

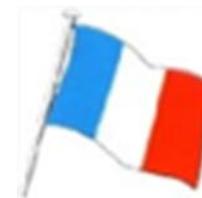


BIENVENUE

BRIEFING DEPART LANCÉ



RAPPEL A LA LOI

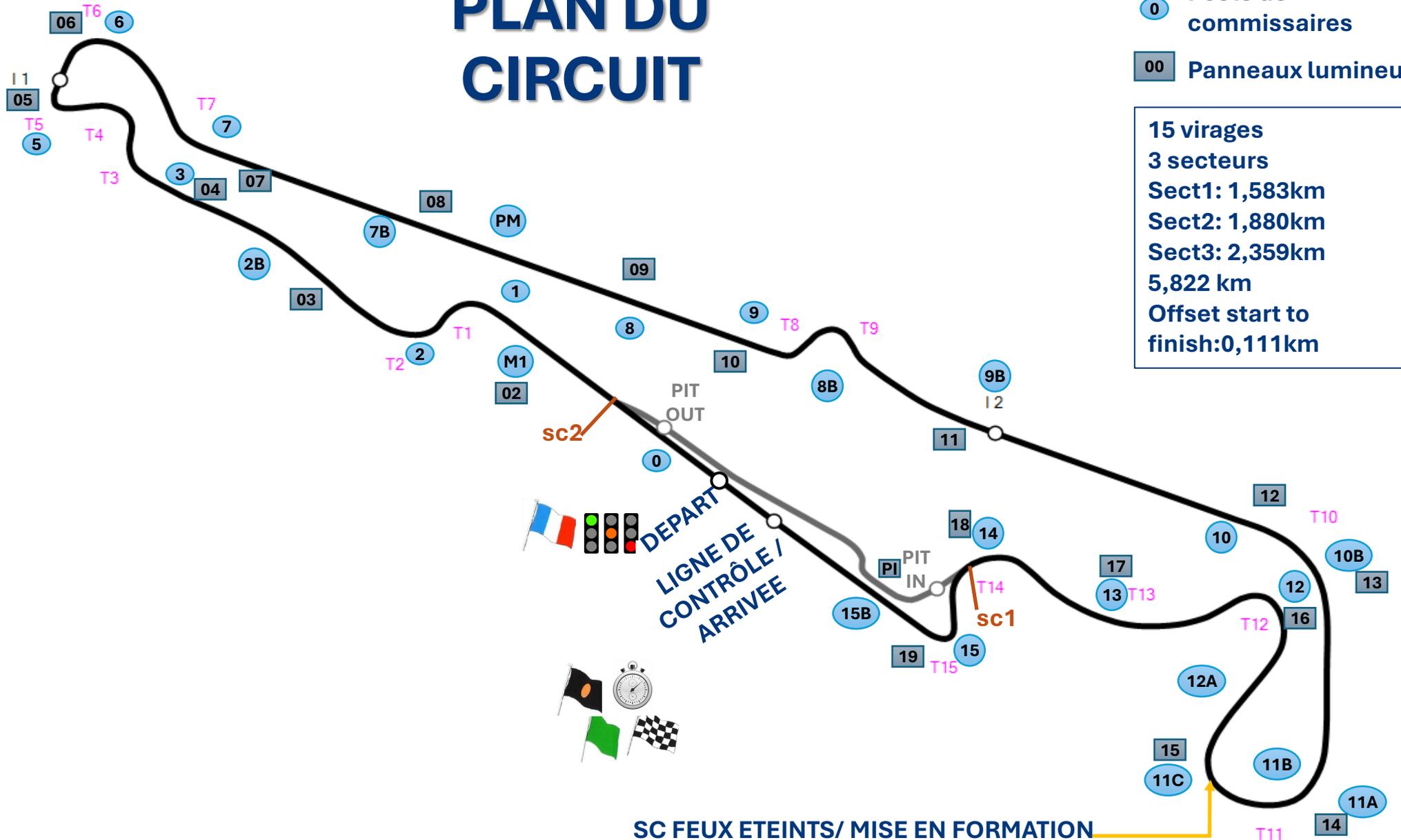


Nous vous rappelons que la loi EVIN du 10 janvier 1991, interdit toutes marques dites « publicitaire » et/ou d'incitation à la consommation d'alcool et de tabac.

Par conséquent, il vous est demandé de modifier la marque ou le sigle afin qu'il ne puisse être reconnu au premier regard.



PLAN DU CIRCUIT



15 virages
3 secteurs
Sect1: 1,583km
Sect2: 1,880km
Sect3: 2,359km
5,822 km
Offset start to finish: 0,111km

SC FEUX ETEINTS/ MISE EN FORMATION

PIT LANE



SAFETY CAR
Ligne 2

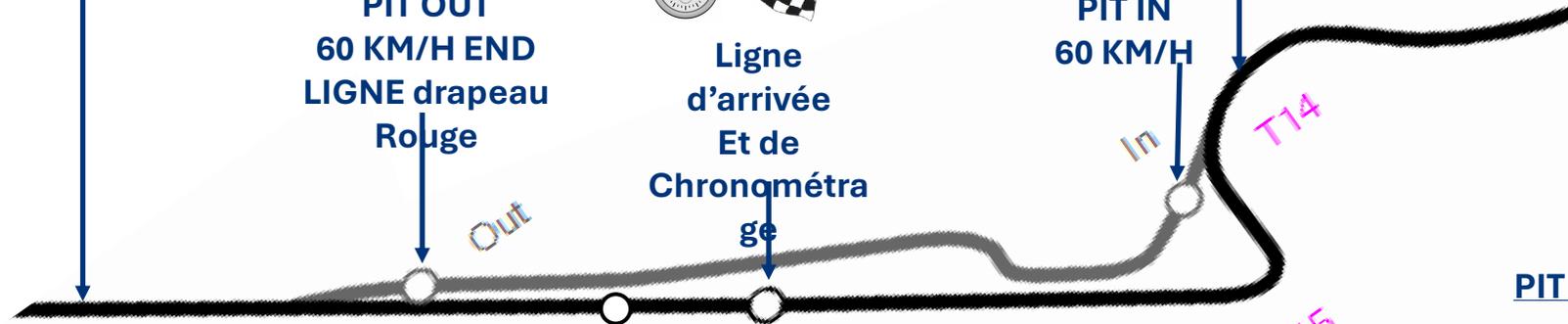
PIT OUT
60 KM/H END
LIGNE drapeau Rouge



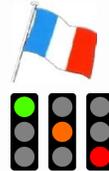
Ligne d'arrivée Et de Chronométra

SAFETY CAR
Ligne 1

PIT IN
60 KM/H



START LINE



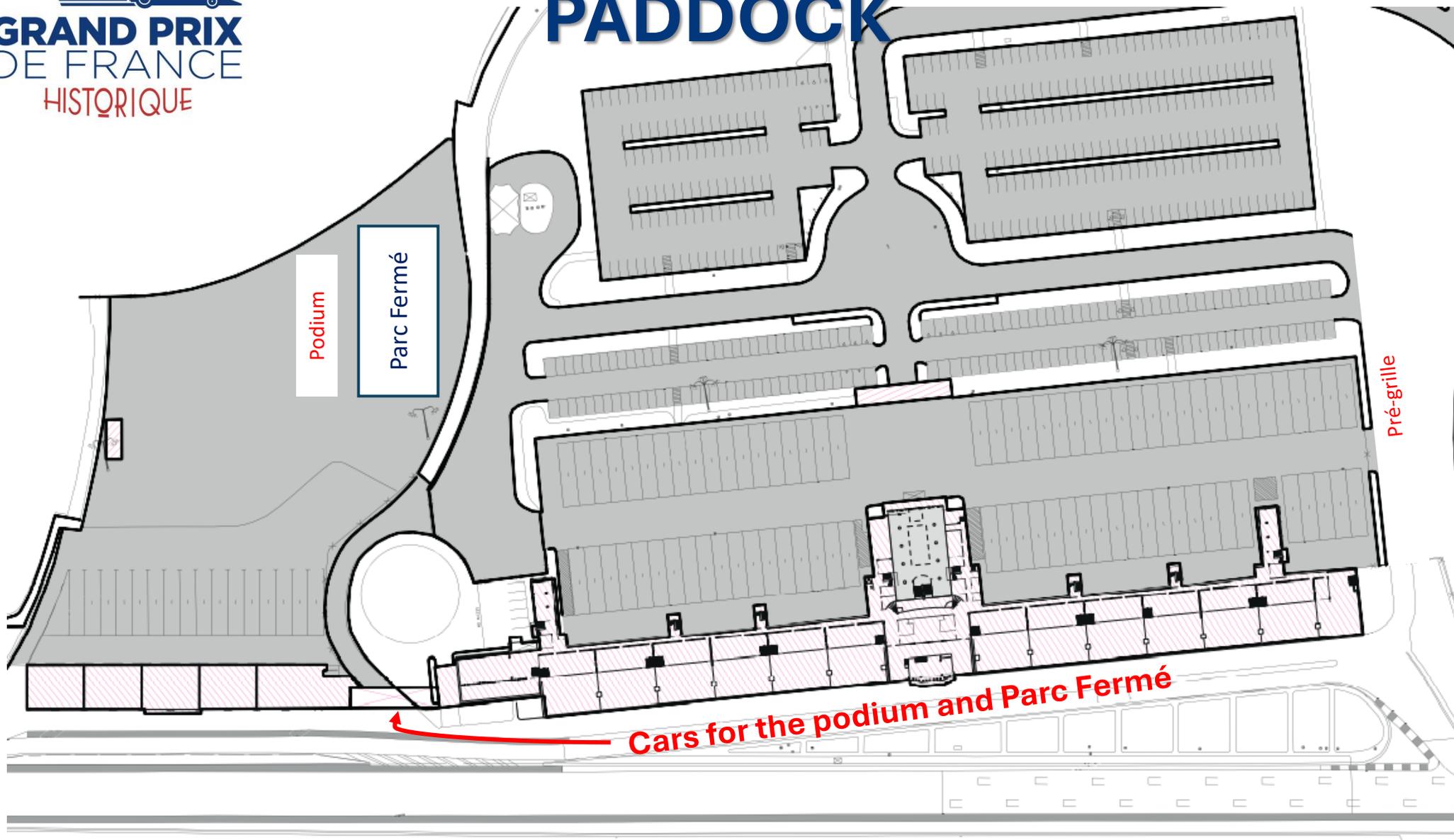
PIT IN AT :5,454 km

PIT OUT AT: 0,279km

OFFSET FINISH LINE TO START LINE :
111 Mètres

PIT IN à PIT OUT :
541 Mètres

PADDOCK



VOIE DES STANDS - RÉPÉTEUR DE LUMIÈRE



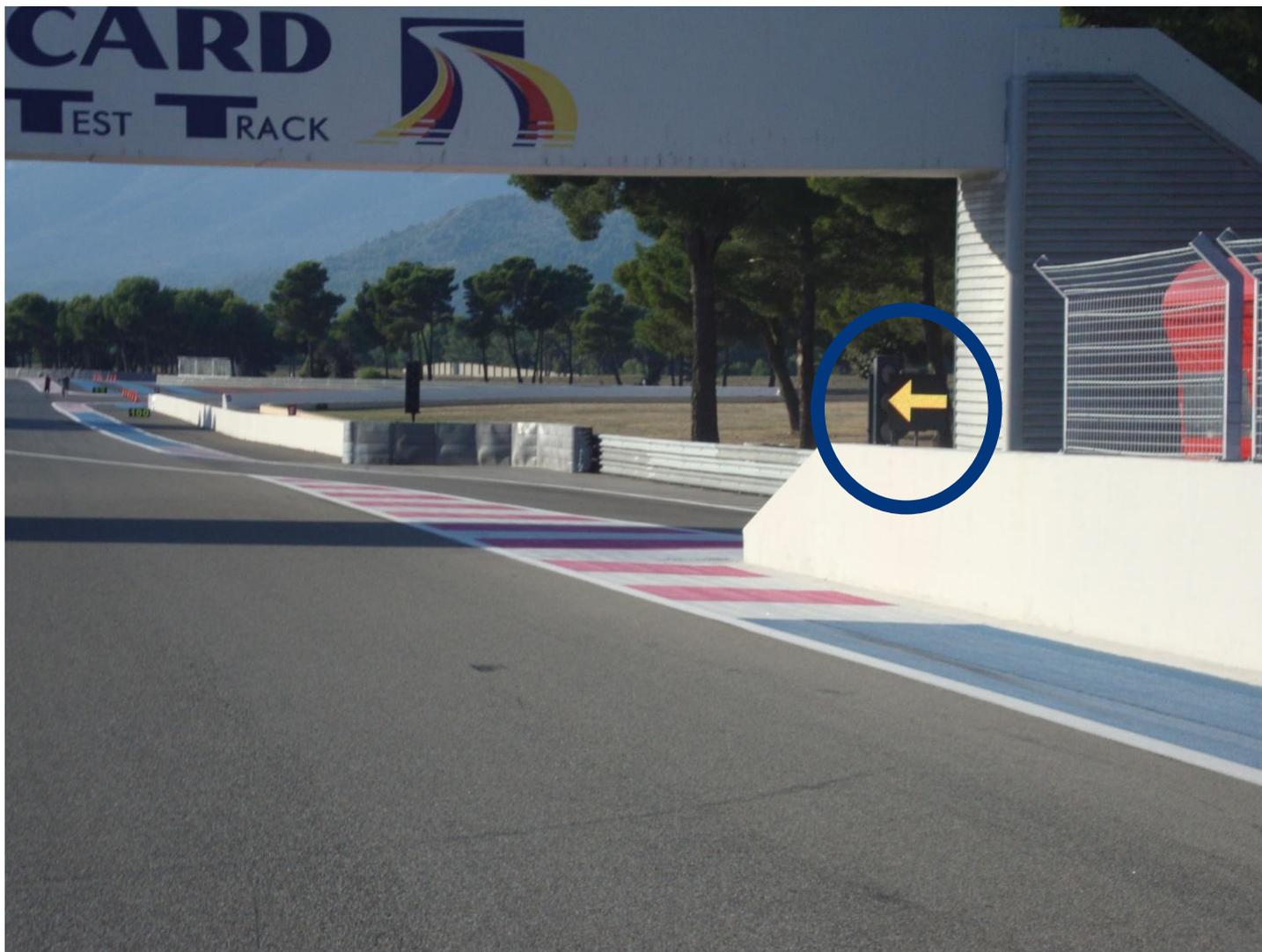
VOIE DES STANDS



**FIN DE LA LIMITATION
DE VITESSE AU NIVEAU
DE LA LIGNE ET DU
PANNEAU**

**SOYEZ ATTENTIFS À
LA LUMIÈRE ET
RESPECTEZ-LA !**

SORTIE VOIE DES STANDS



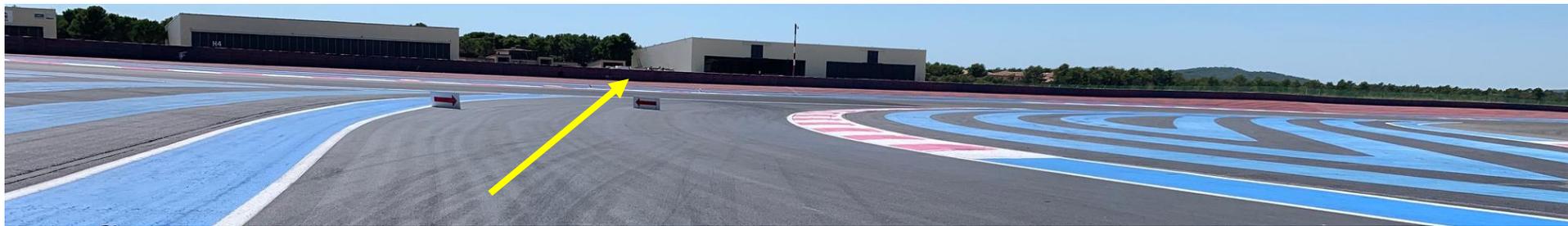
**FLÈCHE JAUNE
CLIGNOTANTE POUR
AVERTIR LES VOITURES
DANS LA LIGNE DROITE
DES VOITURES QUITTANT
LE STAND**

SORTIE DES STANDS- LIGNE BLANCHE

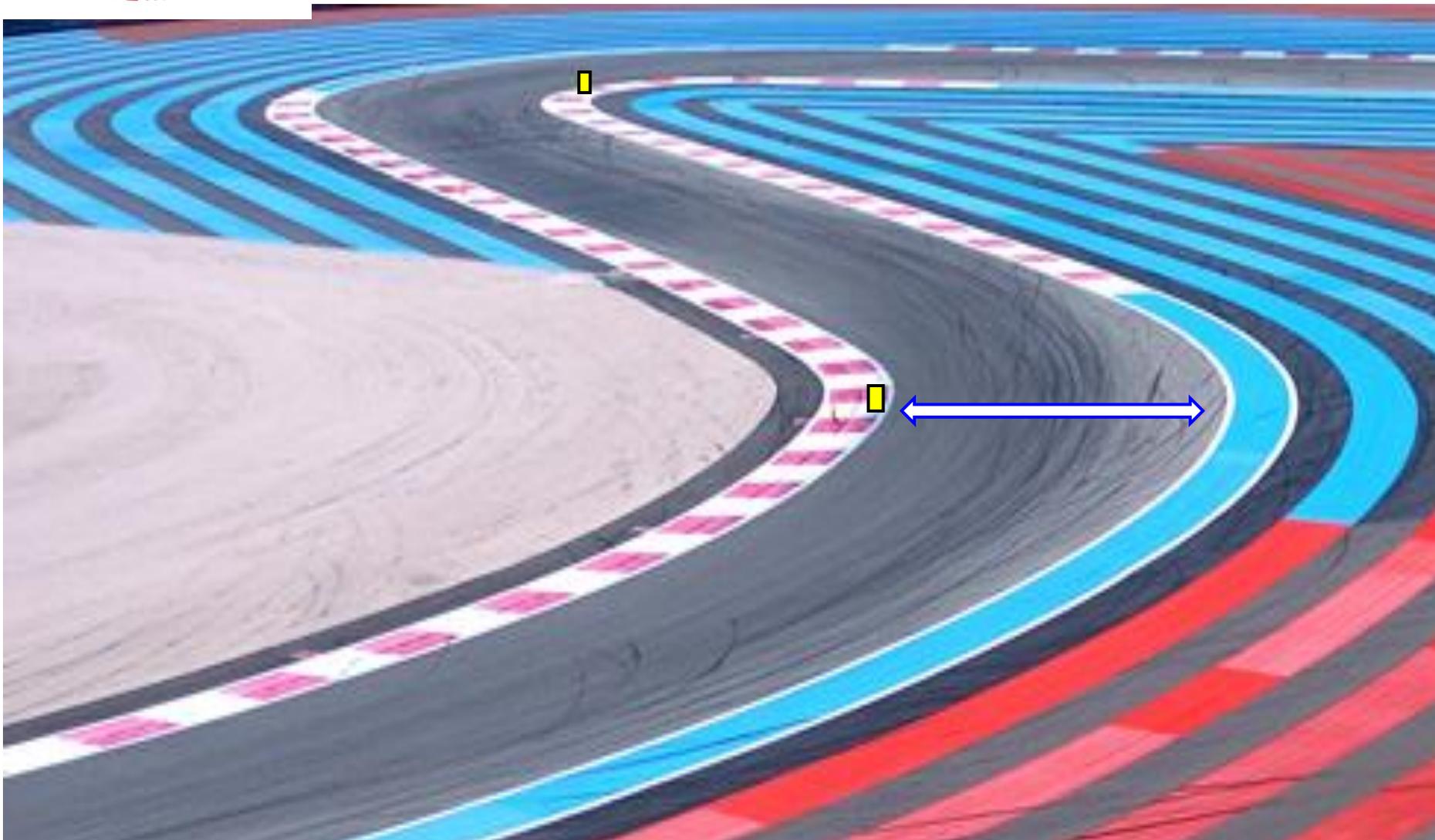
RESPECTER LA LIGNE BLANCHE JUSQU'À LA FIN ET LA LIGNE SC 2



Echappatoire T1



LIMITE DE PISTE



**POTEAUX POUR
FAIRE RESPECTER
LES VIRAGES T2-
T7-T8**

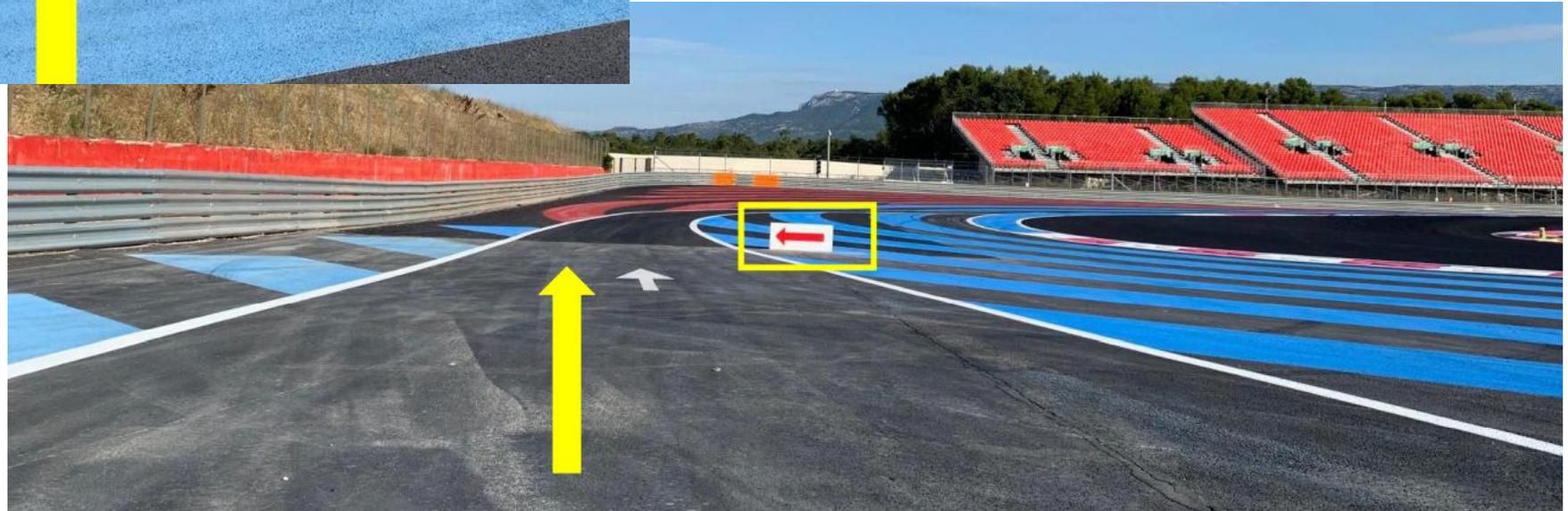


**LES LIGNES NE SONT
PAS CONSIDÉRÉES
COMME DES ROUTES
DE COURSES**

Echappatoire T3 T4/T5



Rester à gauche



SECURITÉ

OUVERTURES DES
RAILS DE SÉCURITÉ
EN ORANGE



PANNNEAUX
LUMINEUX

EXTINCTEURS



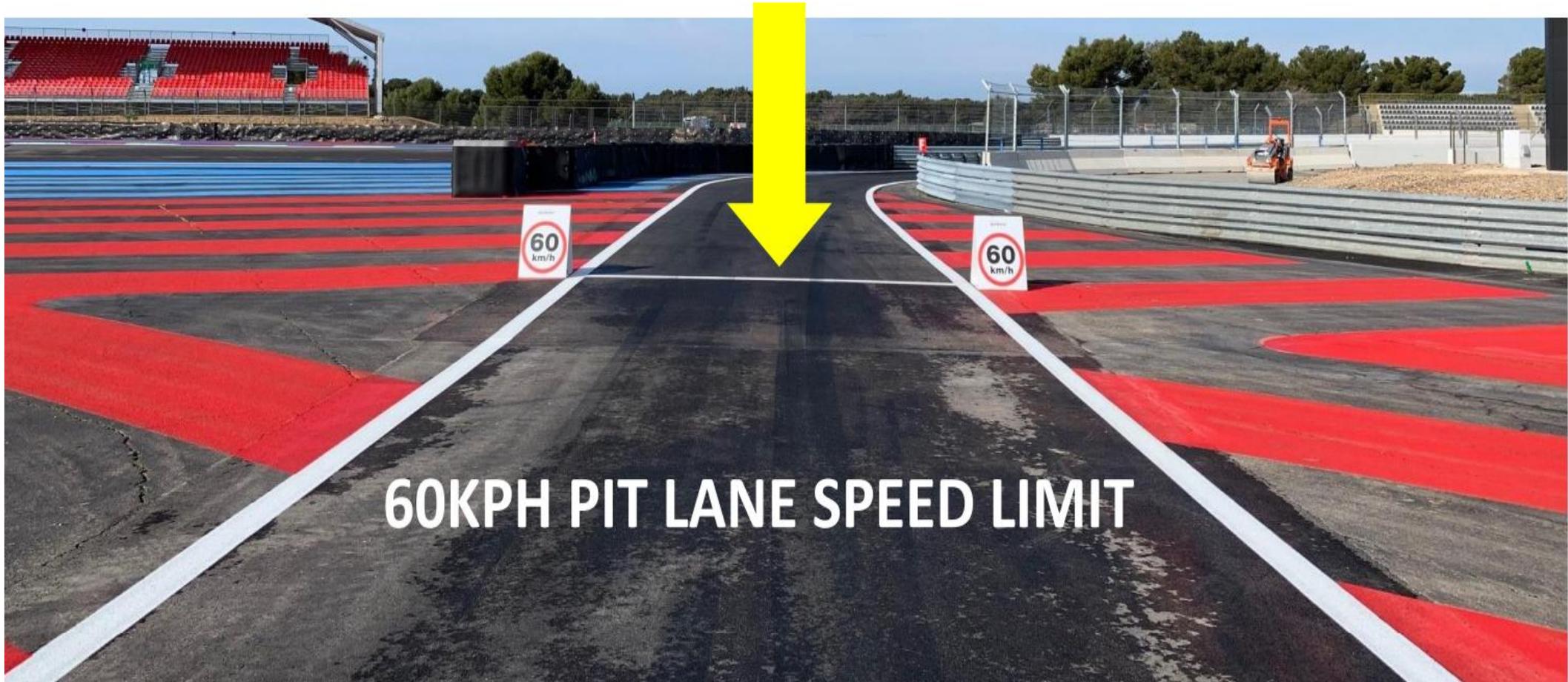
POSTE DE COMMISSAIRES

PIT ENTRY T14



**GARDER
VOTRE
DROITE
AU
VIRAGE
T13**

PIT LANE LIMITE DE VITESSE



60KPH PIT LANE SPEED LIMIT

LIGNE DE CHRONOMÉTRAGE DE LA PITLANE

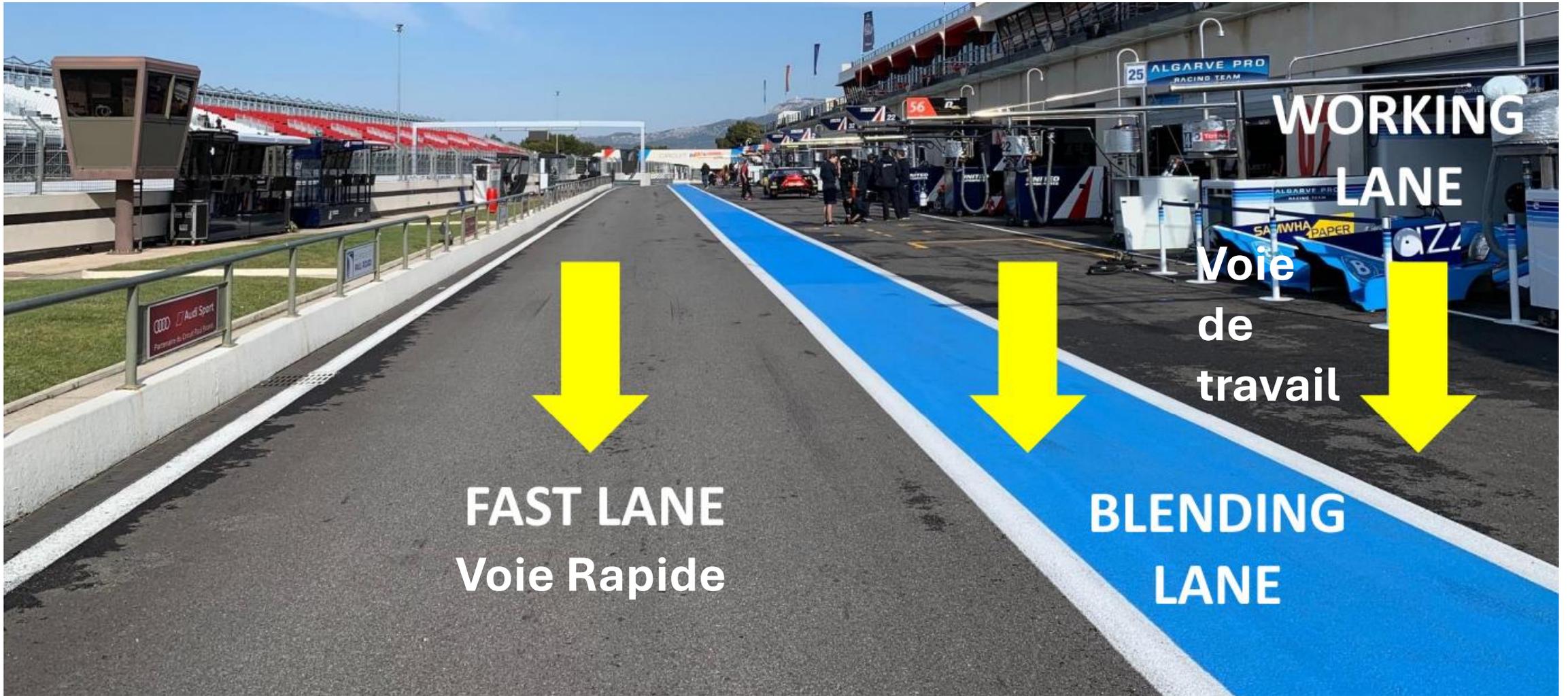
Ligne d'entrée



Ligne de sortie



VOIE DES STANDS



STOP AND GO AREA





PROCEDURE DE DEPART

PROCEDURE DE DEPART

PROCEDURE DE DEPART LANCE 2X2 pole position COTE GAUCHE

À LA FIN DE LA PROCÉDURE DE DÉPART H= Départ au drapeau vert du tour de formation

Tour de formation derrière la voiture d'accompagnement

- Grille formation 2x2 au T11

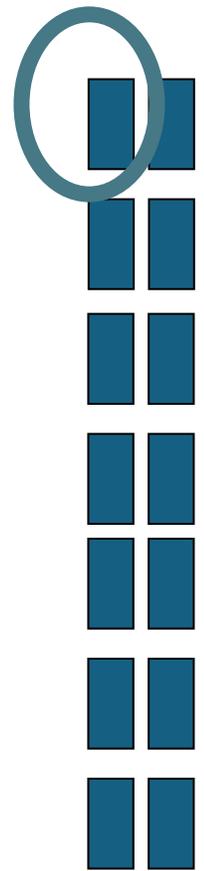
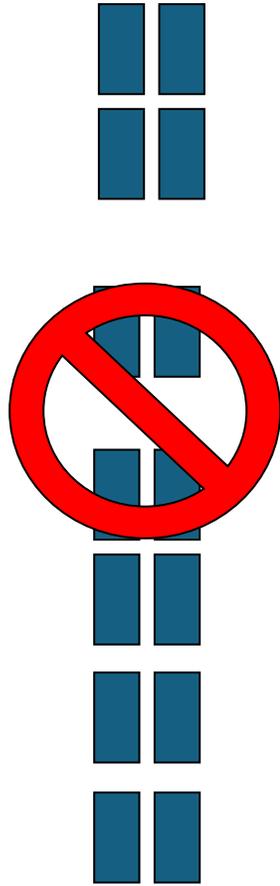
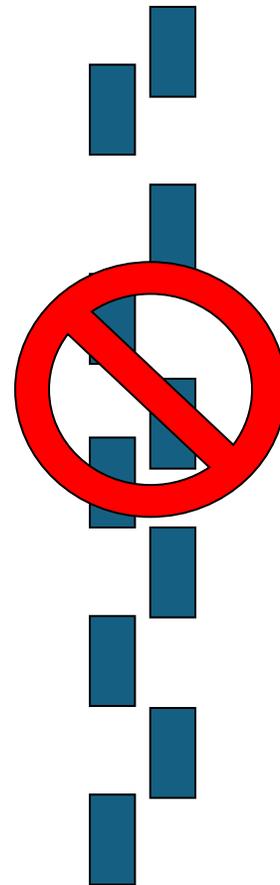
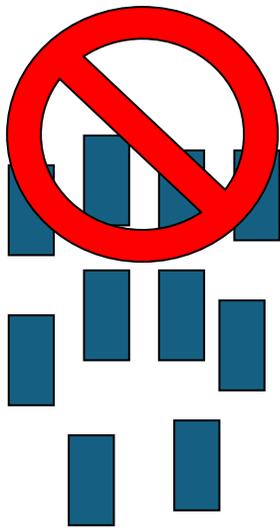
Arrêt de l'échauffement des pneus T10

Retour de la Pace Car dans la voie des stands le leader maintient la vitesse et les voitures restent en formation 2x2

Faux départ = Drive Through



GRILLE DE DEPART



CORRECT

SI VOITURE MANQUANTE LAISSER LE TROU

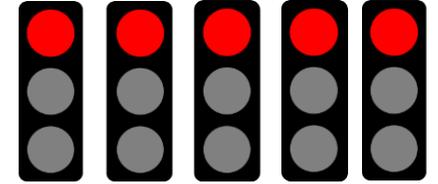


CORRECT

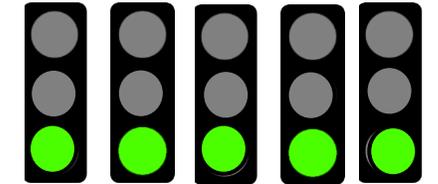
FEUX DE DEPART



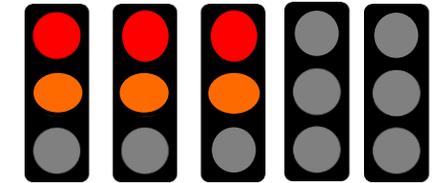
LIGHTS ON



ALL GREEN = START

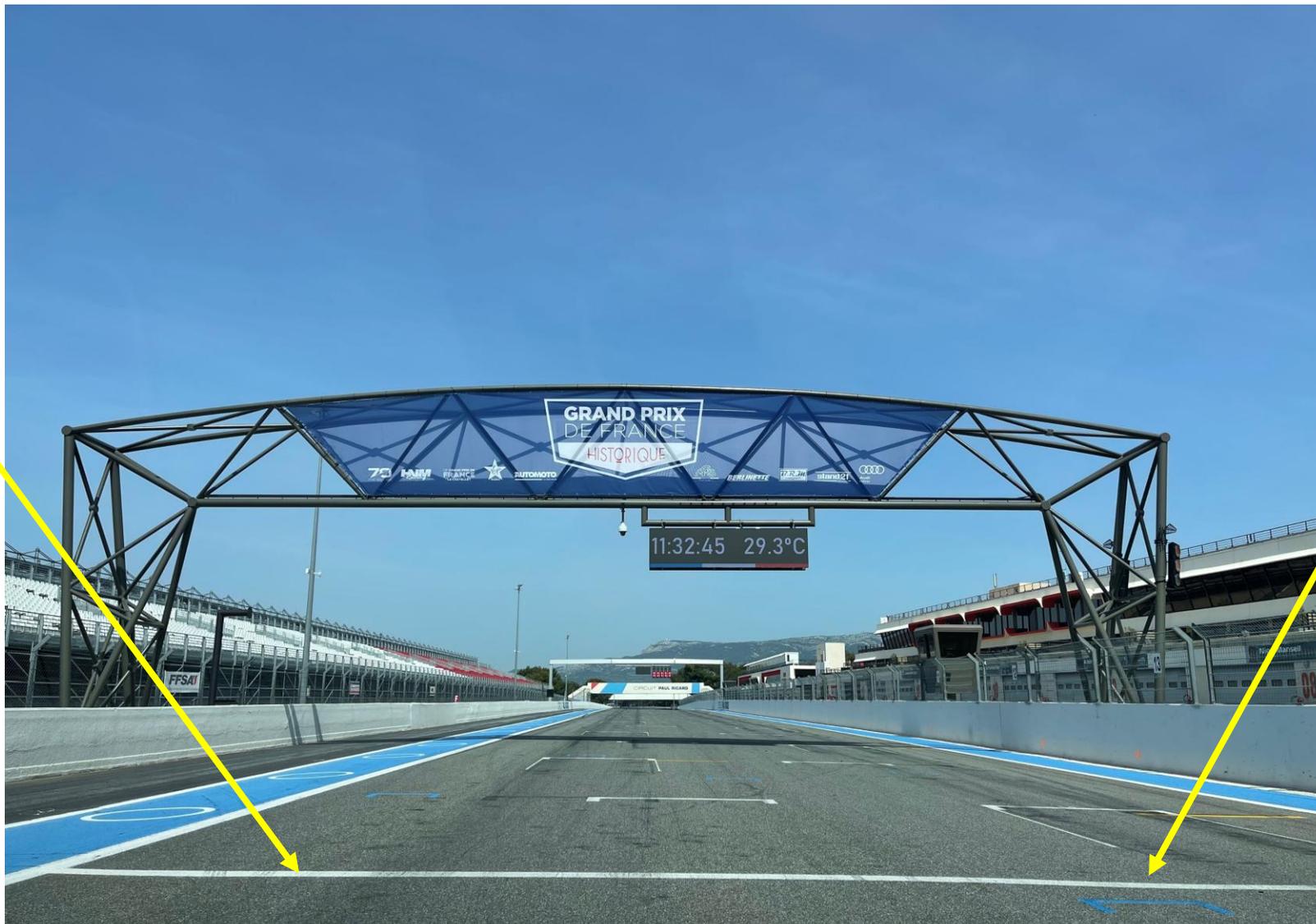


EXTRA FORMATION LAP



DIRECTEUR DE COURSE ZONE DE SIGNALISATION

LIGNE DE Chronométrage / LIGNE D'ARRIVÉE / LIGNE DE REPRISE SC



DRIVE THROUGH

STOP&GO

FEUX DE DÉPART SIGNAUX RÉPÉTEUR



DRIVE THROUGH

STOP&GO

PENALITÉS LIMITES DE PISTE

ESSAIS QUALIFICATIFS :

1^{ère} fois : Annulation du temps au tour

2^{ème} fois : Annulation du temps du tour + Avertissement

3^{ème} fois : **Annulation du temps du tour et du meilleur temps de la séance**

COURSES :

1^{ère} fois : Avertissement

2^{ème} fois : + 5 sec sur votre temps dans le classement

3^{ème} fois : +10 sec sur votre temps dans le classement

4^{ème} fois: + 15 sec sur votre temps dans le classement

5^{ème} fois: Drive Through

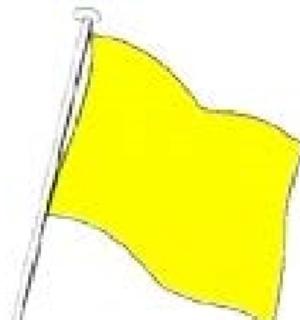
Dépassement hors route de course: Drive Through



PROCEDURE SECURITÉ

PROCÉDURE JAUNE SUR TOUT LE PARCOURS

SEULEMENT DURANT LES ESSAIS



+

FCY

**RALENTISSEZ, LE DÉPASSEMENT N'EST PAS AUTORISÉ (max 80km/h)
ATTENTION AUX DANGERS SUR LA PISTE, AUX COMMISSAIRES ...**

PROCEDURE DRAPEAU ROUGE

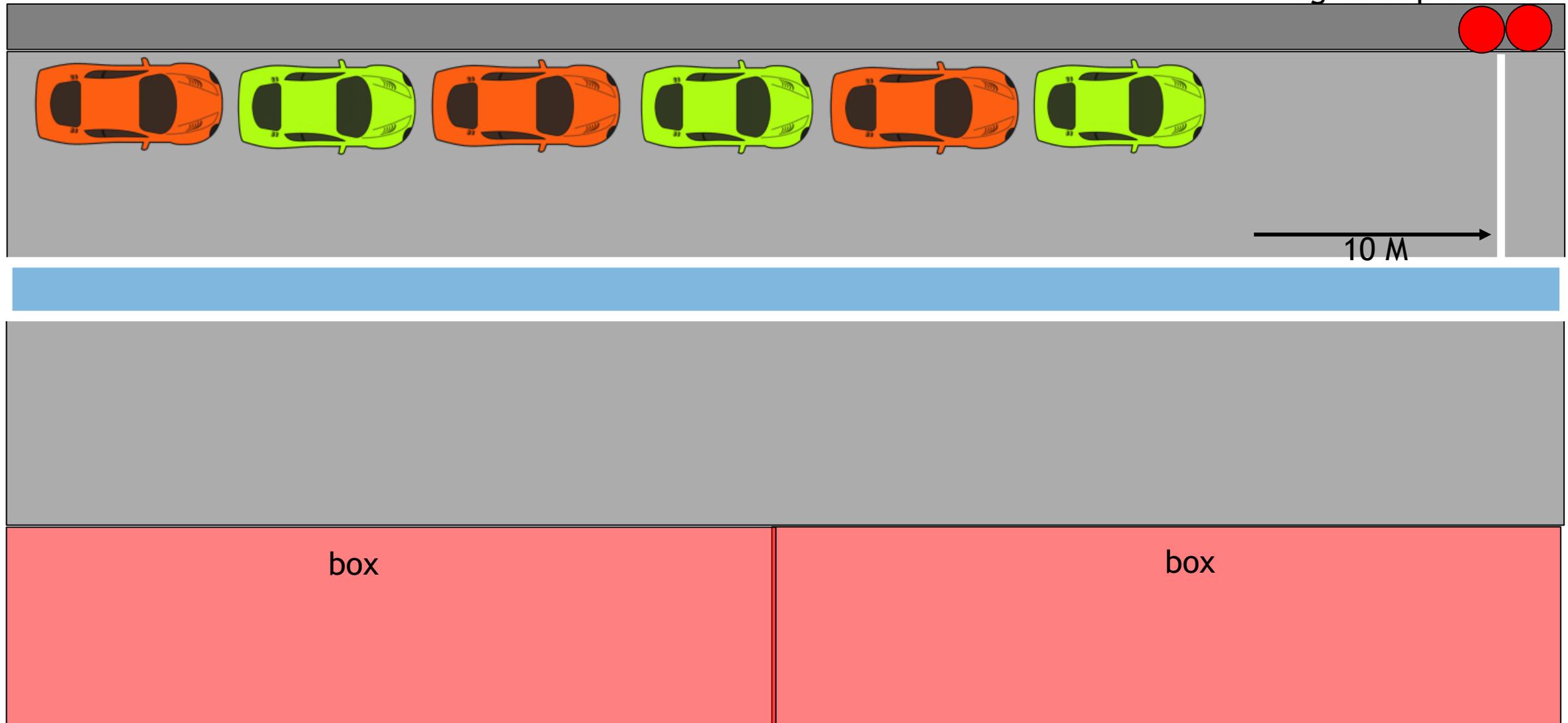


- **SESSION D'ESSAIS LIBRES ET DE QUALIFICATION** : Temps suspendu, toutes les voitures doivent ralentir, les dépassements sont interdits, attention aux dangers sur la piste, retour à la voie des stands. Si possible, la séance reprendra au feu vert à la sortie des stands pour le reste du temps.
- **COURSES** : Temps suspendu, toutes les voitures doivent ralentir, les dépassements sont interdits, attention aux dangers sur la piste, retournez dans la voie des stands ET restez dans la voie rapide. Vous êtes sous le régime parc fermé. Suivre les instructions des commissaires. La course sera reprise sous une procédure de voiture de sécurité.

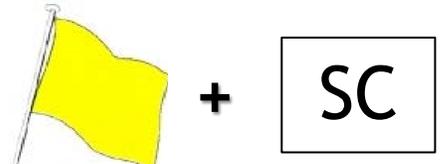
LIGNE DE DRAPEAU ROUGE DANS LA VOIE DES STANDS



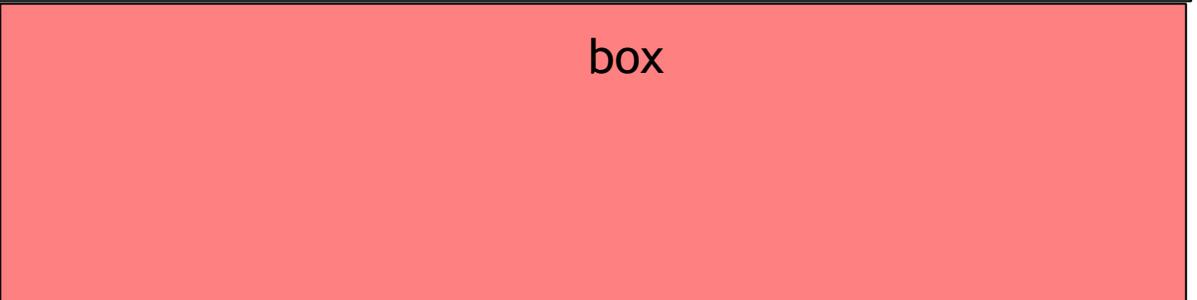
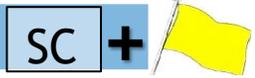
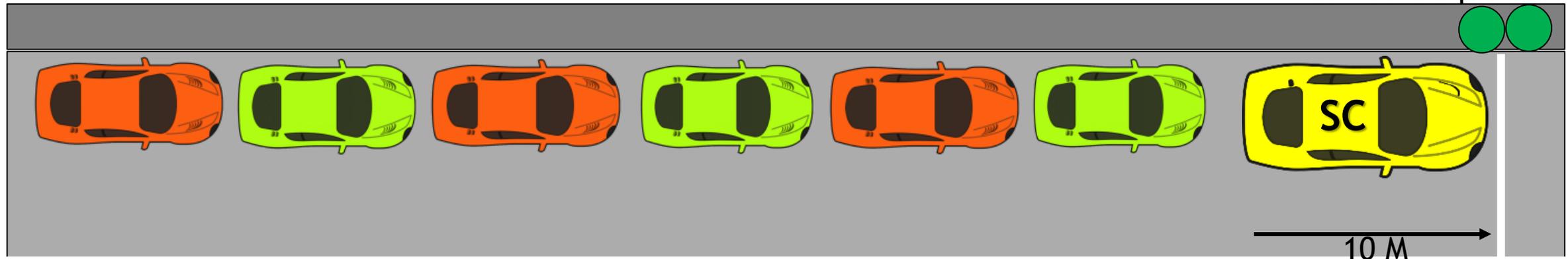
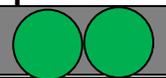
lights at pit exit



REPRISE DE LA COURSE AVEC SC



Feux sortie pit lane

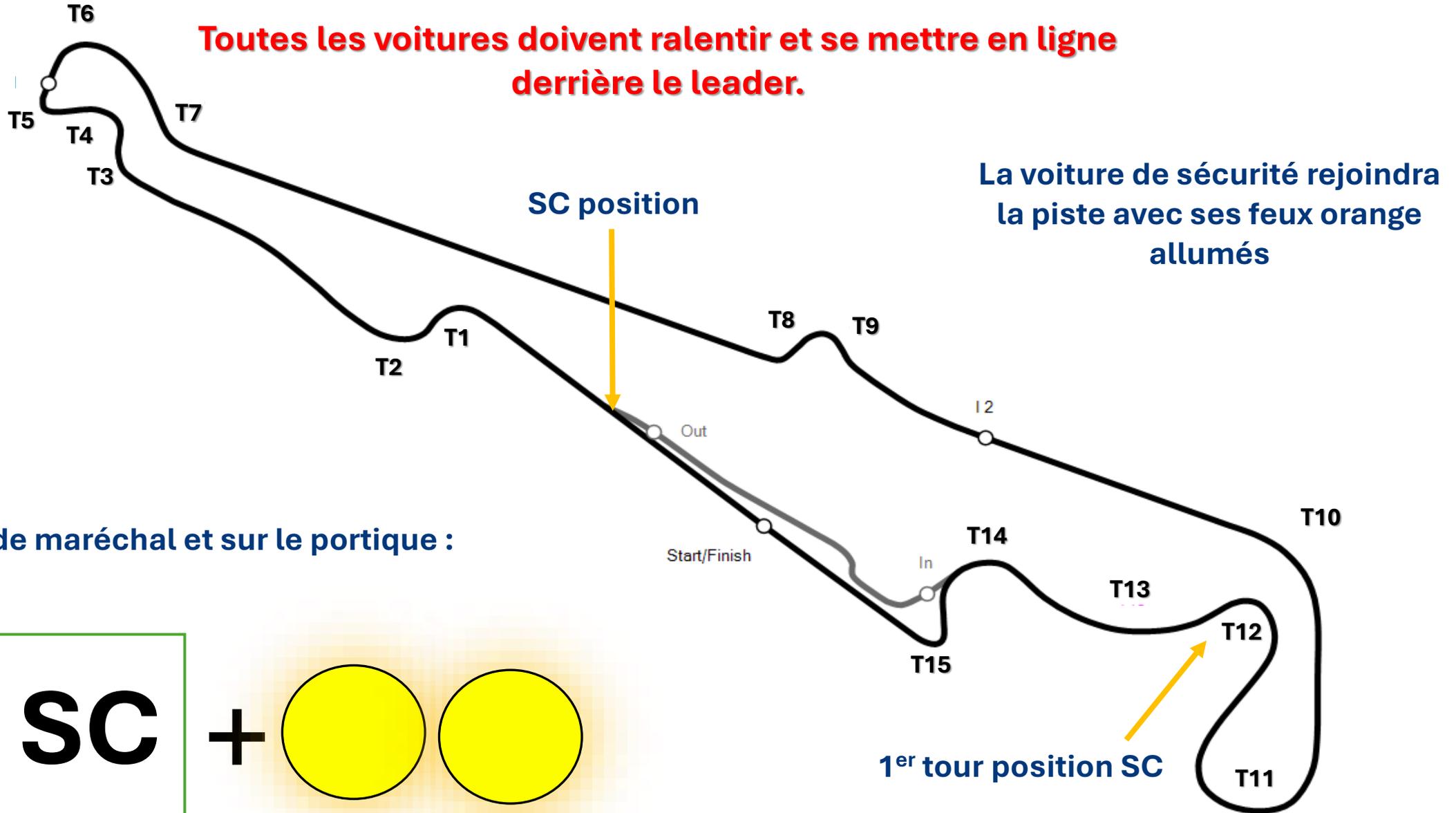


PROCEDURE SAFETY CAR

Début de l'opération de la première phase SC	Deuxième phase de déploiement du SC	Relance de la course en troisième étape
<p>A tous les postes, les drapeaux jaunes sont déployés ainsi que les panneaux SC.</p> <p>La voiture de sécurité attend à son poste avec ses feux allumés. Il faut immédiatement ralentir et se mettre sur une seule voie Il est interdit de faire chauffer les pneus</p> <p>ATTENTION : le peloton doit rester groupé, vous devez rejoindre le peloton de tête pour ne pas être pénalisé</p>	<p>La voiture de sécurité rejoint la piste avec ses feux allumés devant la voiture de tête.</p> <p>Il est interdit de dépasser la voiture de sécurité, sauf si le pilote de la voiture de sécurité vous y autorise : FEUX JAUNES + VERTS allumés</p> <p>Tant que les feux sont allumés, vous devez suivre la voiture de sécurité où qu'elle aille : elle peut être amenée à passer par la voie des stands, suivez-la.</p>	<p>La voiture de sécurité éteint sa rampe au T11, elle rentre dans ce tour.</p> <p>A tous les postes les drapeaux jaunes sont enlevés, seuls les panneaux SC restent présentés. Les panneaux s'effaceront lorsque la voiture de sécurité entre dans la voie des stands.</p> <p>Vous devez rester en file indienne jusqu'à la ligne de relance + drapeau vert</p> <p>Le dépassement est autorisé après la ligne de relance au drapeau vert agité.</p>

PROCEDURE SAFETY CAR

Toutes les voitures doivent ralentir et se mettre en ligne derrière le leader.

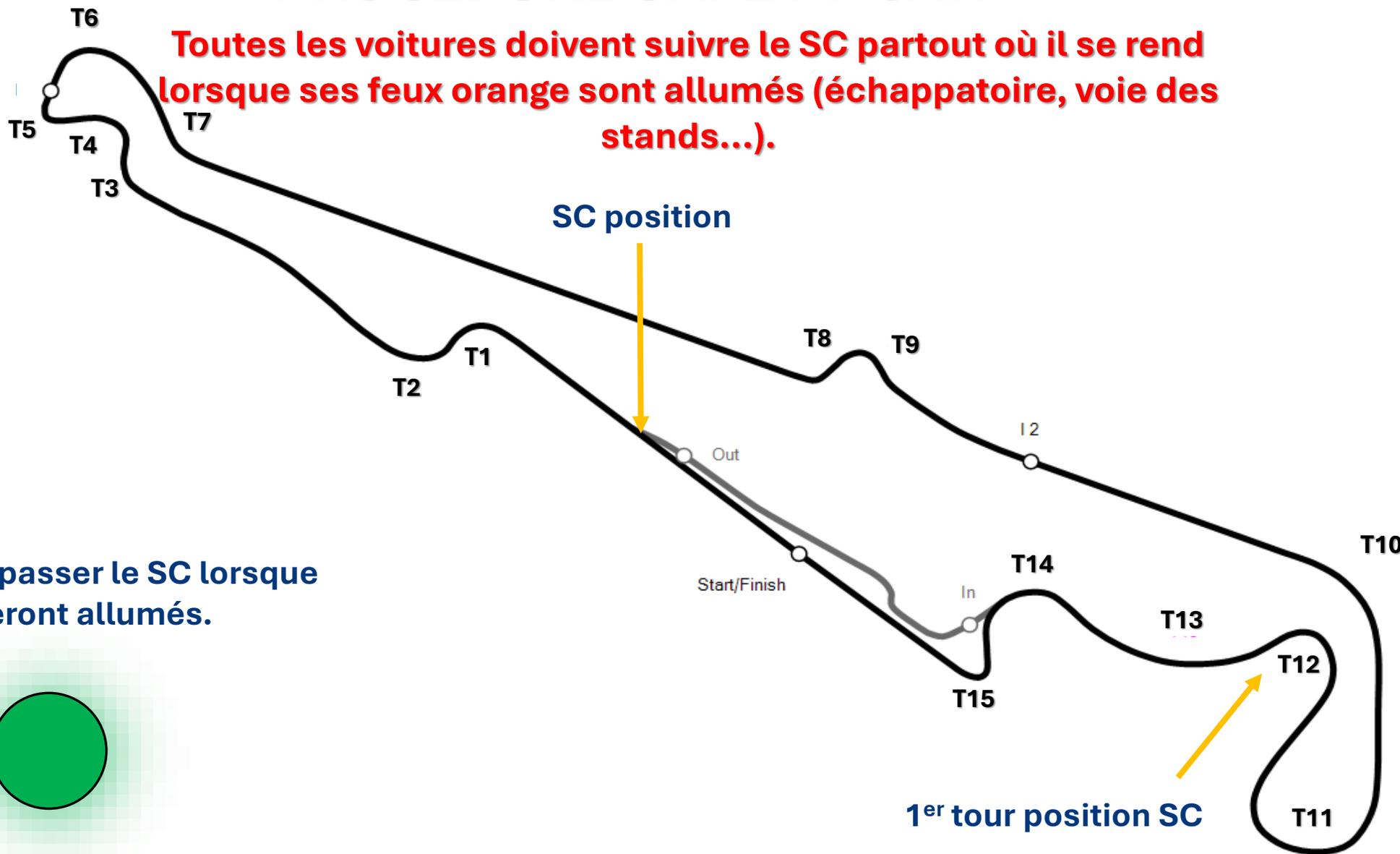


A chaque poste de maréchal et sur le portique :

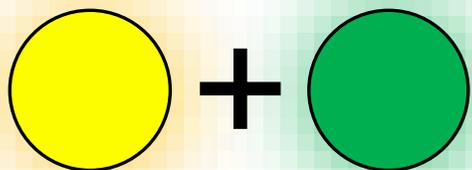


PROCEDURE SAFETY CAR

Toutes les voitures doivent suivre le SC partout où il se rend lorsque ses feux orange sont allumés (échappatoire, voie des stands...).

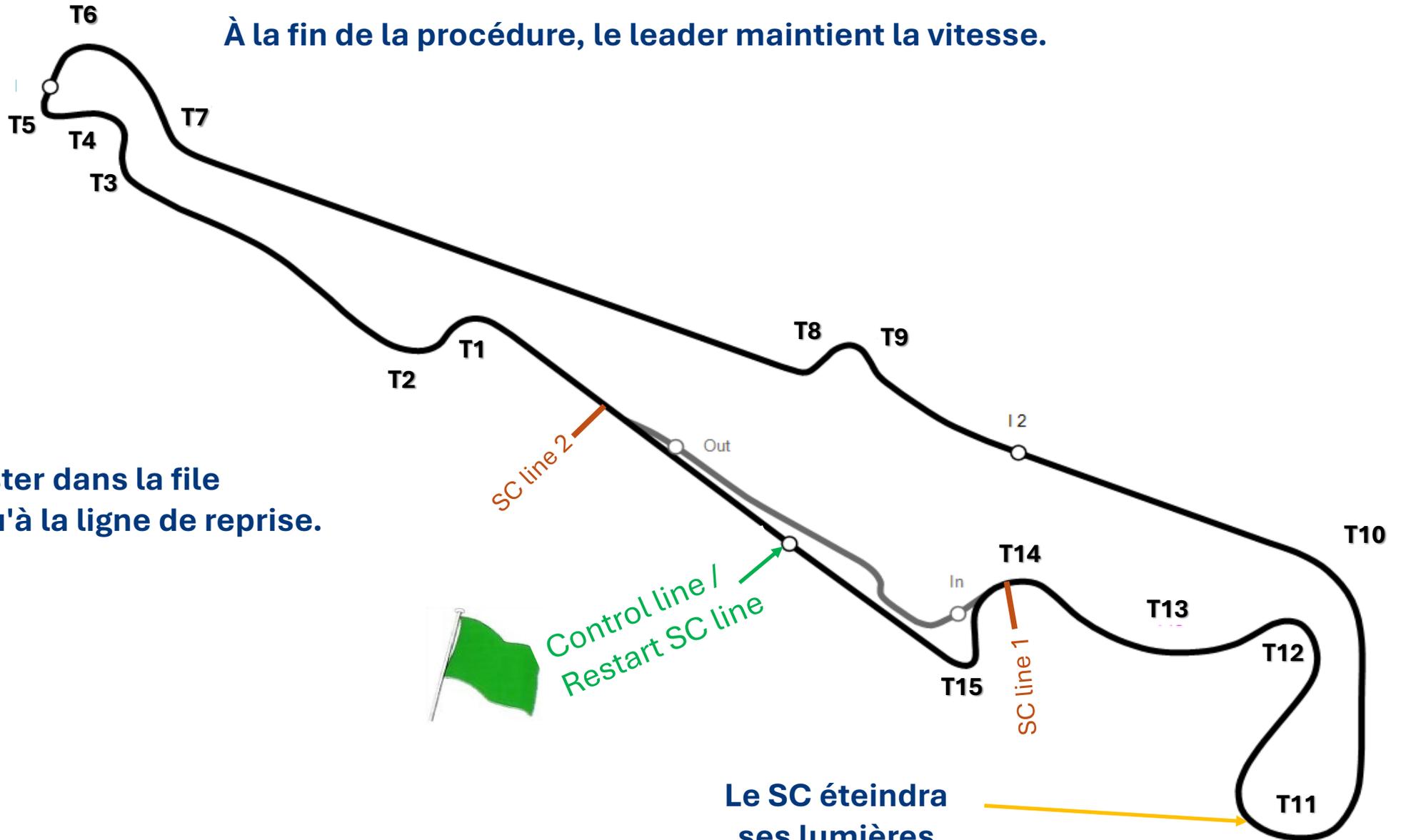


Vous pourrez dépasser le SC lorsque ses feux verts seront allumés.



PROCEDURE SAFETY CAR

À la fin de la procédure, le leader maintient la vitesse.



**Vous devez rester dans la file
d'attente jusqu'à la ligne de reprise.**

**Le SC éteindra
ses lumières**

LIGNE DE RELANCE SC



2 arrêts obligatoires de 2min30

1^{er} : 22^{ème} et 38^{ème}

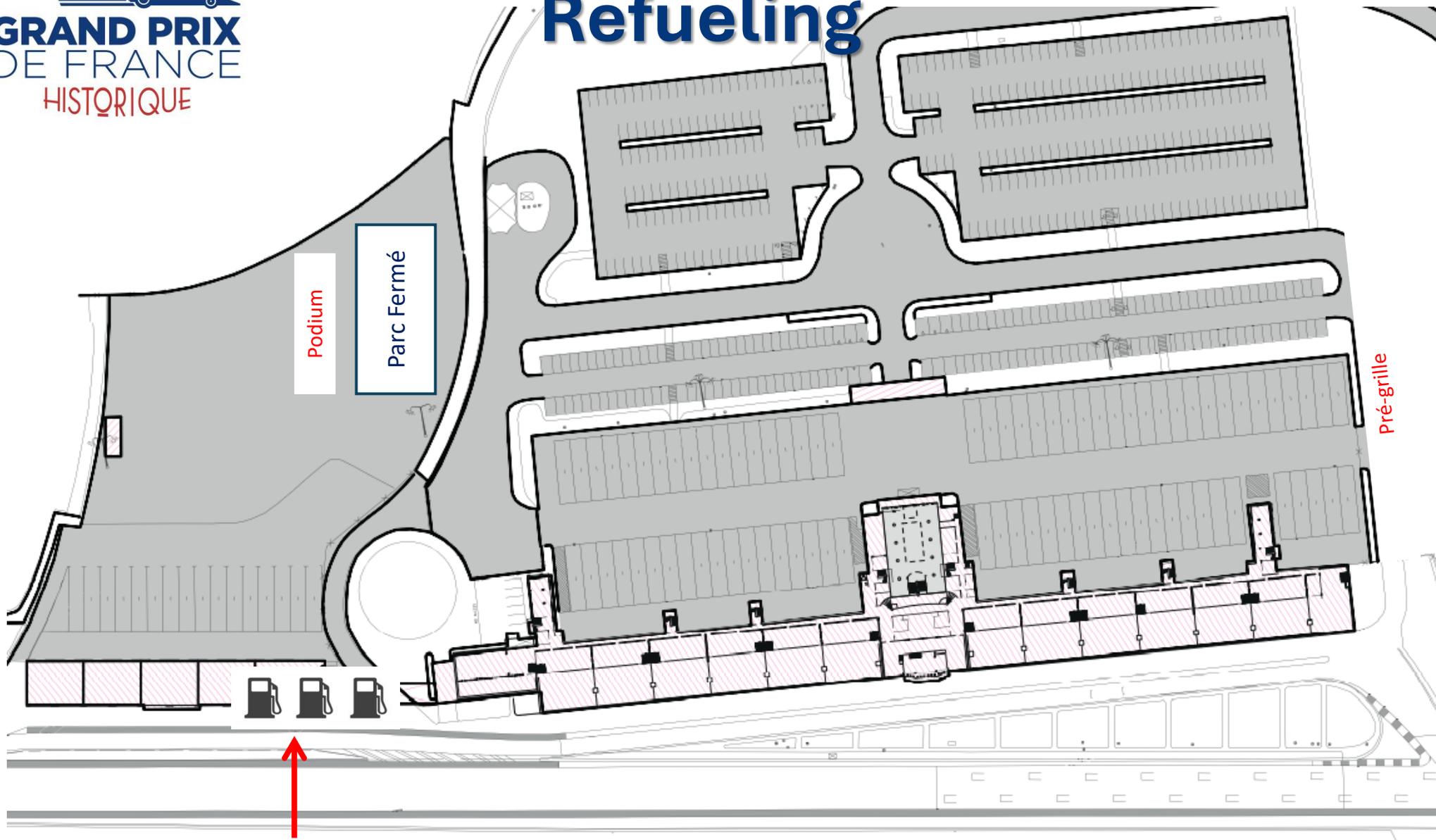
2nd : 52^{ème} et 68^{ème}

**Ravitaillements autorisés de 20 L par arrêt par les équipes de
SODIFUEL UNIQUEMENT**

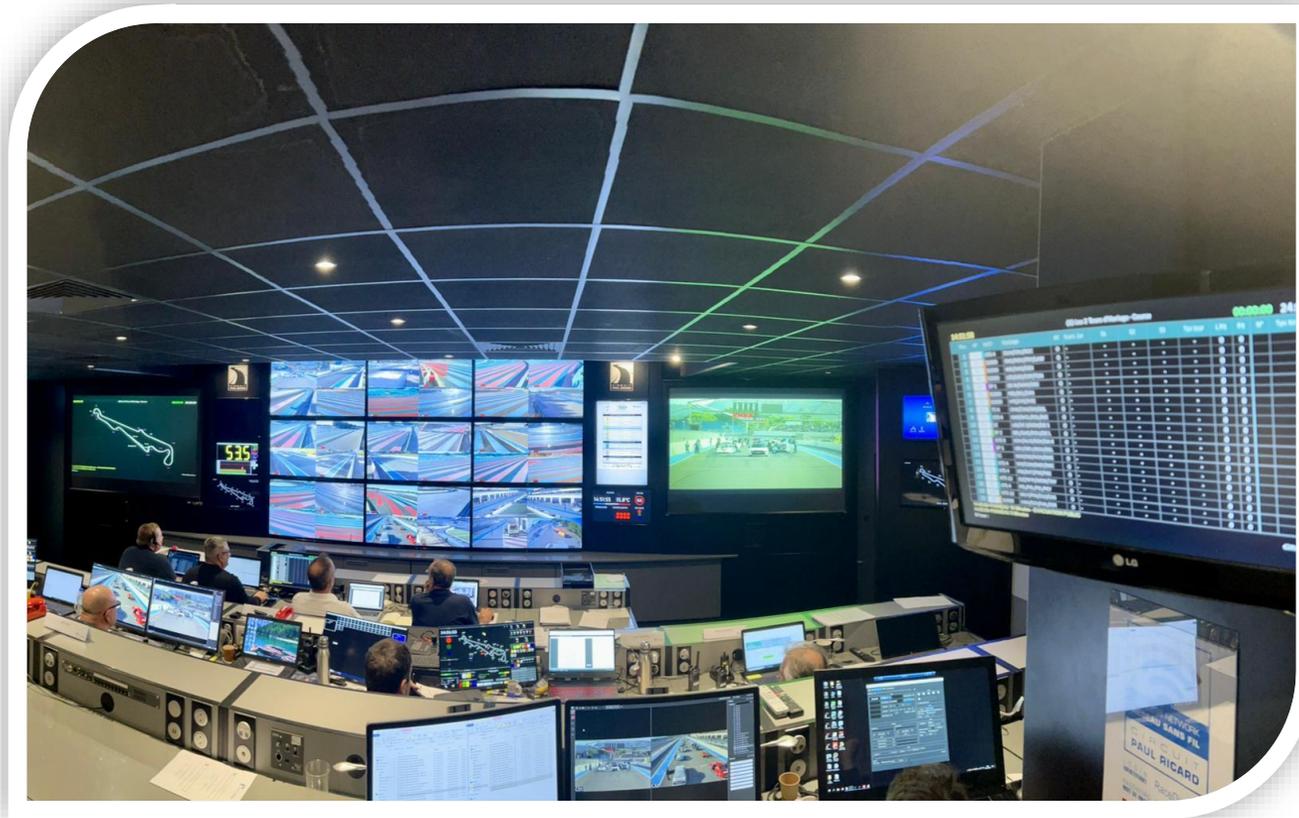
Présence d'un mécanicien équipé en sécurité

Pit In -> Pit Out = 541m soit 32,46 sec à 60km/h

Refueling



Zone de refueling



**MERCI POUR VOTRE
ATTENTION ET BON
WEEKEND DE COURSE**

L'EQUIPE DIRECTION DE COURSE