

---- Briefing Pilote ----
Départ arrêté



***Bienvenue sur le
circuit Paul ARMAGNAC***

DRAPEAU D'INFORMATION



SIGNIFICATION

➤ **Départ de la course.**

Il est présenté dans un mouvement du bas vers le haut

➤ **Seulement dans le cas où les feux de départ sont en panne.**

DRAPEAU D'INJONCTION " ESSAIS & COURSE "



SIGNIFICATION

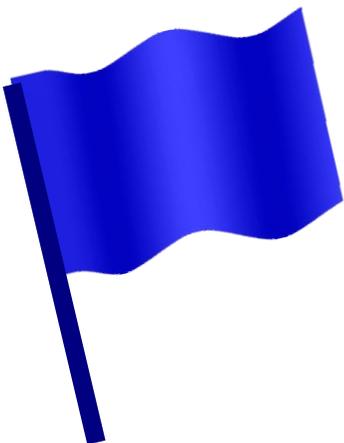
- **FIN DES ESSAIS ou FIN DES COURSES**

SANCTION pour NON RESPECT:

- **Convocation à la Direction de Course**



DRAPEAU D'INJONCTION " ESSAIS & COURSE "

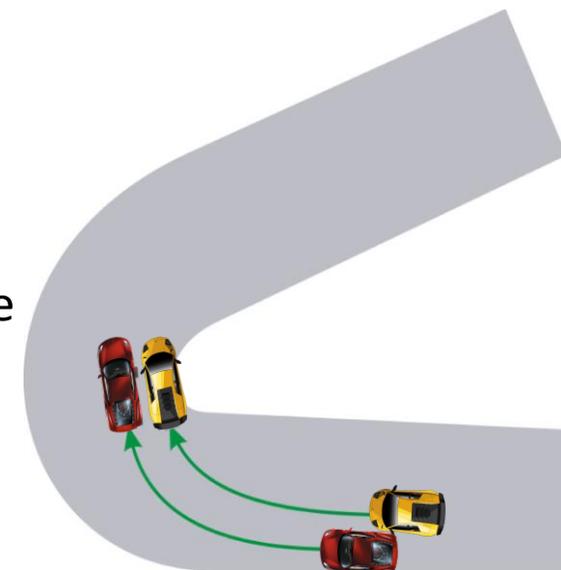


En TOUT TEMPS: présenté à un pilote quittant les stands si une voiture approche sur la piste.

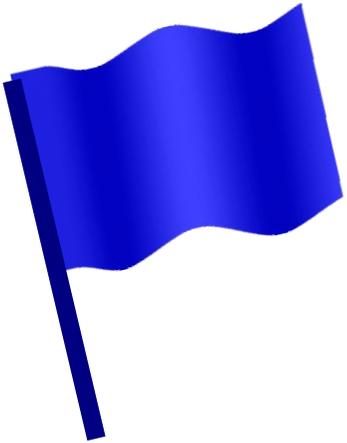
QUALIFICATION: une voiture plus rapide vous rattrape et est sur le point de vous dépasser.

COURSE: montré à une voiture sur le point de prendre 1 tour.

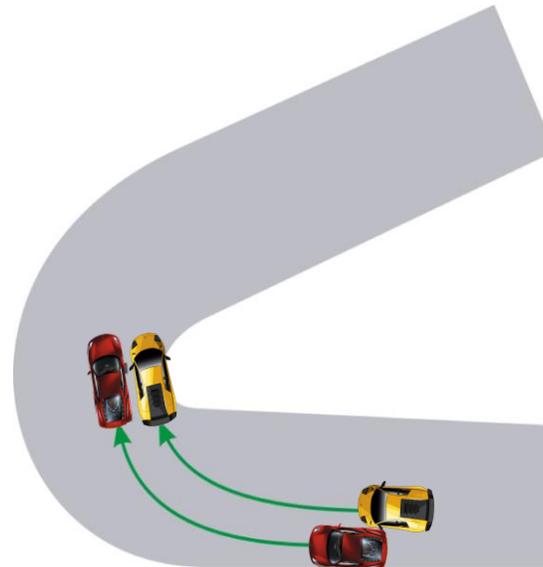
- ❖ *Le conducteur concerné doit permettre à la voiture suivante de passer à la première occasion.*
- ❖ *C'est celui qui double qui change de trajectoire.*



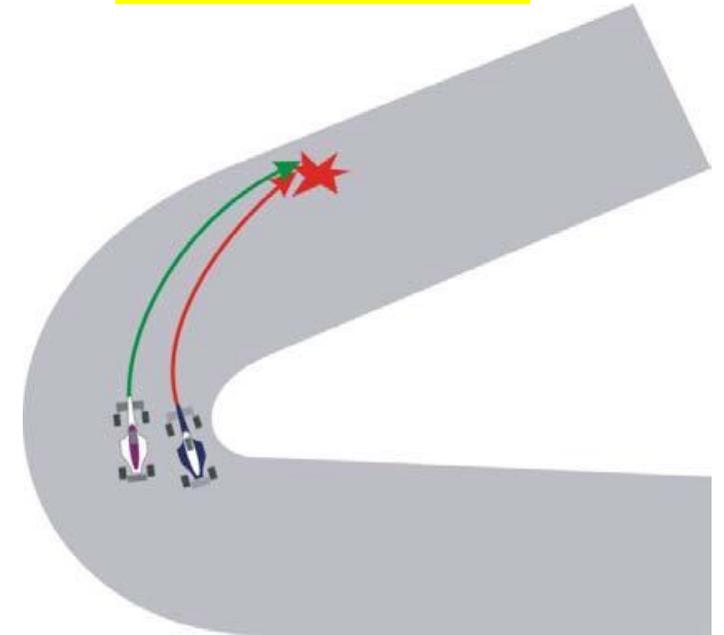
RAPPEL de la Direction de Course



ENTREE VIRAGE



SORTIE VIRAGE



DRAPEAU D'INJONCTION

SIGNIFICATIONS

- Réduisez votre vitesse.
- **Interdiction de doubler.**
- Soyez prêt à changer de direction



SANCTION pour NON RESPECT

- **ESSAIS**
- Annulation du meilleur temps de la séance
- **COURSE**
- Drive Through
- Transmission au Collège Commissaires Sportifs



DRAPEAUX D'INJONCTION

SIGNIFICATION

- ⇒ **Piste partiellement ou totalement obstruée.**
- ⇒ **Réduisez votre vitesse. Ne doublez pas.**
- ⇒ **Soyez prêt à vous arrêter.**



SANCTIONS pour NON RESPECT

- **Essais :**
- **Annulation du meilleur tour.**
- **Course :**
- **Drive Through _ Rapport au Collège.**



DRAPEAU D'INFORMATION



SIGNIFICATION :

- *Piste libre de tout danger.*
- *Fin de zone neutralisée.*
- *Fin d'opération « Full Yellow ».*
- *Fin d'opération « Full Course Yellow ».*
- *Fin d'opération Safety Car.*



DRAPEAU D'INFORMATION



SIGNIFICATION

- ⇒ **Présenté « *FIXE* » pendant 4 tours**
- ⇒ **Changement d'adhérence de la piste.**
- ⇒ ***Eau _ Huile _ Gravillons _ Débris etc.***
- ⇒ **Rappel: il n'est pas interdit de doubler.**

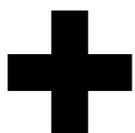
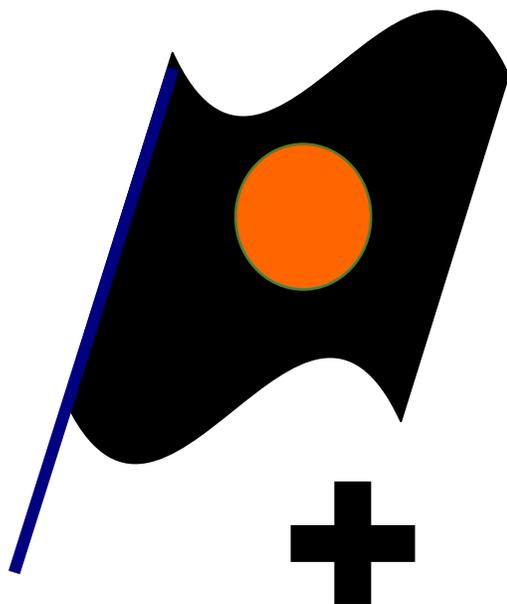
DRAPEAU D'INJONCTION

SIGNIFICATION

- **Présenté 1 tour.**
- **Problème sur la voiture portant ce N°.**
- **Le Pilote doit s'arrêter au prochain passage.**

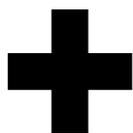
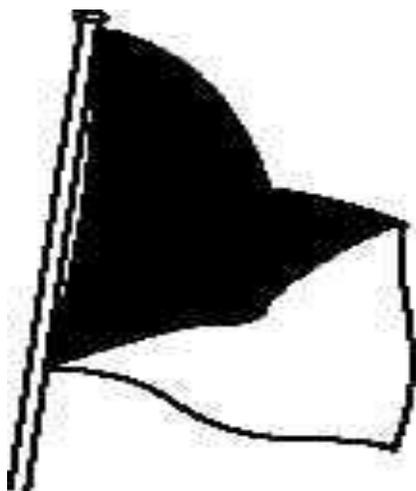
SANCTION pour NON RESPECT

- **Convocation à la DIRECTION DE COURSE**



32

DRAPEAU D'INFORMATION



32

SIGNIFICATION

- **Présenté 1 tour (au T13)**
- **Constitue un avertissement**
- **Indique au Pilote portant ce N° que sa conduite est soumise à investigations.**

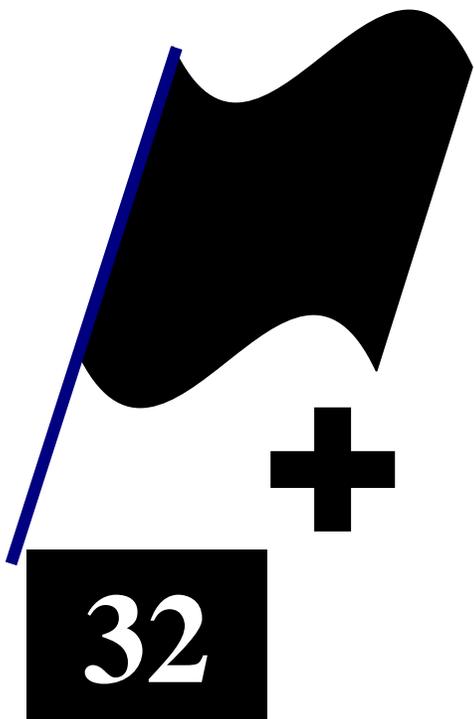
DRAPEAU D'INJONCTION

SIGNIFICATION

- **Présenté « fixe » 4 tours MAXIMUM.**
- **Le Pilote portant ce N° doit rentrer OBLIGATOIREMENT.**
- **Le Pilote doit s'arrêter devant la Direction de Course .**

SANCTION

- **Convoqué au Collège des Commissaires Sportifs.**



DRAPEAU D'INJONCTION

SIGNIFICATIONS

- *Interruption des essais ou de la course,*
- *Retour aux stands à allure réduite.*
 - **INTERDIT de doubler**
- **Essais:** repart pour le temps restant ou temps TOTAL.
- **Course:** *arrêt sur la Fast Lane au niveau de la ligne rouge.*
 - ❖ *Départ « éventuellement » sous Safety Car.*



SANCTION POUR NON RESPECT

- *Rapport au Collège des Commissaires Sportifs*

PANNEAU D'INJONCTION

Passage Voie des Stands
Drive Through



32

SIGNIFICATIONS

- **Présenté 3 fois MAXIMUM**: pour départ anticipé; dépassement ou non respect des distance lors du Tour de Formation; non respect de la route de course; conduite anti-sportive; non respect des drapeaux etc...
- Le pilote doit rentrer dans la voie des stands et ressortir sans s'arrêter.

SANCTION POUR NON RESPECT

- **Rapport au Collège des Commissaires Sportifs**

PANNEAU D'INJONCTION

STOP and GO



32

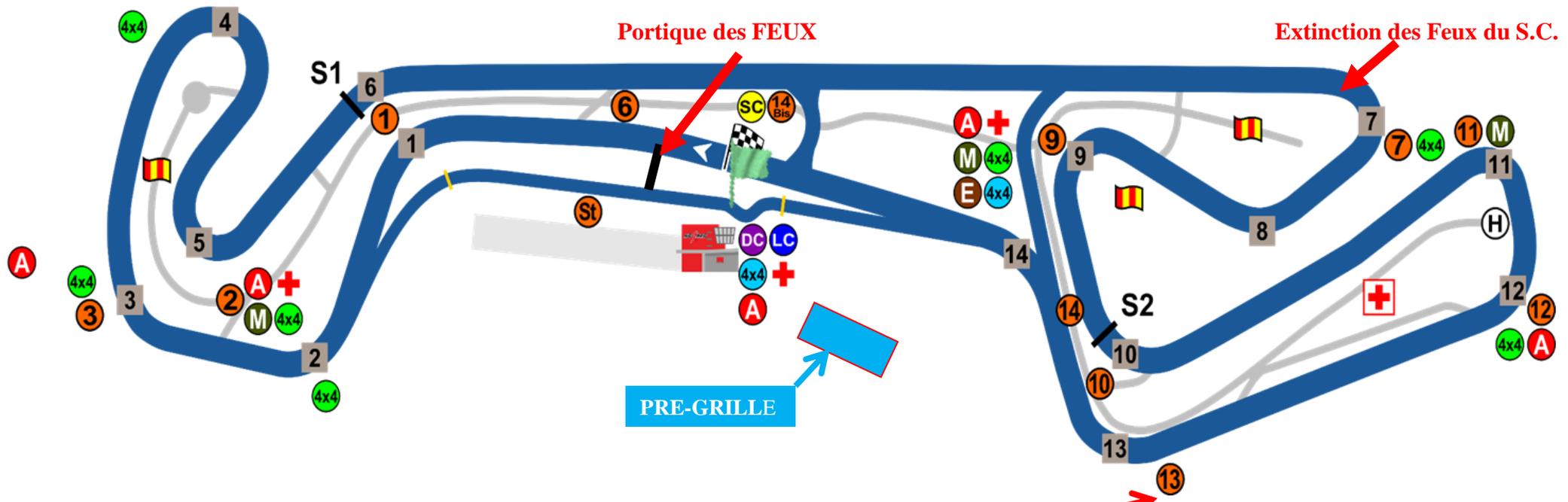
SIGNIFICATIONS

- **Présenté 3 fois MAXIMUM**: pour conduite anti-sportive; non respect des drapeaux; des consignes de sécurité; du règlement.
- Le pilote doit rentrer dans la voie des stands et s'arrêter sur la zone définie au briefing.

SANCTION POUR NON RESPECT

- **Rapport au Collège des Commissaires Sportifs**

CIRCUIT_MAP

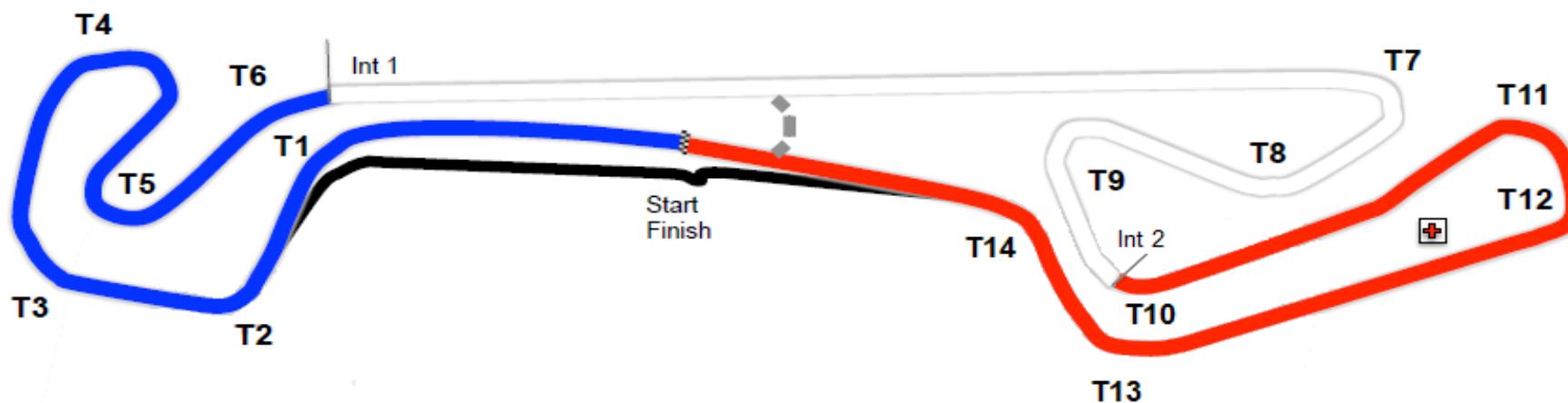


CIRCUIT _ CARACTERISTIQUES

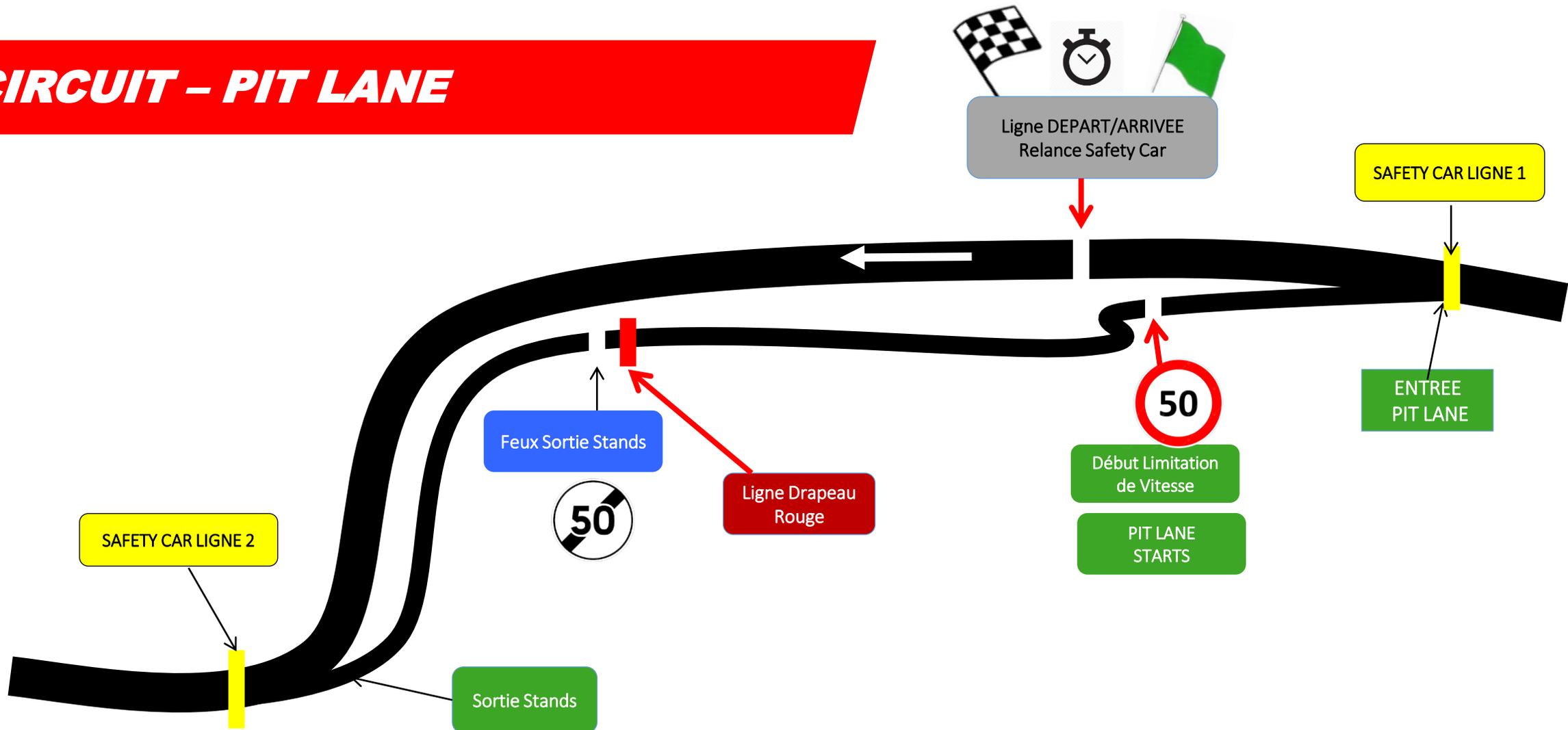
- Longueur du circuit : **3.636 m**
- Pôle Position : **Droite**
- Départ ARRETE: **1 - 1 ou 2 - 2 décalé (si > 23 voitures)**
- Arrivée: **Passerelle DC, Face à la Tour de Contrôle, Ligne de chronométrage**
- Safety Car:
 - **Extinction des Feux: T7**
 - **Quitte la piste: T14 côté droit**
 - **Relance S.C.: Passerelle D.C. face à la tour de contrôle**
- Présentation Pénalités: **T13**

INFORMATIONS CIRCUIT: Partiels

Longueur: 3 636 m
 Inter 1: 1 167 m
 Inter 2: 1 178 m
 Inter 3: 1 291 m
 Pit IN – Pit OUT: 249 m
 Ligne Départ/Arrivée: 0 m
 SC position: T6 – T7



CIRCUIT - PIT LANE



DRAPEAU D'INJONCTION (ESSAIS & COURSE)



FCY

SIGNIFICATIONS

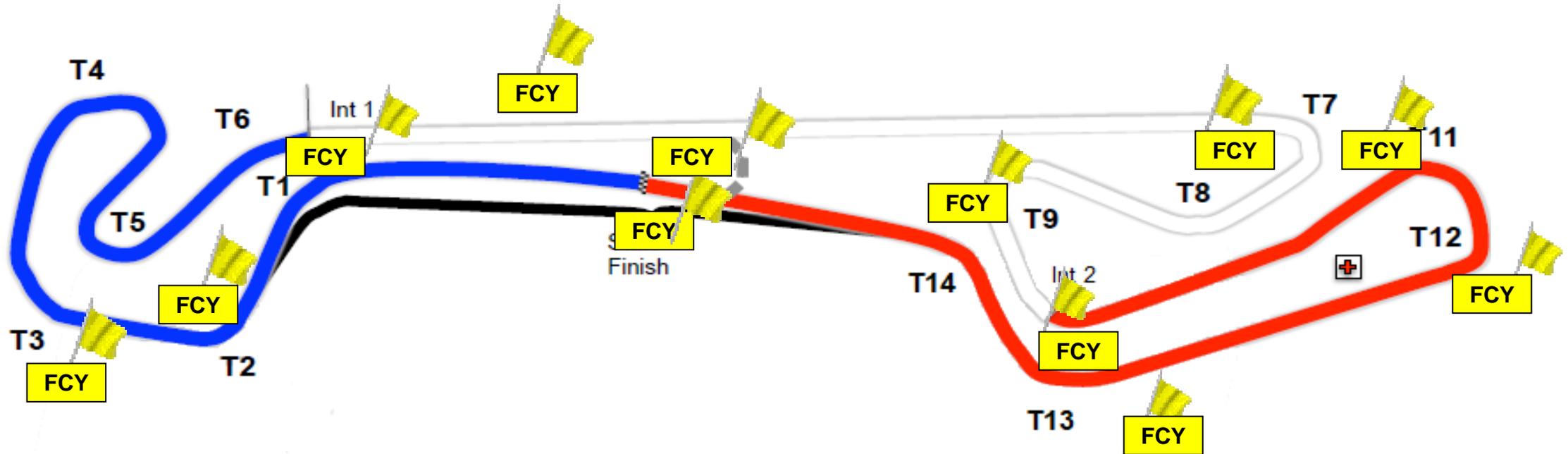
- **Neutralisation des ESSAIS**
- Toutes les voitures réduisent leur vitesse à 80 km/h.
- Interdiction de doubler.



SANCTION POUR NON RESPECT

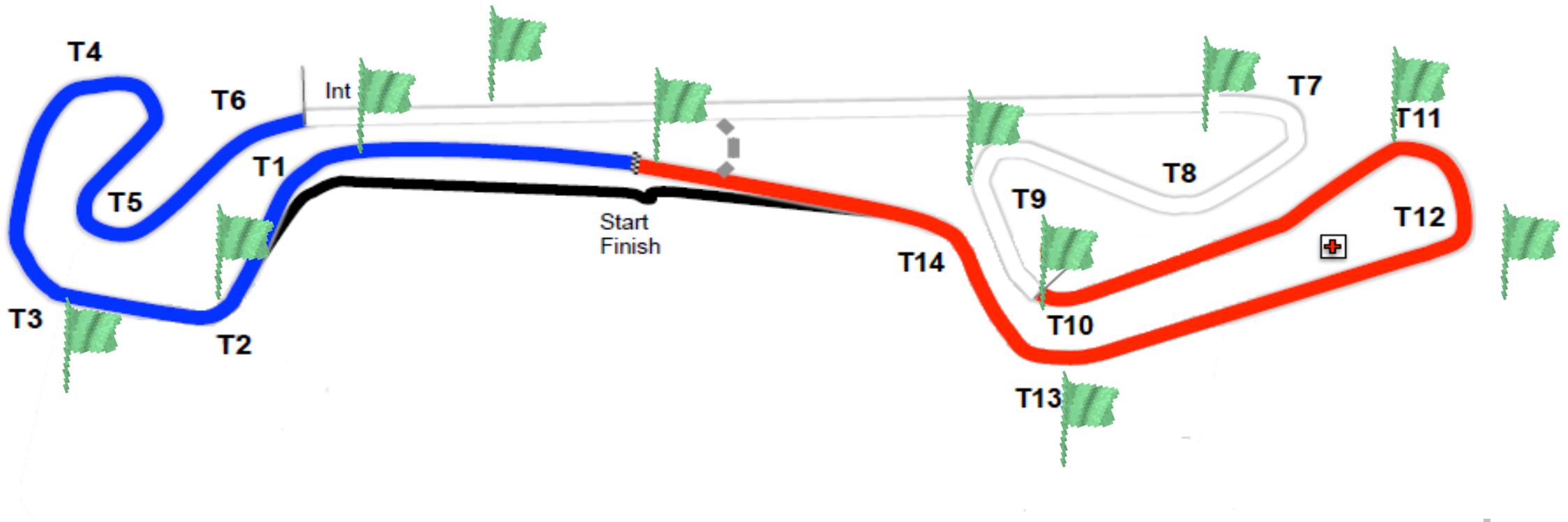
- **Annulation du meilleur temps des ESSAIS.**

ROCEDURE FULL COURSE YELLOW



Dans la zone de l'incident, 1 double drapeau jaune sera présenté

FIN PROCEDURE FULL COURSE YELLOW



DRAPEAU + PANNEAU D'INJONCTION



SIGNIFICATIONS

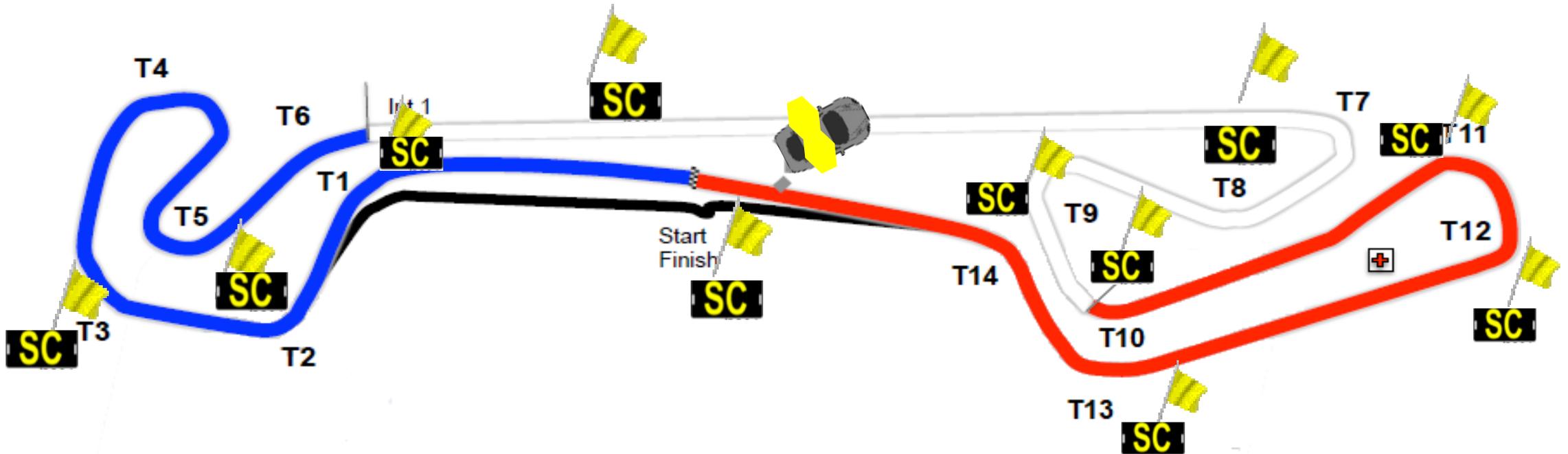
- Neutralisation de la **COURSE**
- Rejoignez la voiture qui vous précède.
- Interdiction de doubler.
- Respectez les distances.



SANCTION POUR NON RESPECT

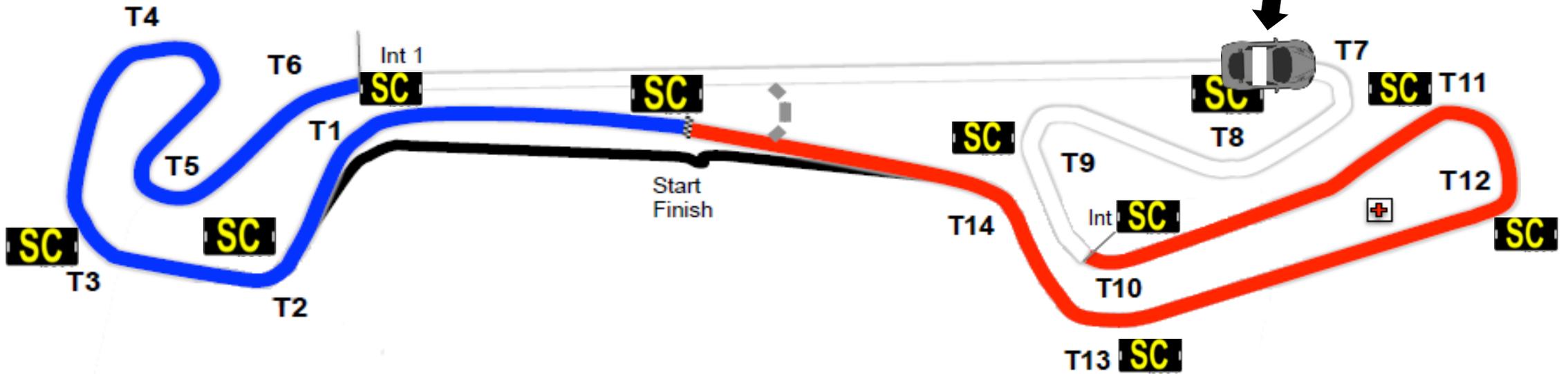
- **Drive Trough.**
- **Transmission au Collège des Commissaires Sportifs.**

PROCEDURE SAFETY CAR

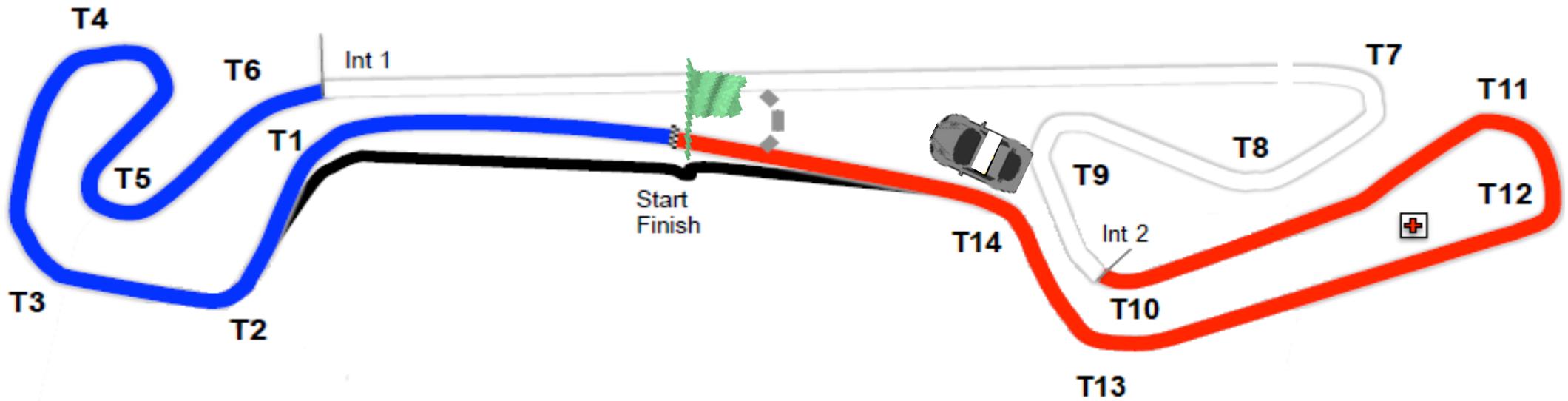


PROCEDURE SAFETY CAR

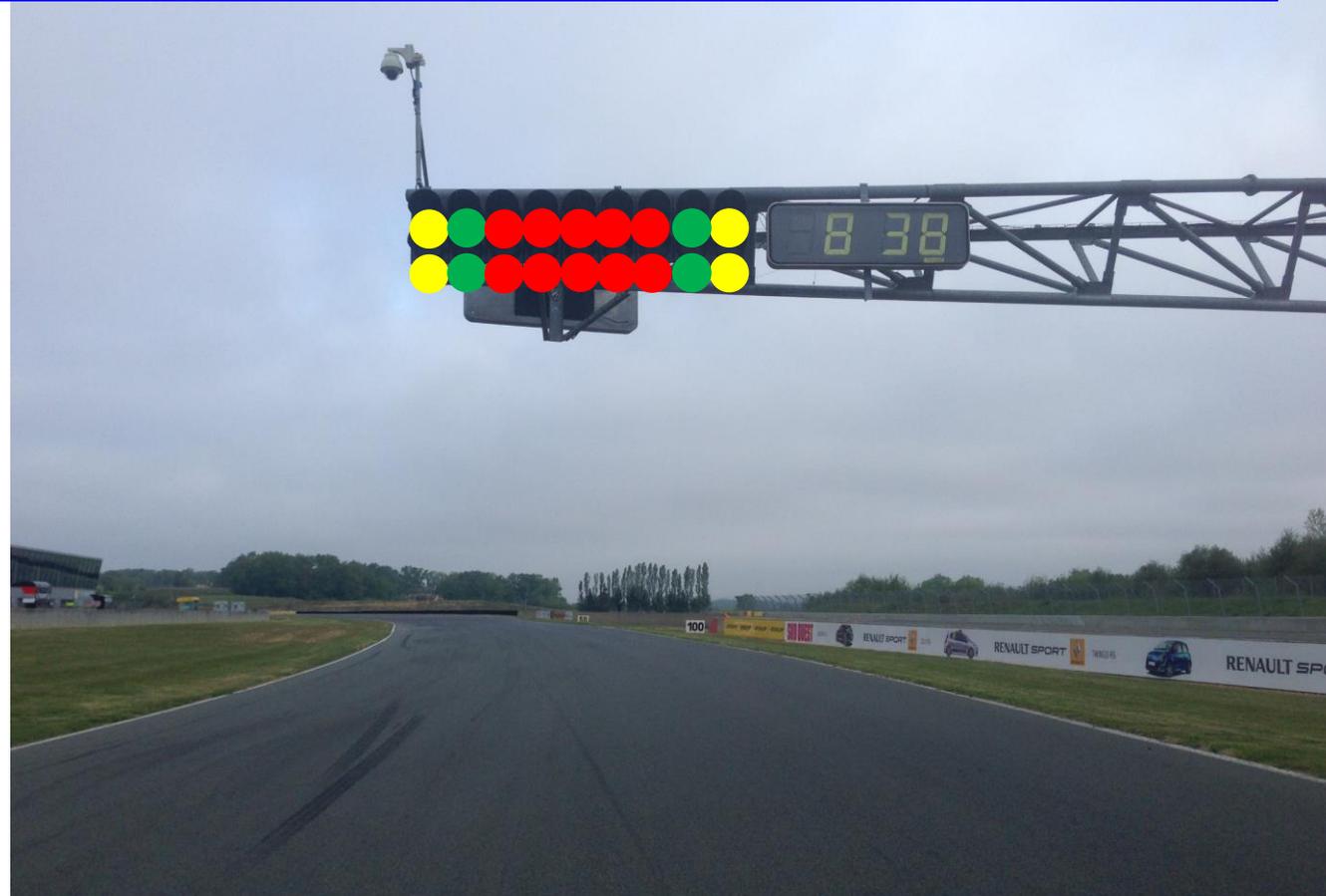
SC Rampe éteinte



FIN PROCEDURE SAFETY CAR



PORTIQUE FEUX _ PENDULE _ COMPTE TOURS



ACCES PISTE



Pré-Grille

TOUTES LES VOITURES VONT EN PRE-GRILLE

LIGUE

PROCEDURE de DEPART "ARRETE ALLEGE"

Pré-Grille



Présentation Panneau « Moteur »



Accès Pit Lane



1 Tour de Formation

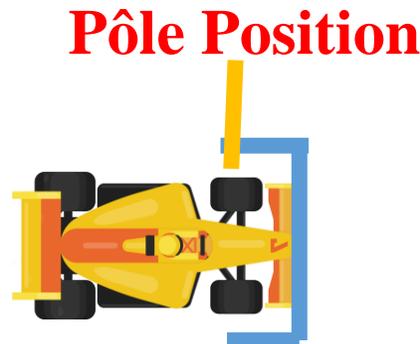
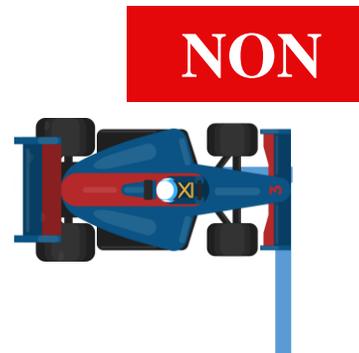
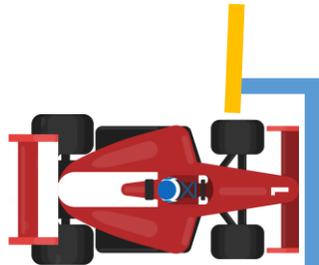
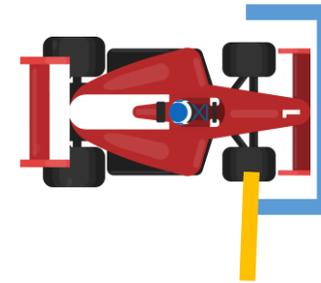
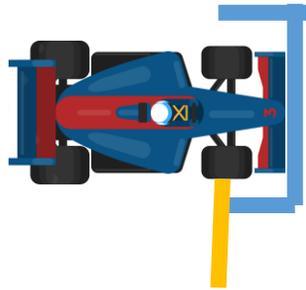


Mise en Grille

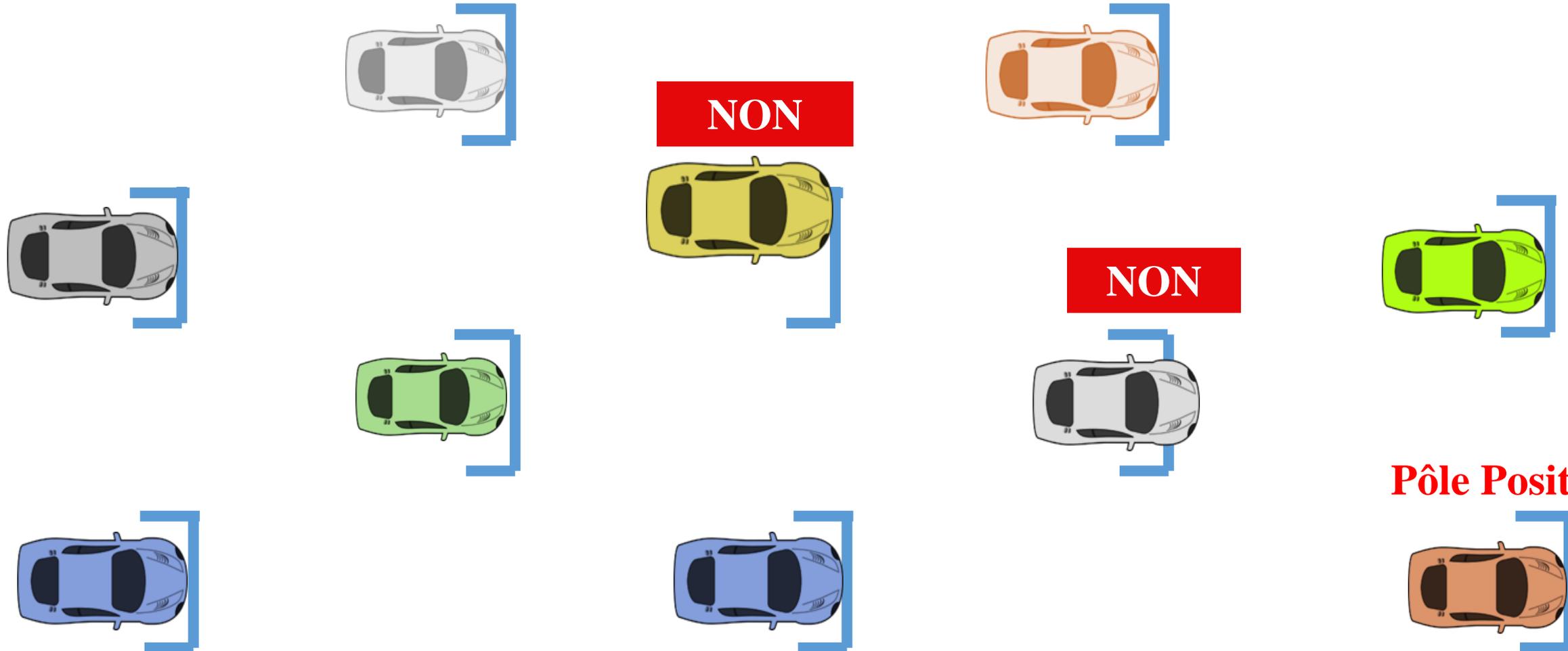


Départ

GRILLE de DEPART "1 - 1 décalée"

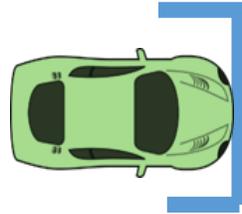


GRILLE de DEPART "2 - 2 décalée"

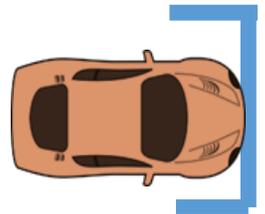
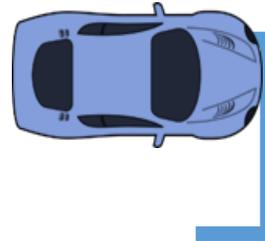
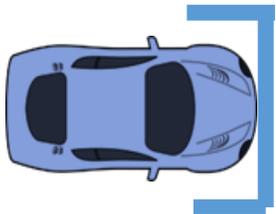


Pôle Position

GRILLE de DEPART "1 - 1 décalée"



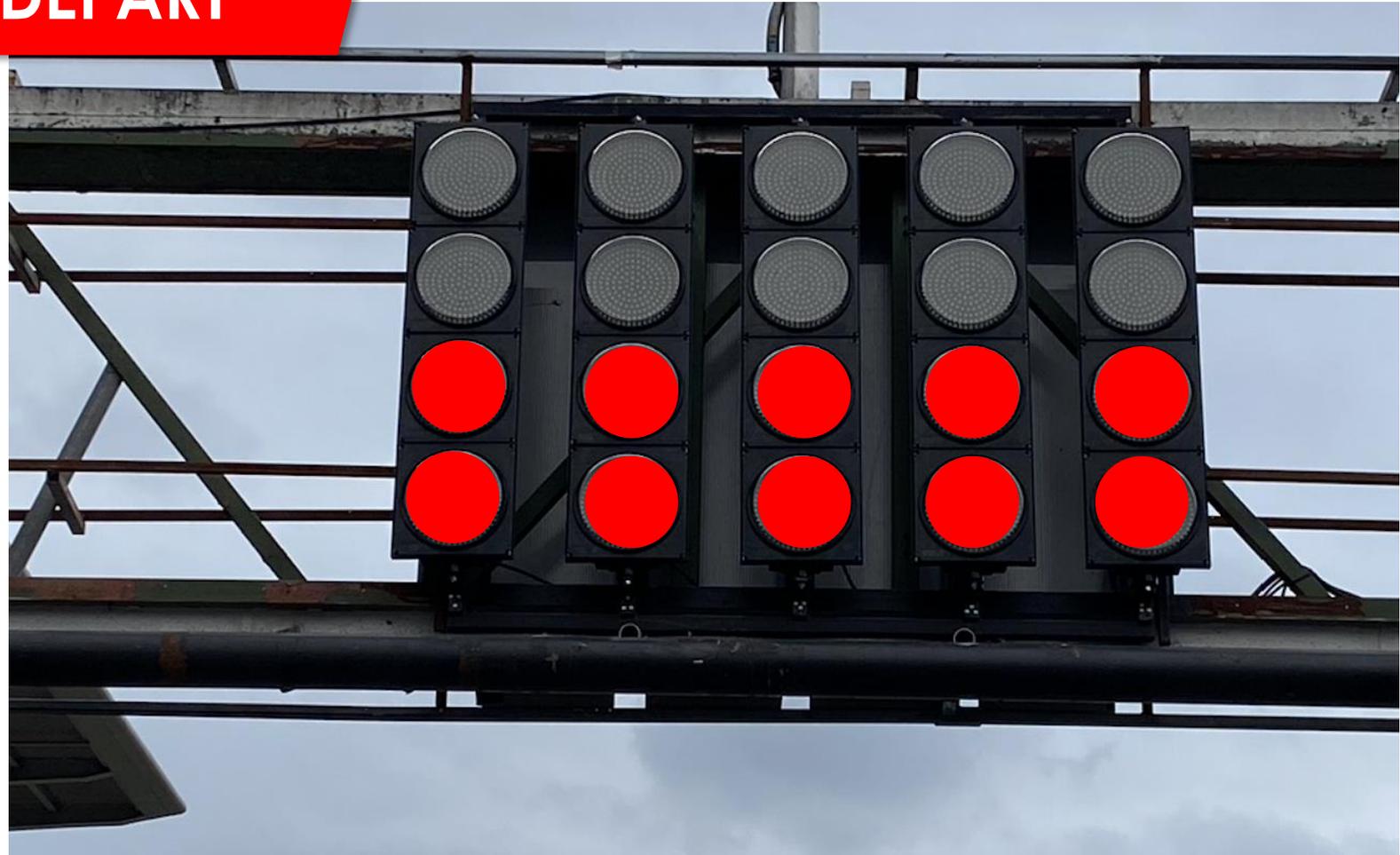
Pôle Position



---- Briefing Pilote ----

PROCEDURE de DEPART

Allumage cadencé des 5 feux



---- Briefing Pilote ----

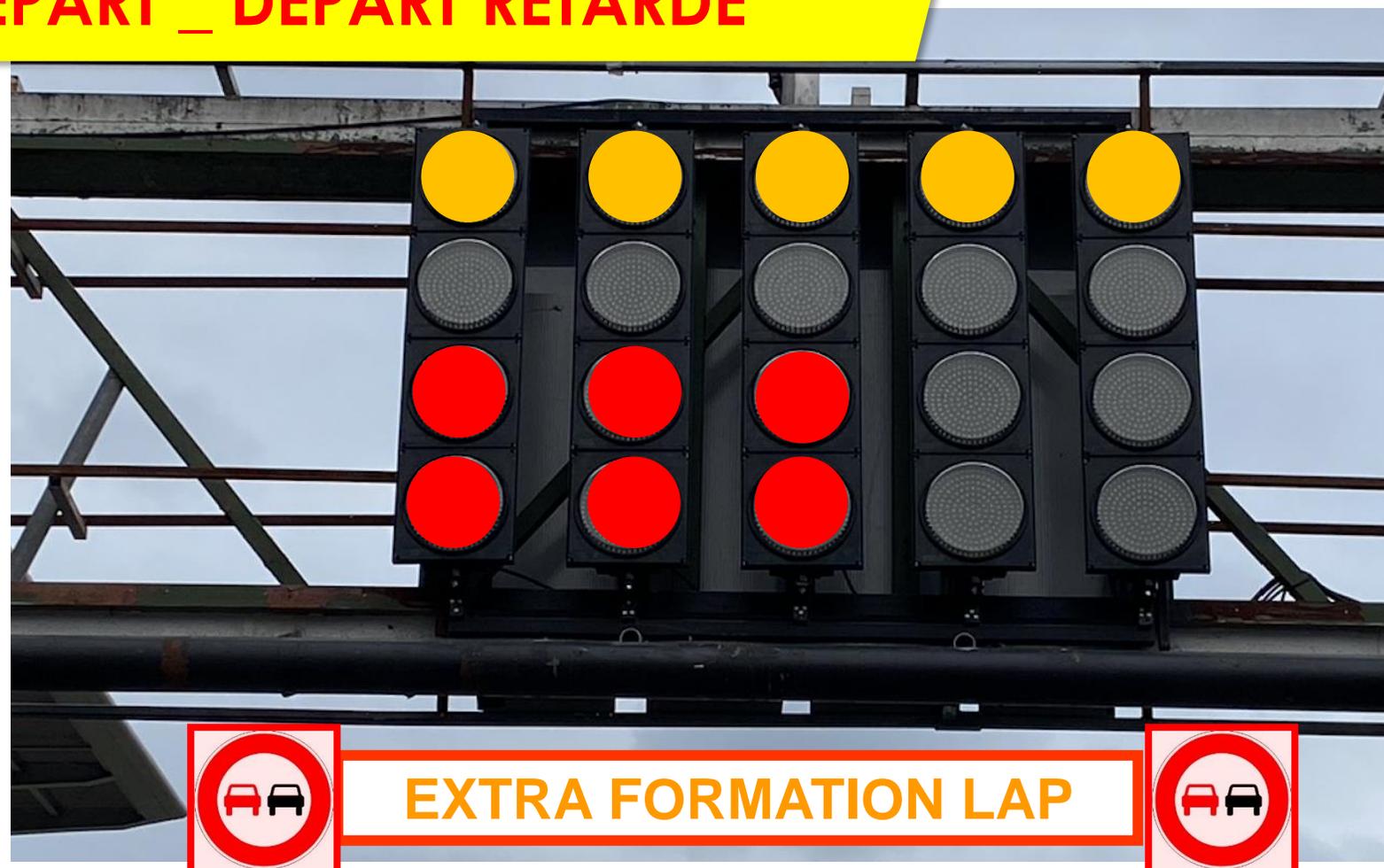
EXTINCTION DES FEUX = DEPART



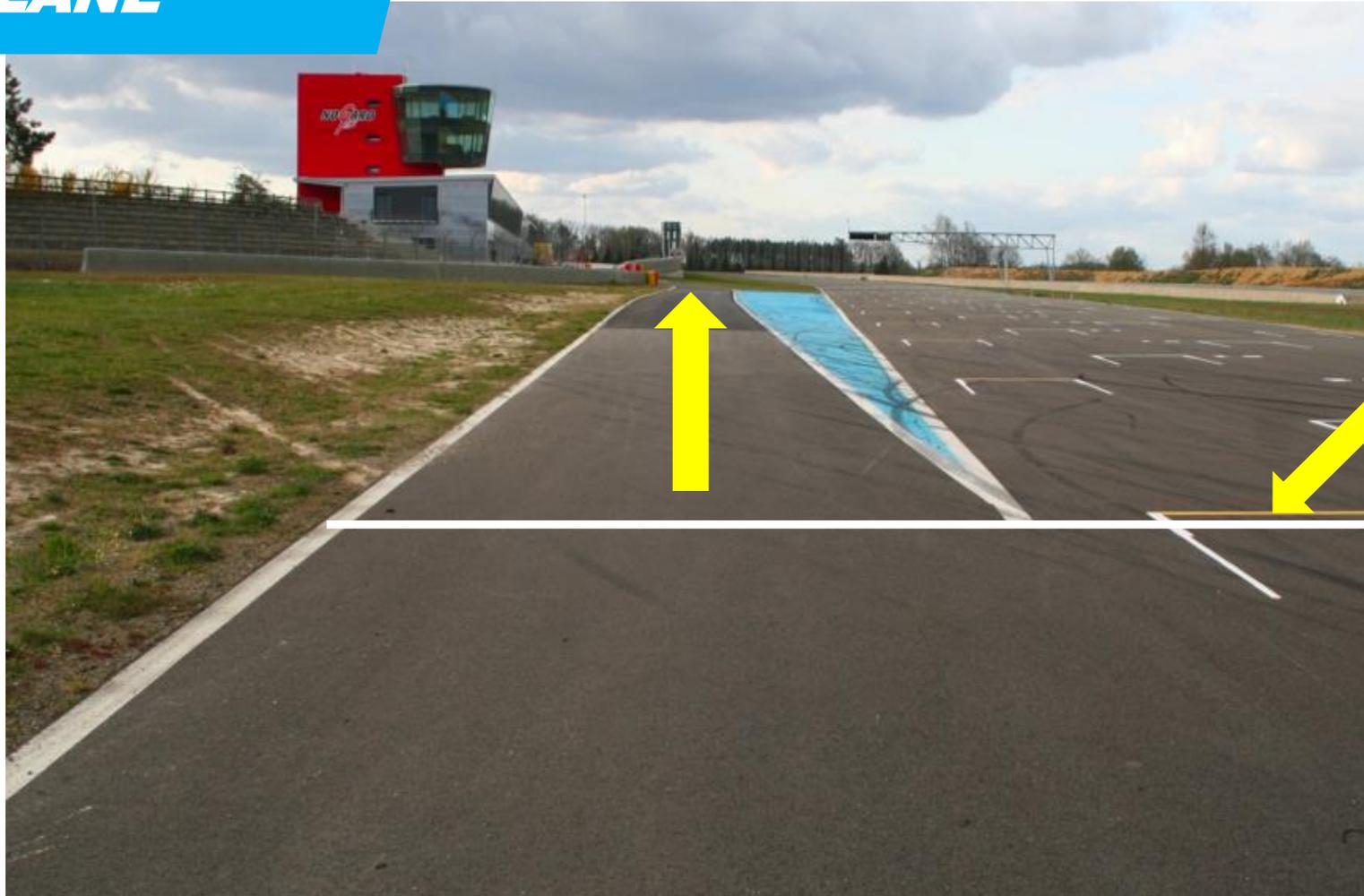
---- Briefing Pilote ----

PROCEDURE de DEPART _ DEPART RETARDE

- ❖ Feux Rouges restent allumés, Jaunes Clignotants.
- ❖ Drapeaux Jaunes à Tous les Postes.
- ❖ Evacuation de la voiture en panne
- ❖ La procédure reprend au panneau 1'.
- ❖ Nouveau Tour de Formation
- ❖ Mise en grille.
- ❖ Nouveau Départ.
- ❖ *La durée de la course est réduite de 2'.*



ENTREE PIT LANE



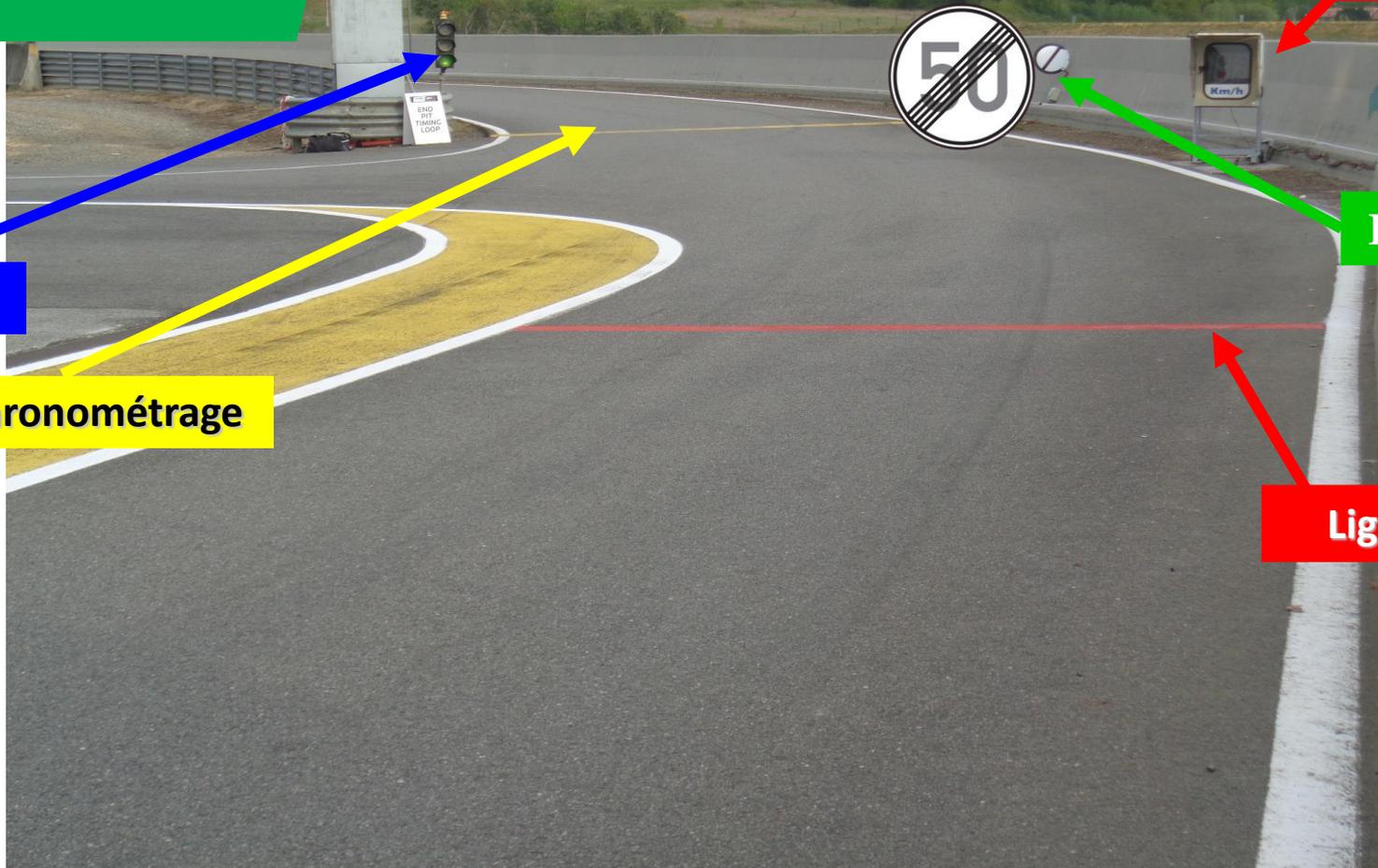
SC ligne 1

DEBUT LIMITATION de VITESSE

DEBUT
50 km/h



SORTIE PIT LANE



Feux Sortie Stands

Boucle de chronométrage

Indication de la Vitesse

Fin de limitation vitesse

Ligne de Drapeau ROUGE

NON RESPECT de la VITESSE dans la PIT LANE

Essais:

Annulation des temps réalisés jusqu'à l'infraction

Course:

1^{ère} infraction: Drive Trough

2^{ème} infraction: Stop and Go de 10"

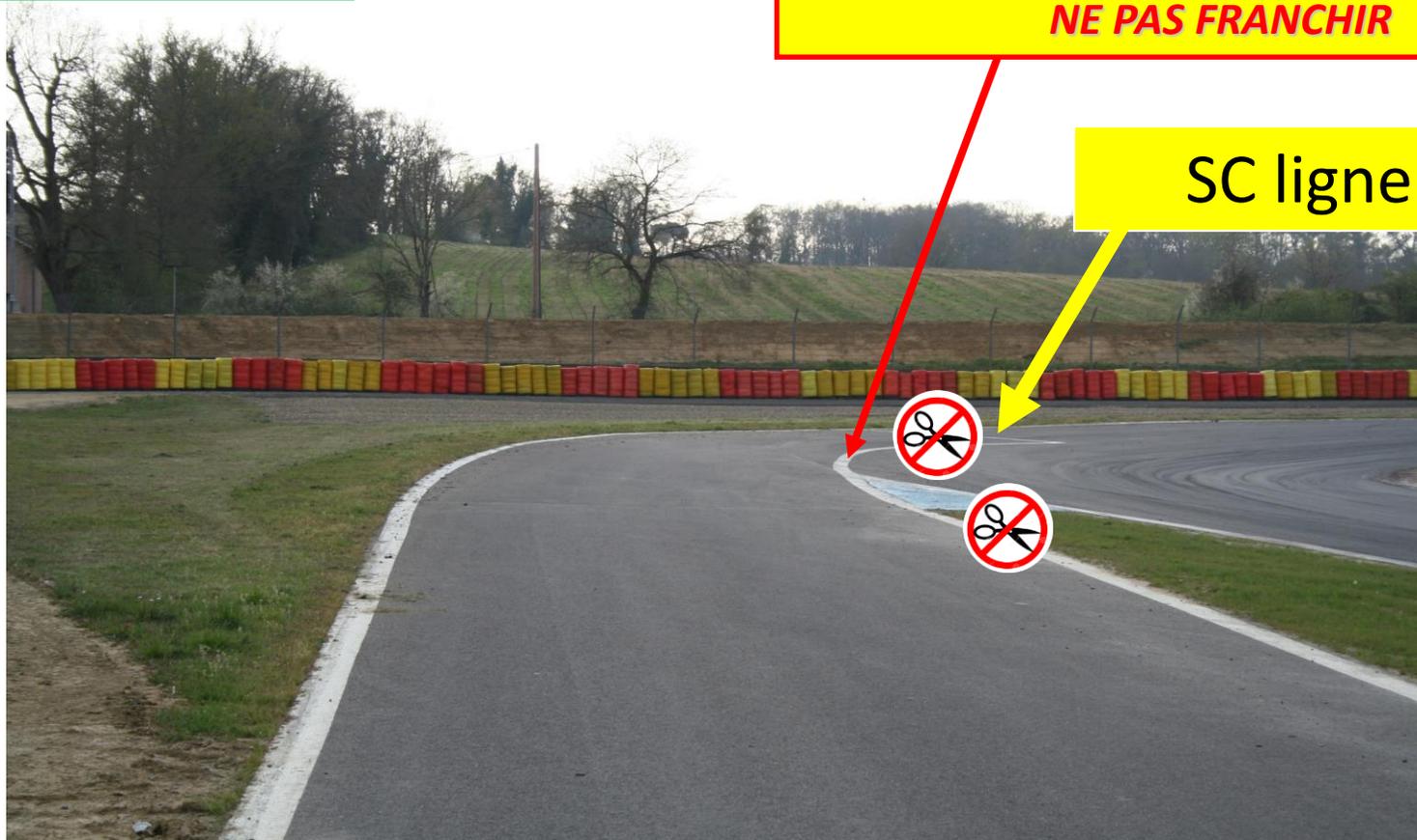


IMPORTANT

SORTIE PIT LANE



SORTIE PIT LANE




IMPORTANT


IMPORTANT

NON RESPECT

Ligne Entrée _ Feux _ Ligne Sortie STANDS

ESSAIS:

- 1^{ère} : → annulation du meilleur temps de la séance
- 2^{ème}: → annulation de TOUS les temps. Départ fond de grille.
- 3^{ème}: → transmis au Collège des Commissaires Sportifs.

COURSE:

- 1^{ère}: → Drive Trough
- 2^{ème}: → Stop and Go de 30"
- 3^{ème}: → transmis au Collège des Commissaires Sportifs

ROUTE de COURSE "Limites de Piste"



NON RESPECT ROUTE de COURSE

ESSAIS:

- 1^{ère} : → Annulation du temps au tour.
- 2^{ème}: → Annulation du temps au tour.
- 3^{ème}: → Annulation du temps au tour & du meilleur temps de la séance.
- Autres: → Idem au § 3 pour les fois suivantes.

COURSE:

- 1^{ère} : → Avertissement
- 2^{ème}: → 5 secondes de pénalité comptabilisés à la fin de la course
- Autres: → idem § 2

Sifflets de Dégagement



CONDUITE à TENIR en CAS D'INCIDENT

- Rangez votre véhicule « côté DROIT » en dehors de la piste à proximité d'un sifflet.
- *Dés la fin des essais et des courses,*
- **TOUTES les voitures sont: sous régime de Parc Fermé.**
- Les équipes doivent évacuer les stands dès le baissé du drapeau à damiers.

ZONE de PENALITE



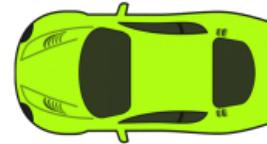
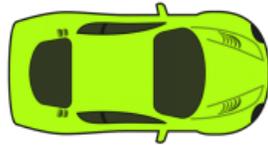
RETOUR PADDOCK APRES LE DRAPEAU A DAMIERS



PARC FERME _ CONDUITE à TENIR

LE PARC FERME EST DEVANT VOS STRUCTURES

STRUCTURE



STRUCTURE

Rappel: pendant 30 mn après l'heure d'affichage
il est FORMELLEMENT INTERDIT de toucher aux voitures

