

DIJON MOTORS CUP

FFSA

**DIJON
MOTORSCUP!**

DIJON MOTORS CUP – JOUR 1

De tous horizons

La passion de la voiture de compétition ancienne n'a pas de frontières. Pour preuve, les pilotes sont venus ce week-end d'une vingtaine de pays différents pour l'assouvir sur le tracé de Dijon Prenois. Les spectateurs de la Dijon Motors Cup pourront encore profiter de leur présence dimanche...



FOCUS PLATEAUX

International Historic F2 HSCC : Depuis une dizaine d'année, le club britannique HSCC a la charge du principal championnat dédié aux anciennes Formule 2, aujourd'hui promu au rang de série internationale agréée par la FIA. Son édition 2017 s'achève ce week-end à Dijon après avoir successivement visité les circuits de Donington, du Nürburgring, de Nevers Magny-Cours (lors du GP de France historique) et d'Oulton Park. Un calendrier auquel s'est également ajoutée une troisième date française, hors championnat, à l'occasion du GP de Pau. L'année butoir des monoplaces qui y sont admises se situe volontairement à 1978, ceci afin d'éviter l'entrée en scène des F2 à effet de sol de la génération suivante. Les courses de cette année ont réuni en moyenne de 15 à 25 monoplaces, pour un total de 45 pilotes inscrits.

Youngtimer Touring Car Challenge : Créé il y a 25 ans aux Pays Bas, le YTCC accueille un très large panel de GT et voiture de Tourisme des années 60 à 80, qui doivent conserver leur configuration et évolutions d'époque. Avant son rendez-vous bourguignon de fin de saison, cette série à consonance internationale avait seulement réuni ses troupes sur trois autres circuits cette année : Hockenheim, Copenhague et Spa. Particularité de l'YTCC, il ne donne pas lieu à un championnat sur l'année. On le retrouvera notamment au Mans et à Charade en 2018.



TRIUMPH
COMPETITION
& BRITISH GT

NKHTGT
HISTORIC RACING

200km

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERKART

FFSA

HVM
Racing

AVON
TYRES
MOTORSPORT



ORECA
EVENTS

FUJITSU

Jacque FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél : +33 6 63 49 24 89



DIJON MOTORS CUP



AU FIL DE LA JOURNEE DU SAMEDI

International Historic F2 HSCC - Course 1

Pour qui ? Les monoplaces de Formule 2 d'avant 1979

Autos engagés : 15 - Classement : 1.Forward (March 782), 2.Peter (Ralt RT1), 3.Devis (March 782), 4.Simac (March 712M), 5.Bletsowe-Brown (Chevron B27), etc.

En deux mots : Pour sa manche de clôture de saison, la série internationale de l'HSCC réunit un bel éventail de F2 de la période 1967/1978. Qualifié en pole le matin au volant de sa March 742 Ford, Richard Evans se fait voler la politesse par Dean Forward (March 782 Ford) au premier tour, mais se charge aussitôt de rétablir la situation en sa faveur. Déjà détachés du reste du peloton à mi-course, les deux Anglais s'emblent s'acheminer vers le doublé quand Richard Evans est trahi par sa mécanique en vue de l'arrivée. Derrière Dean Forward, qui se voit ainsi offrir la victoire, Hans Peter et Marc Devis se disputent la deuxième place jusqu'aux derniers instants. Déjà assuré d'un nouveau titre, le Français Robert Simac place la première F2 à moteur 1600 cm3 au quatrième rang.

200 km de Dijon - Course 1

Pour qui ? Les Sport-Protos et GT/Tourisme pré 1980 et Sports 2000 pré 1985

Autos engagées : 18 - Classement : 1.Voyazides/Hadfield (Lola T282), 2.Richardson/Gatercole (Lola T290), 3.Schryver/Schyver (Chevron B26), 4.Metzger (Cesca Grac), 5.Douglas (Martin BM9), etc.

En deux mots : Classique de la Dijon Motors Cup, l'épreuve des « 200 km », courue en deux manches, rend hommage au passé prestigieux du circuit bourguignon, à l'époque où le championnat du Monde des constructeurs y faisait étape. Très logiquement, Leo Voyazides s'échappe dès le départ au volant de sa Lola T282 Ford Cosworth 3 litres et distance les Anglais Mark Richardson (Lola T290) et Andrew Schryver (Chevron B26), bientôt dépassé par Franck Metzger (Cesca Grac). Passé la fenêtre d'un quart d'heure dédié aux arrêts aux stands et éventuels changements de pilotes, le très rapide Simon Hadfield poursuit le travail entamé par Leo Voyazides et



Jacque FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél : +33 6 63 49 24 89



DIJON MOTORS CUP



rejoint le damier en vainqueur, en dépit d'un stop and go en fin de course, devant David Gatercole, l'équipier de Mark Richardson et James Schryver. Bon quatrième, Franck Metzger termine premier Français

NKHT GT - Course 1

Pour qui ? Les GT/Tourisme de la période 1947 à 1965

Autos engagés : 46 - Classement : 1.Campagne (Chevrolet Corvette), 2.Voyazides (Cobra Daytona), 3.Van Gils (Lotus Elan), 4.Stevens (Lotus Elan), 5.Sautter (Jaguar type E), etc.

En deux mots : Exceptionnel par la qualité des véhicules qu'il rassemble, le NKHT GT néerlandais entame son séjour dijonnais par une première épreuve de 40 mn, un moment neutralisée à la suite d'un accrochage. Au volant de la Jaguar type E créditée de la pole aux mains d'Andrew Newall, Rhea Sautter y laisse ensuite Leo Voyazides (Cobra Daytona) et Michiel Campagne (Chevrolet Corvette) s'y partager la vedette. Superbe, leur duel est finalement écourté la sortie de piste du pilote grec à quatre minutes de l'arrivée prévue. L'incident entraînant l'arrêt de la course, le classement est entériné en fonction des positions au tour précédent comme le règlement le prévoit. Le Néerlandais Michiel Campagne s'impose ainsi pour 4/10 de seconde. A plus d'une demi-minute, son compatriote Sander Van Gils place sa plus modeste Lotus Elan à la troisième place, devant la voiture sœur de Bob Stevens.

Triumph Compétition & British GT's - Course 1

Pour qui ? Les Triumph (TR2 à TR8) et autos anglaises construites jusqu'en 1981

Autos engagés : 33 - Classement : 1.Sautter (Jaguar type E), 2.Nolte (Jaguar type E), 3.Marx (Triumph TR4), 4.Vermast (Triumph TR4), 5.Rozema (MGA), etc.

En deux mots : Exclusivement constitué de voitures anglaises, ce plateau d'origine... allemande entame son programme du week-end par une course de 30 mn, à laquelle en succédera une seconde, deux fois plus longue, dimanche. Parti de la pole, la jeune Allemande Rhea Sautter y impose immédiatement le rythme de sa Jaguar type E de 1961 et part chercher une victoire promise une vingtaine de secondes devant l'autre « type E » du vétéran Georg Nolte, bien remonté depuis le milieu de grille. Contraint à



Jacque FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél : +33 6 63 49 24 89



DIJON MOTORS CUP



l'abandon à mi-course, Marcel Van Mulders laisse la troisième marche du podium à Christian Marx, en course à bord d'une autre Triumph TR4.

Youngtimer Touring Car Challenge - Courses 1 et 2

Pour qui ? Les GT/Tourisme des années 60 à 90

Autos engagés : 36 - Classements : Courses 1 : 1.Delannoy (Porsche 964), 2.Benz (TVR Tuscan), 3.Walter (Alfa GTV6), 4.Steffen (Triumph Spitfire), 5.Lawson (Alpine A310), etc. Course 2 : 1.Benz, 2.Delannoy, 3.Walter, 4.Poels (Porsche 964), 5.Steffen, etc.

En deux mots : Le YTCC (Youngtimer Touring Car Challenge) d'origine néerlandaise s'offre une triple confrontation à Dijon, dont deux courses programmées dès ce samedi. Dans la première, disputée en début de matinée, le Français Patrick Delannoy (Porsche 964) confirme sa pole position de la veille en s'échappant en tête dès le départ. A mi-course son avance et déjà conséquente et c'est sans surprise qu'il rejoint l'arrivée en vainqueur au terme des 30 mn de ronde, avec 45'' d'avance sur le Suisse Samuel Benz (TVR Tuscan), accroché à sa deuxième place du début à la fin. Un autre Français, le local Alexis Walter, complète le podium, tandis que le Hollandais Randy Lawson, par ailleurs organisateur de ce challenge, hisse son Alpine A310 V6 dans le top 5 au terme une jolie remontée.

L'après-midi, la deuxième course démarre sur un coup de théâtre : le drive through infligé à Patrick Delannoy pour un départ anticipé. Samuel Benz en profite pour mener longuement les débats et s'offrir une victoire inespérée devant un certain... Patrick Delannoy, revenu à une quinzaine de secondes en fin de course. Comme le matin, l'autre Français Alexis Walter s'invite sur la troisième marche du podium.

Single Seater Trophy - Course 1

Pour qui ? Tous types de monoplaces jusqu'à 1984

Autos engagés : 13 - Classement : 1 : Peter (Ralt RT1 F2), 2.Rouvier (Ralt RT3 F3), 3.Caussanel (Brabham BT41 F3), 4.Vallery-Masson (Ralt RT3 F3), 5.Weller (Elfin F2), etc.

En deux mots : Spécialement constitué pour le Dijon Motors Cup, ce plateau réunit des monoplaces de divers horizons. Y compris des F2, à l'image de la Ralt RT1 du



Jacque FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél : +33 6 63 49 24 89



DIJON MOTORS CUP



Suisse Hans Peter, qualifié en pole lors des essais du matin. Bien aidé par la puissance de son moteur BMW 2 litres, celui-ci s'échappe immédiatement en tête, laissant David Caussanel et Frédéric Rouvier à la lutte pour la deuxième place à bord de leurs F3. Derrière l'inaccessible Ralt F2, Frédéric Rouvier obtient finalement le dernier mot aux commandes de sa F3 « ex Fred Lajoux ». Derrière Laurent Vallery-Masson, par ailleurs organisateur du meeting, l'Australien Stephen Wellen complète le top 5 à bord d'une rare Elfin de Formule 2, juste devant la seule femme de la course : l'Anglaise Lorraine Gathercole (March 712).

Championnat de France FFSA Superkart 250 - Course 1

Pour qui ? Karts de 250 cm³

Engagés : 28 - Classement : 1.Jost (Anderson), 2.Elkmann (Anderson), 3.Goullancourt (Anderson), 4.Sebastia (Anderson), 5.Kout (MSKart), etc.

En deux mots : Invité à compléter le programme du week-end, le Championnat de France Open de Superkart s'écarte radicalement de l'univers de la course automobile historique, mais n'en apporte pas moins une belle touche d'originalité au meeting. Capables de rivaliser, sinon de dépasser les autos les plus rapides de la manifestation, ces Superkart portent bien leur nom, surtout aux mains des meilleurs spécialistes européens. L'Allemand Andréas Jost est l'un de ceux-là. Dominateur de cette course 1, il s'impose avec seulement 2,4'' d'avance sur son compatriote Peter Elkmann. Le Français Julien Goullancourt complète ce podium de très haut niveau.

A SUIVRE DIMANCHE

8 Courses de 9h30 à 12h50 et de 14h15 à 16h45.

Résultats en live sur www.motorscup.fr. L'info continue sur Facebook (Dijon Motorscup)



Jacque FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél : +33 6 63 49 24 89

