

Chers amis,

Voici en primeur les informations sur l'Historic Tour 2018, les nouveaux Trophées et le calendrier.

Le panorama des Trophées destinés aux Tourismes et GT en Historic Tour va évoluer pour la saison 2018. La décision des Saloon Cars de construire un calendrier distinct de l'Historic Tour et le développement des Challenges de l'Asave ont poussé les différents promoteurs à se coordonner afin de présenter en Historic Tour/ Championnat de France un éventail de Trophées qui couvre la totalité des catégories de voitures, sans chevauchement des périodes.

Une de nos missions en tant que promoteur du Championnat de France Historique des Circuits est de le rendre accessible au plus grand nombre possible de concurrents. Tous les pilotes trouveront un Trophée qui convient à sa voiture, avec des courses équilibrées et compréhensibles pour les spectateurs. Les grilles devraient être plus cohérentes, plus pleines en 2018, avec plus de voitures au départ. L'ambiance de bonne humeur sportive qui caractérise les Trophées VH sera préservée, les promoteurs-animateurs de chacun de ces Trophées y sont particulièrement attachés. Sur ces bases, l'Historic Tour vous souhaite d'avance une superbe saison 2018 sur les plus beaux circuits de France.

Nouveautés en 2018 :

Le nouveau Challenge Asave GT-Tourisme & Production 66-81 accueillera des Tourismes, GT et Productions. Il sera constitué de Gr1 (avec et sans PTH), de Gr2, de Gr3 et 4 jusqu'à 81 ainsi que de Groupe A et N de plus de 2L jusqu'à 85. Le format sera d'une séance qualificative de 25min et d'une course d'une heure avec arrêt obligatoire. Contactez Alain Goupy à alainagoupy@aol.com pour plus de renseignements.

De son côté le Trophée GT Classic étend un peu sa liste d'autos éligibles. Il pourra accueillir dans ses classements toutes les GT et GrB ex Saloon post 82. Rappel : Le niveau de préparation des voitures n'est pas gênant. Toutes les préparations sont acceptées dans la limite du rapport P/P de la classe. Si vous avez des modifications importantes modifiant le rapport P/P votre voiture sera simplement reclassée dans la catégorie supérieure. Ce qui veut dire que toutes les GT et Gr B des années 80 et 90 peuvent intégrer une division GTC1 ou 2 ou 3 ou 4. Le format restera d'une séance d'essais libre de 25min, une séance qualificative de 30 min et 2 courses de 40 min avec arrêt obligatoire. Le tarif d'engagement sera 790€ sur les circuits standards, 870 € à Dijon et 970 € au Mans et au Castellet.

Contactez Laure à sport@hvmracing.fr pour plus de renseignements.

Le Trophée Youngtimers Gti Cup fait son entrée officielle dans le Championnat de France : désormais les pilotes de ce Trophée concourront pour le titre de Champion de France Historique des Circuits catégorie Berlines et GT.

Le « Trophée Maxi1000 » devient le « Maxi1300 Series », le règlement reste identique, seul le nom change pour une meilleure compréhension du public et des médias. Sur un plan logistique les pilotes s'inscriront en ligne sur le site d'HVM Racing. Edmond et Christophe conservent évidemment leur rôle d'animateurs du plateau.

Un nouveau Trophée pour : des Tourismes à partir de 86 (hors GTI Cup), et des Super Tourismes FIA (classes I et II) sera présent sur quelques épreuves. Contactez contact@hvmracing.fr pour plus d'informations.

Les plateaux de l'Historic Tour 2018 :

Plateaux participant au Championnat de France	Descriptif	Email Site Web
GT Classic	Voitures de type GT de série, de compétition, de coupe de marque, Groupe B, Groupe 5 produites du 1/1/1982 au 31/12/1997 - voir liste des autos éligibles – pas de PTH Format : 2 courses de 40mn avec arrêt aux stands – possibilité de changement de pilote.	contact@gtclassic.fr www.gtclassic.fr
F3 Classic & FRenault Classic	Monoplaces type F3 avec ou sans PTH d'avant 85 sans carbone ni injection électronique. Monoplaces FRenault jusqu'en 1994. Avec 2 classes : les Turbo et les Atmo 1721. Format : 2 courses de 25mn	contact@f3classic.com www.f3classic.com
Trophée Lotus	Lotus Seven Série I, II, III et IV, construites entre 1957 et 1973, et différentes versions de Caterham 1600 cm3 (moteur Kent, Rover K Series ou Sigma). D'autres Lotus sont également admises sur invitation, hors trophée. Format : 2 courses de 25mn	contact@tropheelotus.fr www.tropheelotus.fr
F.Ford Historic	Formules Ford de 1967 à 1981, dans la configuration d'origine Accueille aussi des voitures invitées du même esprit : 1600 cm3 sans ailerons Format : 2 courses de 25mn	regis.prevost@formula-ford-historic.fr www.formula-ford-historic.fr
Maxi 1300 Series	Voitures de Tourisme de moins de 1300 cm3 – avec ou sans PTH – jusqu'au 31/12/1976 Format : 2 courses de 25mn	edmond.savelli@orange.fr www.maxi1300series.fr
Youngtimers GTI Cup	Voitures de Tourisme Grp N, A, et F-GTI, de type « GTI » de moins de 2 litres – sans PTH, homologuées du 1/1/1982 au 31/12/1990 - Voir liste des autos éligibles. Format : 2 courses de 25mn	contact@hvmracing.fr www.hvmracing.fr
Asave Racing '65	GT et Tourisme Grp 1, 2, 3, 4, avec PTH ou PTN homologuées avant le 31/12/1965 Format : 1 course d'1 heure avec arrêt aux stands. Possibilité de changement de pilote.	alainagoupy@aol.com www.asave.paris
SportProtos Cup	Sport Prototype sans PTH (à une ou deux places, ouverts ou fermés selon les modèles) d'avant le 31/12/1994. Motorisation dans la période du châssis, d'origine ou différente (motorisation dans la période du châssis et avant le 31/12/1994). Format : 2 courses de 25mn	sportprotoscup@gmail.com www.sportprotoscup.fr
Asave GT Tourisme & Production 66-81* * incluant Gr A/N 85	Voitures de Tourisme Grp 1 et 2, Grp A et N avec PTH ou PTN, homologuées du 1/1/1967 au 31/12/1985 Ouvert aux Tourisme Grp 1 sans PTH jusqu'au 31/12/1981 Ouvert aux GT Grp 3 et 4 avec PTH ou PTN, homologuées du 1/1/1967 au 31/12/1981 Format : 1 course d'1 heure avec arrêt aux stands. Possibilité de changement de pilote.	alainagoupy@aol.com www.asave.paris

Plateaux invités (en fonction des épreuves)	Email Site Web
Supertouring Revival (Gr. A 86-99, Super Tourisme 90-92, Supertourisme FIA ST 93-2000)	contact@hvmracing.fr www.hvmracing.fr
Legends Car Cup	david@legendscarscup.com www.legendscarscup.com
F. Ford KENT	kozykent@formulaford1600.fr www.formulaford1600.fr
Youngtimer Touring Car Challenge	info@autopassion.nl www.ytcc.nl
Classic Sports Car Club	info@classicsportscarclub.co.uk www.classicsportscarclub.co.uk
Roadster Pro Cup	jokerpilote1@orange.fr roadsterprocup.com
HGPCA F1 pré 61 & HGPCA II F1 pré 66	contact@hgpcanet.net www.hgpcanet.net

Le Calendrier de l'Historic Tour 2018 :

Date	Epreuve	Circuit - Longueur
30/31 Mars/1 ^{er} Avril	Historic Tour Le Castellet	Circuit Paul Ricard - 5,842 Km
4/5/6 Mai	Historic Tour Dijon	Circuit Dijon Prenois - 3,800 Km
25/26/27 Mai	Historic Tour Charade	Circuit de Charade - 3,975 Km
15/16/17 Juin	Historic Tour Albi	Circuit d'Albi - 3,565 km
7/8/9 Sept	Historic Tour Le Mans	Circuit Bugatti - 4,185 km
28/29/30 Sept	Historic Tour Val de Vienne	Circuit du Val de Vienne - 3,729 km
19/20/21 Oct	Historic Tour Magny Cours	Circuit de Nevers Magny-Cours - 4,411 km