33:49.221	10	14	2:16.527	5	104,814
7	10	GTS6	1/1	GRUAU/GRUAU	F/F Porsche 911 2,8 RSR	1972	0:02:24.235	1	23	59:59.999	0	000,066
-- Tour le plus rapide --												
	28	GTS6	1	GAUBERT Ghislain	F Porsche 911 2,8 RSR	1974		2		2:11.198	2	109,072
SP1												
1	81	SP1	1	REGNIER Sylvain	F Porsche 906	1966	1:00:44.742	24		2:17.480	21	104,088
-- Tour le plus rapide --												
	81	SP1	1	REGNIER Sylvain	F Porsche 906	1966		21		2:17.480	21	104,088
-- NON PARTANT --												

Charade - Longueur du Circuit : 3,975 km

Les résultats sont provisoires jusqu'à la fin du délai de réclamation et d'appel soit 30 minutes après leur affichage officiel.

En cas de problème lors de vérifications techniques, d'incidents sportifs ou de réclamation, les résultats seront suspendus jusqu'à la fin des investigations.

Results are provisional until the end of protest and appeal time. The limit is 30 minutes after publishing the official notice.

In case of problem during technical scrutineering, sporting incident or protest, results will be suspended until the end of investigations.

Directeur de course / Clerk of the course :Léon DEMEURE	Date et Heure Affichage	Chronomètreur / Timekeeper :R.I.S. Timing
--	-------------------------	---

Races Information Services - <http://www.ris-timing.be> - E-Mail : michael@ris-timing.be

Imprimé à 9:35, 27/05/2018/C1





P4 GT Tourisme ASAVE 66-81						Classement sur le nombre de tours							
Course / Race						PISTE HUMIDE / WET TRACK							
Pos	No	Cat	#Cat CDF	Pilote 1 / Pilote 2	Nat1/N: Voiture	Annee	Temps	T.	Ecart 1er	M.T.	T.	Vitesse	
1	28	GTS6	1	GAUBERT Ghislain	F	Porsche 911 2,8 RSR	1974	1:00:16.314	24		2:11.198	2	109,072
2	78	GTS6	2	1/1 PAGES/PAGES	F/F	Porsche 911 SC 3,0	1980	1:01:00.050	24	0:43.736	2:16.195	22	105,070
3	30	GTS6	3	1 L EPLATTENIER Fabien	F	Porsche 911 SC 3,0	1980	1:02:23.730	24	2:07.416	2:21.523	22	101,114
4	240	GTS6	4	1 SCHNEIDER Jean-Marc	F	Datsun 240 Z	1972	1:02:24.808	24	2:08.494	2:21.236	20	101,320
5	29	GTS6	5	1 DAUXERRE Pierre-Yves	F	Porsche 911 SC 3,0	1981	1:02:52.048	22	2 T	2:35.473	20	092,042
-- Non classé(s) -- Moins de 14 tours													
6	35	GTS6	6	1 BOITE Alain	F	Porsche 911 3,0 RSR	1974	0:33:49.221	10	14 T	2:16.527	5	104,814
7	85	GTS5	1	1 MONDY-FRANCES Daniel	F	Renault 5 Turbo	1980	0:09:52.072	4	20 T	2:21.572	3	101,079
8	110	GTS2	1	1 BESSON Jean-François	F	Alpine A 110	1979	0:04:31.704	2	22 T	2:16.306	2	104,984
9	10	GTS6	7	1/1 GRUAU/GRUAU	F/F	Porsche 911 2,8 RSR	1972	0:02:24.235	1	23 T	59:59.999	0	000,066
-- Tour le plus rapide --													
	28	GTS6	1	GAUBERT Ghislain	F	Porsche 911 2,8 RSR	1974		2		2:11.198	2	109,072
-- Tour le plus rapide --													
1	81	SP1	1	1 REGNIER Sylvain	F	Porsche 906	1966	1:00:44.742	24		2:17.480	21	104,088
-- Tour le plus rapide --													
	81	SP1	1	REGNIER Sylvain	F	Porsche 906	1966		21		2:17.480	21	104,088
-- NON PARTANT --													

1

Charade - Longueur du Circuit : 3,975 km

Les résultats sont provisoires jusqu'à la fin du délai de réclamation et d'appel soit 30 minutes après leur affichage officiel.

En cas de problème lors de vérifications techniques, d'incidents sportifs ou de réclamation, les résultats seront suspendus jusqu'à la fin des investigations.

Results are provisional until the end of protest and appeal time. The limit is 30 minutes after publishing the official notice.

In case of problem during technical scrutineering, sporting incident or protest, results will be suspended until the end of investigations.

Directeur de course / Clerk of the course :Léon DEMEURE	Date et Heure Affichage	Chronomètreur / Timekeeper :R.I.S. Timing
--	-------------------------	---

Races Information Services - <http://www.ris-timing.be> - E-Mail : michael@ris-timing.be

Imprimé à 9:36., 27/05/2018/C1





### P4 GT Tourisme ASAVE 66-81

### Tour Par Tour

#### Course / Race

Tour 1				Tour 2				Tour 3				Tour 4			
Pos	Num	Gap	LapTime	Pos	Num	Gap	LapTime	Pos	Num	Gap	LapTime	Pos	Num	Gap	LapTime
1	28		2:08.980	1	28		2:11.198	1	28		2:13.019	1	28		2:13.915
2	110	0:06.418	2:15.398	2	110	0:11.526	2:16.306	2	81	0:31.693	2:21.188	2	81	0:37.773	2:19.995
3	81	0:14.826	2:23.806	3	81	0:23.524	2:19.896	3	85	0:35.011	2:21.572	3	35	0:49.653	2:19.198
4	10	0:15.255	2:24.235	4	85	0:26.458	2:21.661	4	30	0:43.044	2:24.442	4	30	0:53.168	2:24.039
5	85	0:15.995	2:24.975	5	30	0:31.621	2:22.967	5	240	0:44.021	2:23.637	5	240	0:53.981	2:23.875
6	30	0:19.852	2:28.832	6	240	0:33.403	2:21.906	6	35	0:44.370	2:19.960	6	78	1:00.159	2:24.396
7	78	0:22.128	2:31.108	7	78	0:37.083	2:26.153	7	78	0:49.678	2:25.614	7	85	1:04.960	2:43.864
8	240	0:22.695	2:31.675	8	35	0:37.429	2:18.394	8	29	1:24.920	2:38.285	8	29	1:48.205	2:37.200
9	35	0:30.233	2:39.213	9	29	0:59.654	2:38.894								
10	29	0:31.958	2:40.938												
Tour 5				Tour 6				Tour 7				Tour 8			
Pos	Num	Gap	LapTime	Pos	Num	Gap	LapTime	Pos	Num	Gap	LapTime	Pos	Num	Gap	LapTime
1	28		2:17.404	1	28		2:18.452	1	28		2:23.551	1	28		2:23.665
2	81	0:39.180	2:18.811	2	81	0:41.181	2:20.453	2	81	0:40.333	2:22.703	2	81	0:42.211	2:25.543
3	35	0:48.776	2:16.527	3	35	0:49.072	2:18.748	3	35	0:45.474	2:19.953	3	35	0:43.288	2:21.479
4	30	1:00.134	2:24.370	4	30	1:06.859	2:25.177	4	78	1:06.916	2:21.644	4	78	1:07.793	2:24.542
5	240	1:02.112	2:25.535	5	240	1:08.678	2:25.018	5	30	1:09.386	2:26.078	5	30	1:14.595	2:28.874
6	78	1:05.124	2:22.369	6	78	1:08.823	2:22.151	6	240	1:12.378	2:27.251	6	240	1:31.408	2:42.695
7	29	2:09.797	2:38.996	7	29	2:38.635	2:47.290	7	29	3:06.425	2:51.341	7	29	3:31.623	2:48.863
Tour 9				Tour 10				Tour 11				Tour 12			
Pos	Num	Gap	LapTime	Pos	Num	Gap	LapTime	Pos	Num	Gap	LapTime	Pos	Num	Gap	LapTime
1	28		2:24.132	1	28		2:25.310	1	28		2:35.138	1	81		2:48.532
2	81	0:40.119	2:22.040	2	81	0:42.738	2:27.929	2	81	0:39.554	2:31.954	2	78	0:53.281	2:58.840
3	35	0:40.872	2:21.716	3	78	1:16.913	2:34.018	3	78	1:22.527	2:40.752	3	28	1:42.170	5:10.256
4	78	1:08.205	2:24.544	4	240	1:51.952	2:41.403	4	240	4:41.067	5:24.253	4	30	4:22.631	3:06.734
5	30	1:25.843	2:35.380	5	30	4:31.423	5:30.890	5	30	4:43.983	2:47.698	5	240	4:26.067	3:13.086
6	240	1:35.859	2:28.583	6	29	7:13.645	5:30.255	6	29	7:53.608	3:15.101	6	29	7:09.677	2:44.155
7	29	4:08.700	3:01.209	7	35	10:49.595	12:34.033								
Tour 13				Tour 14				Tour 15				Tour 16			
Pos	Num	Gap	LapTime	Pos	Num	Gap	LapTime	Pos	Num	Gap	LapTime	Pos	Num	Gap	LapTime
1	81		3:07.429	1	28		2:25.609	1	28		2:22.836	1	28		2:25.897
2	78	0:43.878	2:58.026	2	81	1:24.061	5:06.115	2	81	1:26.533	2:25.308	2	81	1:24.396	2:23.760
3	28	1:16.445	2:41.704	3	78	2:01.214	4:59.390	3	78	1:58.817	2:20.439	3	78	1:54.692	2:21.772
4	30	3:43.347	2:28.145	4	30	2:27.436	2:26.143	4	30	2:31.355	2:26.755	4	30	2:33.432	2:27.974
5	240	3:44.624	2:25.986	5	240	2:29.144	2:26.574	5	240	2:32.984	2:26.676	5	240	2:36.011	2:28.924
6	29	6:45.197	2:42.949	6	29	5:46.917	2:43.774	6	29	6:06.433	2:42.352	6	29	6:23.176	2:42.640
Tour 17				Tour 18				Tour 19				Tour 20			
Pos	Num	Gap	LapTime	Pos	Num	Gap	LapTime	Pos	Num	Gap	LapTime	Pos	Num	Gap	LapTime
1	28		2:27.443	1	28		2:27.425	1	28		2:28.811	1	28		2:48.260
2	81	1:20.138	2:23.185	2	81	1:15.325	2:22.612	2	81	1:06.047	2:19.533	2	81	0:35.574	2:17.787
3	78	1:48.220	2:20.971	3	78	1:39.595	2:18.800	3	78	1:29.560	2:18.776	3	78	0:59.062	2:17.762
4	30	2:32.704	2:26.715	4	30	2:30.453	2:25.174	4	30	2:26.106	2:24.464	4	30	2:00.911	2:23.065
5	240	2:35.360	2:26.792	5	240	2:32.064	2:24.129	5	240	2:29.097	2:25.844	5	240	2:02.073	2:21.236
6	29	6:37.511	2:41.778	6	29	6:48.346	2:38.260	6	29	6:55.848	2:36.313	6	29	6:43.061	2:35.473
Tour 21				Tour 22				Tour 23				Tour 24			
Pos	Num	Gap	LapTime	Pos	Num	Gap	LapTime	Pos	Num	Gap	LapTime	Pos	Num	Gap	LapTime
1	28		2:23.721	1	28		2:20.462	1	28		2:19.545	1	28		2:19.581
2	81	0:29.333	2:17.480	2	81	0:27.792	2:18.921	2	81	0:27.408	2:19.161	2	81	0:28.428	2:20.601
3	78	0:52.269	2:16.928	3	78	0:48.002	2:16.195	3	78	0:46.149	2:17.692	3	78	0:43.736	2:17.168
4	30	1:59.559	2:22.369	4	30	2:00.620	2:21.523	4	30	2:04.162	2:23.087	4	30	2:07.416	2:22.835
5	240	2:00.906	2:22.554	5	240	2:01.798	2:21.354	5	240	2:05.430	2:23.177	5	240	2:08.494	2:22.645
6	29	6:57.607	2:38.267	6	29	7:14.860	2:37.715								