

# NOTES D'INFORMATIONS - BRIEFING PILOTES

## NOGARO 6-7-8 SEPTEMBRE 2024

### Départ LANCE

Ce briefing est conforme à la réglementation standard des circuits asphalté FFSA 2024 & Code Sportif FIA

#### 1. HORAIRES V6

#### 2. CIRCUIT INFORMATIONS

- Longueur : 3 636 m
- Intermédiaire 1 : 1 167 m
- Intermédiaire 2 : 2 345 m
- Entrée / Sortie stands : 249 m
- Pole position : GAUCHE
- Vitesse voie des stands : 50 km/h

#### SAFETY CAR

- SC 1<sup>er</sup> Tour : entre T6 & T7
- SC pendant la course : idem
- SC feux éteints : T 7
- SC quitte la piste : T 14

#### DEPART

- Mise en 2X2 : entre T10 & T11

#### 3. Direction de Course

- Drapeaux à damiers & Relance S.C. : Nacelle DC côté GAUCHE
- **Présentation des PENALITES :** **T 13 (côté GAUCHE)**
- STOP and GO : devant le P.C.
- Conformément à l'annexe H : les signaux lumineux ont la même signification que les drapeaux.
- Parc Fermé : après les essais qualificatifs & les courses.
- Pré-Grille : pour les essais & les courses.

**RAPPEL : Caméra OBLIGATOIRE Les images doivent être exploitables à TOUS moments**

#### 4. COMPORTEMENT EN PISTE

- Vous devez porter une attention toute particulière à la signalisation :
  - Drapeau jaune : signalent un danger. Vous devez réduire votre vitesse et être prêt à changer de direction.
  - Double drapeaux jaunes : vous réduisez fortement votre vitesse. Soyez prêts à vous arrêter.
  - Drapeau bleu : pendant les essais, une voiture plus rapide s'apprête à vous dépasser. En course, les voitures de tête s'apprêtent à vous prendre un tour. Vous devez faciliter le passage.  
Rappel : c'est celui qui double qui change de trajectoire.
  - Drapeau orange / rond noir : problème mécanique \_ Vous devez rentrer aux stands à l'issue du tour.
  - Drapeau triangles noir & blanc : avertissement pour comportement « anormal » sur la piste.
  - Les lignes blanches définissent les limites de la route de course. **À tous moments**, la voiture devra avoir au moins 2 roues sur la piste. Le non-respect sera pénalisé :
    - **ESSAIS** : 1<sup>ère</sup> & 2<sup>ème</sup> fois annulation du temps du tour. A partir de la 3<sup>ème</sup> fois annulation du temps du tour + meilleur temps (conformément au briefing).
    - **COURSE** : 1<sup>ère</sup> fois AVERTISSEMENT. A partir de la 2<sup>ème</sup> fois pénalités de 5 secondes.
    - Ces pénalités sont cumulées après le drapeau à damiers.
  - Drapeau à damiers : à la fin des essais ou des courses **seul 1 passage est autorisé.**
  - Ligne de sortie des stands : il est INTERDIT de la franchir.

#### 5. COURSES :

- a) Pour toutes les courses, le compte à rebours sera affiché au portique de départ.
- b) Le départ sera un **DEPART LANCE**.
- c) Pendant le Tour de Formation \_ SVP \_ gardez une formation aussi serrée que possible. Vous devez vous mettre en **2-2 à partir du T10**. Vous ne devez plus chauffer les pneus. Après le **T12** toutes les voitures doivent être correctement alignées et bien groupées pour le départ LANCE.

- d) Toutes les voitures doivent maintenir leur position et garder une vitesse constante comprise entre 70 & 90 km/h. Toute voiture qui aura quitté la formation 2 - 2 avant le départ sera signalée aux Commissaires Sportifs pour « Faux départ ».
- e) Le signal de départ sera donné à l'allumage des feux VERTS. S'il y a un problème pendant le Tour de Formation, le Leading Car restera devant le peloton, les feux resteront au rouge et les drapeaux jaunes seront déployés sur l'ensemble du circuit.
- e) Si le Leading car est renté, la voiture en pôle sera responsable de la vitesse pour le départ. Le chronomètre démarre à la fin du 1<sup>er</sup> tour de formation.
- f) Arrêt de la course : si la course doit être arrêtée suite à un accident ou pour raison climatique, les voitures rentrent dans les stands, s'arrêtent dans le Fast Lane \_ sous régime de parc fermé. Le départ sera éventuellement redonné et ce, sous Safety Car après présentation des panneaux 5' ; 3' ; 1' ; 15''.

## 6. SAFETY CAR :

- a) Lors des courses, le Safety Car sera positionné entre le T6 & T7.
- b) Le Safety Car éteindra ses feux au T7 et rentrera au T14.
- c) Pendant toute l'opération Safety Car des drapeaux jaunes seront déployés à tous les postes de Commissaires accompagnés des panneaux « SC ». Lorsque le S.C. éteint sa rampe, les drapeaux seront retirés aux postes de Commissaires. Dès que le S.C. aura quitté la piste, les panneaux seront retirés et un drapeau VERT sera agité à la nacelle de Direction de Course.
- d) **RAPPEL** : il est INTERDIT de dépasser avant la ligne de chronométrage.

## 7. 200 KM :

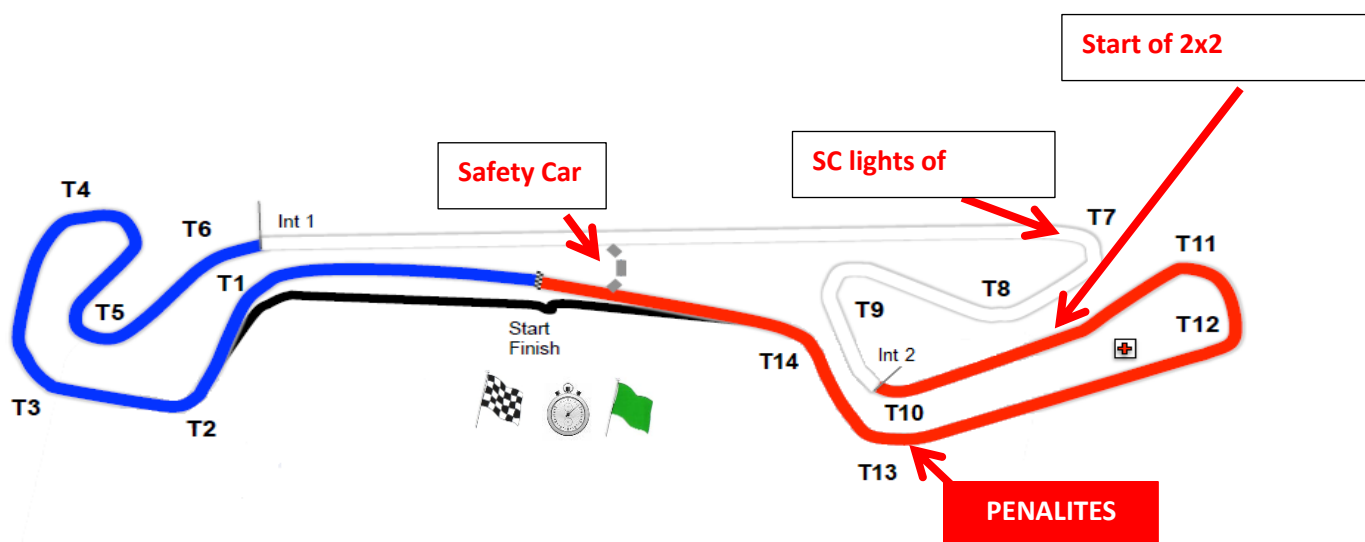
Arrêt au stand, deux arrêts obligatoires de 2'30'.

1er arrêt : entre la 22ème et la 38ème

2ème arrêt : entre la 52ème et la 68ème place

Ravitaillement autorisé uniquement pour les 200 km par les équipes officielles fournisseurs de SODIFUEL.

A noter que si toute l'essence commandée n'est pas utilisée, vous pouvez la récupérer auprès de SODIFUEL le dimanche AVANT 12 heures. Aucun changement de pilote n'est autorisé dans la zone de ravitaillement.



Le Directeur de Course  
René PASCOU

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS