

Ce briefing s'appuie sur la réglementation standard des circuits asphalte FFSA 2024 ainsi que sur le code sportif international FIA.

INFORMATIONS GENERALES ET PROCEDURES

LES DRAPEAUX : vous devez connaître leur signification et les respecter (règlement type des circuits asphalte de la FFSA).

EQUIPEMENT : Les pilotes doivent conserver tous leurs vêtements de protection et leur casque (tels que déclarés lors de leur vérification préliminaire), jusqu'à ce qu'ils aient regagné leur garage.

PROCÉDURES :

1. **"FULL COURSE YELLOW "** : uniquement pendant les essais qualificatifs

La séance d'essais qualificatifs sera neutralisée par le " FULL COURSE YELLOW " => drapeau jaune et panneaux FCY à chaque poste de commissaires ; **vous devez ralentir, 80 kms maxi, les dépassements sont interdits.**

Fin de la neutralisation => drapeaux verts à chaque poste de commissaires pour 1 tour.

ATTENTION débris, hommes et engins de dépannage en piste. Les temps ne sont plus pris en compte mais sont contrôlés.

2. **DRAPEAU ROUGE** : pour suspendre une séance, suivre les instructions des commissaires.

⇒ Séance d'essais libres : ralentir, interdiction de dépasser, obligation de rejoindre la voie des stands. Sur décision du DC, la séance reprendra pour le reste de la session.

⇒ Séance de qualification : ralentir, interdiction de dépasser, obligation de rejoindre la voie des stands. Sur décision du DC, la séance reprendra pour le reste de la session. Il est interdit de travailler sur la voiture.

⇒ Course : ralentissez, les dépassements sont strictement interdits, allez dans la voie des stands et restez dans la voie rapide. Il est interdit de travailler sur la voiture.

Si moins de 2 tours ont été effectués avant le drapeau rouge, il y aura un nouveau départ, avec une distance de course réduite de 2 tours.

Si plus de 2 tours ont été effectués, la course sera reprise avec une procédure de SAFETY CAR. Le DC annoncera la reprise de la course par des signaux (1 minute Moteur).

3. **SAFETY CAR** : conformément à l'annexe H de l'article 2.10.8 du CSI. Le SC sera utilisé pour neutraliser la course.

⇒ Les feux jaunes seront allumés. A chaque poste de commissaires, le drapeau jaune + les panneaux " SC " sont affichés. Double jaune agité au poste de contrôle de l'incident.

⇒ Ralentir et former une ligne derrière le leader. Il agit comme "Safety Car" jusqu'à ce que le SC officiel rejoigne la piste, les dépassements sont strictement interdits.

⇒ Le Safety Car rejoindra la piste avec ses **feux orange allumés**. Le dépassement du SC est interdit (sauf si vous avez reçu l'ordre du SC avec ses **feux verts allumés**), mettez-vous derrière elle avec une distance maximale de 5 voitures.

⇒ Vous devez suivre le SC partout où il se rend lorsque ses **feux orange sont allumés** (échappatoires, voie des stands...).

⇒ A la fin de la procédure, le SC éteindra ses feux au T5, tous les drapeaux jaunes seront retirés, seul le panneau du SC sera affiché ; le SC rejoindra la voie des stands à la fin du tour-> à ce moment-là, la première voiture derrière le SC peut dicter le rythme sans accélération erratique, sans freinage...

⇒ Lorsque le SC s'approche de l'entrée des stands, tous les panneaux "SC" sont retirés et un seul drapeau vert à la ligne de relance/chronométrage est affiché -> les voitures sont les unes derrière les autres et le dépassement est autorisé qu'après le franchissement de la ligne de relance/chronométrage.

INFORMATIONS SPECIFIQUES DE L'EPREUVE

1. **HORAIRES** : Veuillez prendre en compte l'actuelle Version Officielle **V3**, toute modification sera affichée via le tableau d'affichage officiel ainsi qu'en ligne sur le système de chronométrage officiel de l'évènement : www.its-results.com

2. **CIRCUIT : DIJON**

Secteurs chrono	3 secteurs / 2 inters	Chauffe des pneus jusqu' au	T8
Longueur de la piste	3,800 km	Affichage décompte temps/ tours course	Par DC en bord de piste, à la nacelle de direction de course
Transpondeurs	Location possible auprès des chronos	Zone de présentation des pénalités	A la nacelle de direction de course
Vitesse voie des stands	50 KM /H dès la ligne d'entrée et panneau limitation	Zone de Stop & Go	Devant la DC à droite avant la sortie des stands
Entrée voie des stands	A droite au virage 9	Position SC au 1^{er} tour et reste de la course	Virage T6 au premier tour puis sortie des stands
Sortie voie des stands	Fin de limitation de vitesse à la ligne et panneau	SC extinction des feux	Virage T5
Longueur voie des stands	342 mètres	Pole Position	GAUCHE
Temps de parcours Pit Lane à 50 Km/h	25 secondes	Sens de rotation	Sens des aiguilles d'une montre

