



INFORMATIONS CONCURRENTS

KENNOL GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE – 25,26,27 AVRIL 2025
Tracé Circuit 5,822 km

Installation Paddock - Box : Jeudi 24 avril - merci de respecter le planning d'installation :

Masters hospitalités : mercredi à 14h00

F2 & F3 Classic, Masters Racing / Groupe C : jeudi à 13h00

Formula Junior, 200 KM, Parades Monoplace : : jeudi à 14h00

Formula GP : jeudi à 16h00

Vous recevrez un sticker par mail, correspondant à votre horaire et lieu d'installation.

Pas d'installation possible le vendredi

En dehors de ces horaires, à partir du mercredi après-midi 17h00, les concurrents seront dirigés sur le parking G à l'intérieur du circuit. Les concurrents devront quitter le paddock et les box au plus tôt le dimanche 27/04 à 16h30, ceux qui souhaiteront rester le dimanche soir pourront stationner au parking G avec électricité. Merci de vous adresser dans le Hall d'Accueil du Pit Building.

Tous les paddocks et parkings (Sauf parking G) devront être libérés au plus tard le dimanche 27/04 à 20h.

Dû à une forte affluence spectateurs, nous préconisons de prévoir de venir au moins 1h à l'avance au circuit avant l'horaire de prégrille.

Il ne sera pas possible de récupérer les remorques et camions avant 16h30 le dimanche. Les voitures de courses devront rester visibles pour les spectateurs tout au long de l'épreuve. Les Boxes devront rester ouvert tous les jours de 12h00 à 14h00 !

Accès spectateurs à partir du vendredi 25 avril à 8h00

NAVETTES PARKING CONCURRENTS G ↔ PADOCK : Vendredi, Samedi & Dimanche 7h30 – 19h30

Accès Circuit / Retrait Pass :

Tous les Invités et Media devront obligatoirement [se présenter au Centre d'accréditations](#) à partir de vendredi, situé en face du l'Hotel Grand Prix Hôtel avant de pouvoir accéder au site. Préférence d'accès par le Brûlat.

Horaires d'ouverture du Centre d'accréditations :

Vendredi : 7h00-19h00, Samedi : 7h00-19h00, Dimanche : 7h00-13h00

Les concurrents devront récupérer leurs Pass lors des vérifications administratives.

Paddock :

Les boxes 1 à 12 seront réservés aux plateaux 1 et 4 (Masters).

Le plateau 2 (F2) ont un emplacement sous une tente fournie par l'organisation

Le plateau 10 (Formula GP) ont un emplacement sous une tente fournie par l'organisation ou dans un box.

Les plateaux 3 (F3), 5 (Formula Junior), 6 (200 KM) seront placés sur une zone dédiée dans le paddock.

Les fourgons, camions, semi-remorques, remorques, tracteurs, camping-cars et autres véhicules ne sont pas autorisés dans le paddock. Un parking leur sera spécifiquement réservé. Si vous souhaitez vous garer au parking camping dédié, vous devrez récupérer un sticker au bureau accueil concurrents.

Les voitures particulières ne sont pas autorisées sur le paddock et devront être garées au parking concurrent G, dès le jeudi. Parking concurrents = parking G.

Les multicars-preparers (détenteurs de voitures roulant sur plusieurs plateaux) peuvent être placés au parking C.

Box : Les clés seront à récupérer dans le Hall d'Accueil du Pit Building, jeudi de 13h30 à 19h par le premier occupant du box (voir plan de box). Caution de 50€ en Espèce ou CB. **Les concurrents devront obligatoirement laisser les box ouverts pendant les PitWalk (le samedi de 12h25 à 13h00 et le dimanche de 13h00 à 13h35).**

Les vérifications administratives auront lieu au Bureau Accueil Concurrents situé dans le hall du Pit building, le jeudi de 13h30 à 19h00 et le vendredi à partir de 7h45 et jusqu'à 2h avant le briefing pilotes de la catégorie. Nous aurons le plaisir de

vous y recevoir pendant toute la durée du meeting pour vos vérifications administratives, retirer vos pass, séances d'essais, titres de participation, accès hospitalités etc...

Les vérifications techniques auront lieu dans les structures des concurrents (Paddock ou Box) le jeudi et le vendredi à partir de 8h30 et jusqu'à 2h00 avant le briefing pilotes. Les concurrents devront obligatoirement rester à la disposition des commissaires techniques à proximité de leur véhicule avec les équipements pilotes.

Les Briefings pilotes : Se référer aux horaires de briefing de votre plateau. Ils auront lieu au deuxième étage du Pit Building. L'accès se fera par le hall d'accueil. Briefing obligatoire pour les parades monoplaces le 25/04 (horaire à définir).

Essais privés : le vendredi. Il est important de réserver les séances à l'avance pour vous assurer d'avoir de la place et pour profiter du tarif préférentiel. Réservations en ligne avant le vendredi 18 avril à 09h00 sur www.hvmracing.fr rubrique « [Grand Prix de France Historique](#) » avec paiement sécurisé par carte bancaire.

Licences : Chaque pilote doit être titulaire d'une licence Nationale ou Internationale concurrent/conducteur. Il est possible de prendre des licences pour le week-end (titres de participation) au bureau accueil concurrents. Pour cela, il faut présenter votre permis de conduire et un certificat médical de moins de 6 mois. Tarif TPNVHCC : 190€. Pour les roulages, il est possible de prendre une licence TPRL au tarif de 40€.

Pass :

Pour les Plateaux 1, 4 : 8 pass + 3 parkings / voiture engagée

Pour le Plateau 2 : 4 pass + 1 parking + 2 driver's club (ven-sam-dim) / voiture engagée

Pour le Plateau 3 : 4 pass + 1 parking + 2 driver's club (sam-dim) / voiture engagée

Pour le Plateau 5 : 4 pass + 1 parking / voiture engagée

Pour le Plateau 6 : 6 pass + 2 parking / voiture engagée

Pour les plateaux 8, 9 (parades Monoplaces): 2 pass + 1 parking / voiture engagée

Pour le plateau 10 : 5 Pass + 2 parkings + 2 driver's club (ven-sam-dim) / voiture engagée

Il est possible d'acheter des pass concurrents supplémentaires : [SUR CE LIEN](#). **Les concurrents pourront récupérer leurs pass incluant un parking intérieur, lors des vérifications administratives.**

Transpondeurs : Tous les concurrents doivent être équipés de transpondeurs de marque Chronolec / Tag Heuer de type Elite ou des transpondeurs de la société ITS Chrono, de type Cobra 360 en vente [ici](#). Location possible auprès du chronométrateur au timekeeping au sous-sol du pit building, au tarif de 60 € (Caution : 300 € en chèque ou espèces).

Chronométrage : Florent Renault frenault.chronometrage@orange.fr – 06 75 07 88 22

Trackwalk : possible à pied uniquement le jeudi 24 avril de 17h à 19h (interdit aux engins motorisés y compris les trottinette électrique).

Ostéo : Une équipe d'étudiants d'ostéo sera sur place de 9h à 19h samedi et dimanche en salle de briefing 2eme étage du pit building, ils seront à disposition des concurrents.

Retransmissions Vidéo : Les courses seront filmées samedi et dimanche, vous pourrez les retrouver sur le site du [Grand Prix de France Historique](#). **A cette occasion, les officiels seront vigilants à la tenue et à la présentation des voitures en accord avec la loi Evin.** Nous vous demandons de bien suivre le plan de stickage obligatoire et de porter l'écusson Grand Prix de France Historique sur vos combinaisons. (A demander à votre responsable de plateau). Aucune voiture portant des sigles de marques de tabac et alcool ne sera autorisée à prendre la piste.

Réserver votre vol : En qualité de transporteur officiel du KENNOL Grand Prix de France Historique 2025, IXAIR (compagnie d'aviation d'affaires française) met à votre disposition une solution de transport rapide, flexible et sur mesure pour vous rendre sur le Circuit Paul Ricard. Contact : charter@ixair.com Tel : +33 1 30 08 80 80. [Vols à la demande, réservation de siège, transfère en hélicoptère.](#)

Restauration Concurrents :

Food Truck sur le paddock, ouvert du vendredi au dimanche.

Le Restaurant Panoramic sera ouvert pour des plateaux repas pour les compétiteurs.

Driver's club : Petit-déjeuner ; buffet déjeunatoire ; mignardises et open-bar soft, compris selon l'engagement ou au tarif de 129€ sur [le site HVM](#). Du vendredi 25 au dimanche 27 avril : 9h00 – 17h00 au Pit Building 2ème étage, Panoramic
Plateau 1 et 4 Masters : structure Masters au parking C.

Déchets : Pénalités financière en cas de non tri des déchets pour les Masters dans la structure de réception du parking C.

Hospitalités concurrents :

DRIVER'S CLUB

Espace réservé aux pilotes, équipes, invités et VIP.

Accès inclus pour les grilles :

F2 Classic x2 (vendredi, samedi, dimanche)

F3 Classic x2 (samedi, dimanche)

Horaire : Du vendredi 25 au dimanche 27 avril : 9h00 - 17h00

Lieu : Pit Building, 2ème étage, Panoramic 2

Description : Accueil café - Cocktail déjeunatoire : Accueil café - Cocktail déjeunatoire, Open bar et mignardises toute la journée.

Prix : 129 € TTC/jour

Réservez votre accès en ligne : [ici](#)

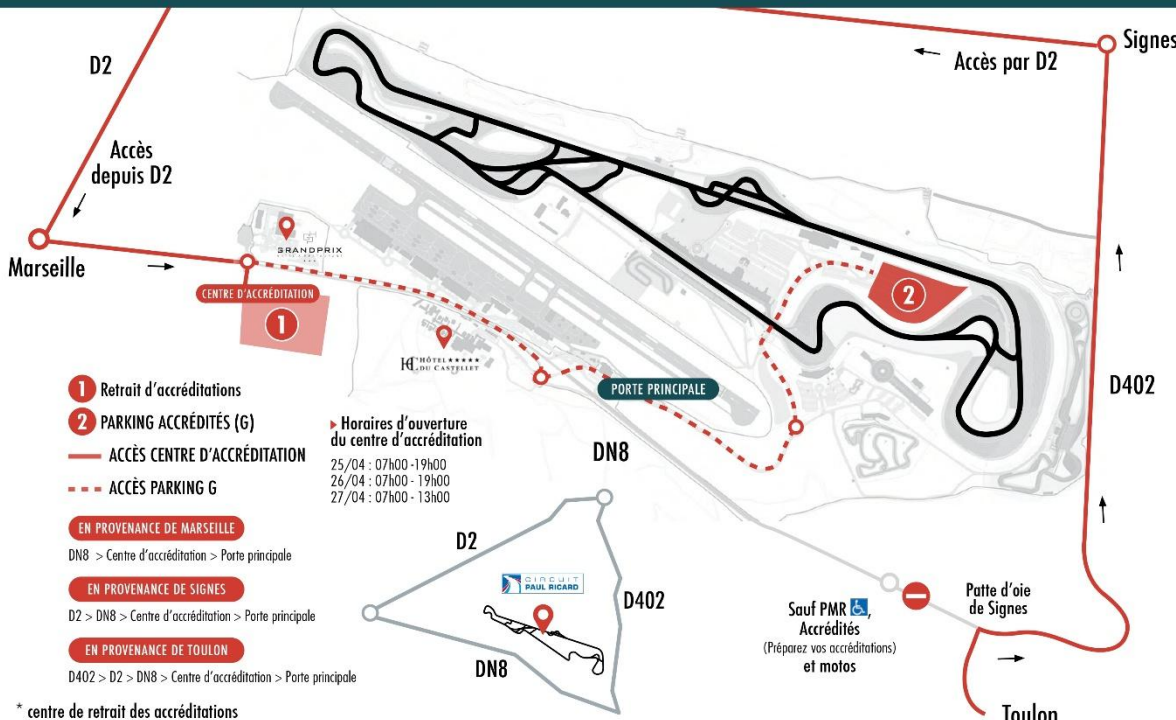
Les Partenaires et Fournisseurs du KENNOL Grand Prix de France Historique :

- **KENNOL** | Fabricant français et spécialiste de lubrifiants haute performance. www.kennol.com
- **IXAIR** | Opérateur d'aviation d'affaires <https://ixair.com/>
- **ORECA STORE** | Vente de pièces de compétition automobile.
Contact : Rémi DHORMES - Tel : +33 (0) 6 21 64 46 81- rdhormes@oreca.fr - www.oreca-store.com
- **NOVA MOTORSPORT** | fabricant agréé et fournisseur mondial de produits Avon Motorsport <https://novamotorsport.com/>
- **EUROPE 2** | Radio Pop Rock électro, partenaire du KENNOL Grand Prix de France Historique.
- **AUDI ODICEE** | Concessionnaire et distributeur Audi à Marseille. www.audi-marseille.fr
- **ODDO BHF** | Groupe financier français <https://www.oddo-bhf.com/fr>
- **LIP** | LIP dessine le temps. Mythique marque horlogère française depuis 1867. www.lip.fr
- **FAYAT** | Construisons ensemble notre futur. www.fayat.com
- **MACIF** | Assurance en ligne pour particuliers et professionnels. www.macif.fr
- **BENTLEY** | Concessionnaire Bentley officiel. mougins.bentleymotors.com/eu/fr/accueil
- **LA PROVENCE** | Quotidien régional français <https://www.laprovence.com/>

Toute notre équipe reste à votre disposition pour tout renseignement qui vous serait utile.

Bien cordialement, 

PLAN D'ACCES CENTRE D'ACCREDITATION*



PLAN D'ACCES ACCREDITES*

